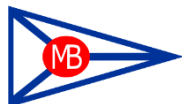




Arrangørkurs



MB Våren 2020

Agenda

- ▶ Tips for praktisk gjennomføring (25/5)
- ▶ Seilingsveiledning (25/5)
- ▶ Trening på kaien (25/5)
- ▶ Praktisk øving på sjøen (26/5, 2/6, 9/6 og 16/6)



Tips for praktisk god gjennomføring

Hvordan?

Suksessfaktorer

- ▶ Godt forberedt arrangørmannskap
- ▶ Holder tidsprogrammet
- ▶ Rimelig rett bane
- ▶ Ryddige startprosedyrer
- ▶ Ingen miss-haps



Rett bane

- ▶ **Stopp midtveis ut på vei til baneområdet**
 - ▶ Peil vindretningen og noter den ned
 - ▶ Se etter et egnet sted for bunn eller toppmerke
- ▶ **Legg ut bunn eller toppmerket**
 - ▶ Peil vindretningen her også
- ▶ **Legg de andre merkene og startlinjen**
 - ▶ På lo/le akser peil kursen slik at det blir mest mulig rett, redningsskøyta har instrumenter som kan hjelpe til med dette
- ▶ **Banelengde**
 - ▶ Avstand fra topp til bunnmerket bør være mellom 0.4 og 1.0 nautisk avhengig av vind.



Bøyelegging

- ▶ Sikre at tauet er godt festet til hvert betonglodd
- ▶ Bruk flagg bøyer for bunn og topp merke, rød kule for startbegrensnings bøye (ref. seilingsveiledning)
- ▶ Det er viktig at det er en del slakk mellom bøyen og bunn.
- ▶ Ikke legg bøyer nær stup eller skrenter på stort dyp,
- ▶ Ta vare på utstyret, BÆR bøylene, ikke slep de etter dere.



Startlinjen

- ▶ Bør være det siste man legger ut
- ▶ Tilpass linjelengden etter forholdene
- ▶ Peil på nytt og bruk tidligere peilingene for å få en mest mulig rett linje.
- ▶ Ta høyde for avdrift og slakk når du legger linjen



Startprosedyren

- ▶ Følgende utstyr trengs
 - ▶ Startklokke
 - ▶ Flagg
 - ▶ Skrivesaker
- ▶ Snakk sammen i startbåten om hva som skal gjøres nå og om hvem som har ansvar for hvilke oppgaver
- ▶ Tenk igjennom startrekkefølgen i forhold til banelengder/løp
- ▶ Det enkleste er å starte klassene med 5 min mellomrom (kjøre nytt varselsignal (nytt klasseflagg) samtidig med startsignalene).
- ▶ Noter ned tyvstarter eventuelle tider eller andre ting dere mener er viktig å huske, det er bedre å notere for mye enn for lite







Starten



Ingen grunn til panikk



Startprosedyren

| Minutter før start | Visuelt signal | Lydsignal | Betydning | |
|--------------------|--|--|-----------------|--------------|
| 5 | Klasseflagg (ref. seilingsveiledning) |  | Ett støt | Varselsignal |
| 4 | P |  | Ett støt | Klarsignal |
| 1 | P – fjernes |  | Ett lengre støt | Ett minutt |
| 0 | Klasseflagg fjernes (ref. seilingsveiledning) |  | Ett støt | Startsignal |

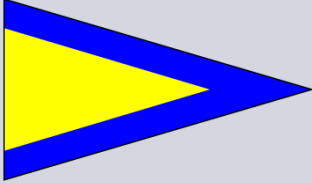



Tyvstart

- ▶ Hvis du ser hvem som tyvstarter signaliser med flagg X umiddelbart etter startsignalet sammen med **ett støt** i hornet. Noter båtene som tyvstartet, stryk de ut hvis de går tilbake over startlinjen og frir seg.
- ▶ Hvis "alle" tyvstarter eller det er så mange at du ikke klarer å se alle, sett 1. likhetstegn og gi to støt, dette er en generell tilbakekalling, klassen må da startes på nytt.
- ▶ Når 1. likhetstegn tas ned skal det gis ett støt og neste varselsignal skal ikke komme før det er gått ett minutt

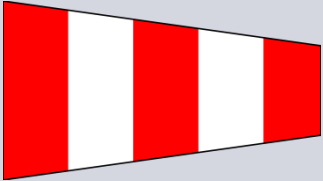



Tyvstart

| Flagg | Betydning | Lydsignal |
|---|----------------------------|--|
| 1. Likhetstegn  | Generell tilbakekalling | Opp: To støt Ned: Ett støt, vent ett minutt til neste varselsignal |
| X  | Individuell tilbakekalling | Opp: Ett Støt Ned: Når alle har gått tilbake, eller etter fire minutter, intet lydsignal. |



Andre signaler

| Flagg | Betydning | Lydsignal |
|---|---|---|
| AP  | Utsettelse av seilaser som ikke har startet | Opp: 2-støt Ned: 1-støt + vent 60 sek før neste varsel |
| X  | Annullering | Opp: 3-støt Ned: 1-støt + vent 60 sek før neste varsel |
| R  | Ingen flere seilaser i dag | Intet lydsignal, føres ved målgang på dagens siste seilas |
| S  | Avkortning | Opp: 2-støt |



Når bruke utsettelse

▶ Utsettelse

- ▶ Hvis du ikke rekker tiden for dagens første varselsignal
 - ▶ Hvis man venter på vind eller andre forhold
 - ▶ Hvis startmerket driver av i en startprosedyre
 - ▶ Hvis du som arrangør gjør en feil i startprosedyren
-
- ▶ Utsettelse påvirker ikke seilaser som er i gang!



Når bruke annullering

Annullering

- ▶ På grunn av dårlig vær
- ▶ På grunn av påvirkninger på banen, merker som stikker av, skipstrafikk og lignende.
- ▶ Andre grunner som påvirker sikkerhet eller like forhold.



Avkortning

- ▶ Kan gjøres ved et merke, en start/mållinje.
 - ▶ Ved avkortning på merke blir mållinjen mellom merket og båten som fører flagg S
- ▶ Avkortningssignal skal gis før første båt har gått i mål
- ▶ Skal man avkorte bør avgjørelsen tas "tidlig", forhastede avkortninger burde nesten alltid vært annulleringer.





Tidtaking og målgang



Målgang

- ▶ Både i starten og ved målgang er det viktig at startbåten ligger overrett med linjen slik at man kan sikte linjen skikkelig, det hjelper hvis den som "tar" båtene i mål står rett utenfor styreposisjonen slik at man har samme synspunkt som båtføreren.
- ▶ Ved målgang noter ned seilnummer og målgangstid for alle båtene.
 - ▶ Forsøk å informere om rekkefølgen til båtene før de krysser linjen, dette gir bedre tid for den som noterer
 - ▶ Noter også ned eventuelle protestflagg
 - ▶ Ha fokus på oppgaven, ikke forstyrr eller distraher de som jobber.
- ▶ Noter klokkeslettet når siste båt går i mål



Tidtaking

- ▶ Sekunder holder, tideler og hundredeler tar vi ikke med



To do list!

Starthjelp og sjekklister

Forberedelser

▶ Dagene før

- ▶ Les seilings veildning /-bestemmelsene nøye, suppler gjerne med å lese i kappseilingsreglene
- ▶ Ring mannskapet sørg for at alle blir med!
- ▶ Følg med på værmeldingene

▶ På Kaien før du drar ut

- ▶ Møt opp i god tid (ca. 17:30)
- ▶ Legg alt utstyret klart i startbåt
- ▶ Ta med flagg i henhold til seilings veiledningen / -bestemmelsene
- ▶ Kom dere tidlig på vannet



Pakkeliste

| Utstyr | Plassering |
|---|-----------------------|
| Betonglodd, <i>nok til å kunne legge to ekstra bøyer i gjeldende forhold.</i> | Nøst på Storekaien |
| Tau | Nøst på Storekaien |
| Bøyer | Nøst på Storekaien |
| Flagg | Nøst på Storekaien |
| Regattakassen | Kontoret, Mildenøstet |



Sjekkliste - Regattakassen

- Startklokke
- Notatblokk
- Pen/blyanter (som virker!)
- Peilekompass
- Kniv
- Seilingsbestemmelser
- Kappseilingsregler
- Flagg som ikke behøver å være på stenger

