

*Milde Båtlag*

# *Bergen Cup Snipe 2011*

**4. og 5. juni 2011**

**Arrangør:** *Milde Båtlag*  
**Sted:** *Milde ved Fanafjorden, Bergen*  
**Arena:** *Ytre Fanafjorden / Korsfjorden*

## **SEILINGSBESTEMMELSER**

Versjon av 22. mai 2011

Seilingsbestemmelsene kan bli endret uten forvarsel helt frem til kl. 12.00 fredag 3. juni 2011. Eventuelle senere endringer vil bli signalisert som angitt i pkt. 4 i disse seilingsbestemmelser.

**NB!** I tillegg til Bergen Cup Snipe arrangerer Milde Båtlag **lørdag** den **4. juni** også **MB-Jollen**, samt **Sommerregatta** for **Oselvar** og **Knarr** både lørdag og søndag.

Snipene seiler på egen bane i ytre Fanafjorden utenfor Herøy, mens oselvar klassene lørdag seiler på bane sammen med jollene i MB-Jollen i Fanafjorden innenfor Herøy. Knarrene seiler både lørdag og søndag seilas i Korsfjorden på fast utlagte merker med start og innkomst ved Mildeskjæret. Oselverne har også start og innkomst ved Mildeskjæret søndag.

Særlig jollene vil merke at det er mange deltakende båter både i Bergen Cup Snipe og i MB-Jollen. Det kan derfor være lurt å være ute i god tid for å klargjøre og sjøsette båt før seilasene starter. Vi oppfordrer alle til å vise hensyn overfor seilere/båter i andre klasser.

Regattasjef: Kjell Totland



## 1. REGLER

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i **Kappseilingsreglene** (2009-2012).

1.2 Skandinavisk Seilforbunds forskrift vedr. regel 30.2 og 30.3.

1.3 Følgende deler av **SCIRA 2009-2012 Official Rulebook** vil gjelde:

Klassetekniske forhold:

**By-Laws** – Section 1 – 20 (side 29–32),

**General Restrictions** - pkt. 1 - 52 (tekniske mål, side 33–45),

**Instructions for Measurers** - (tekniske skrog- og seilmål, side 48-56).

Øvrige deler av SCIRA 2009-2012 Official Rulebook vil kun være veiledende og kan ikke legges til grunn for en eventuell protest.

1.4 I tillegg gjelder regattaens **seilingsbestemmelser** og **kunngjøring/innbydelse**. Dersom det skulle være uoverensstemmelse mellom seilingsbestemmelsene og kunngjøringen til regattaen, går seilingsbestemmelsene foran.

1.5 Regattaen er klassifisert som et stevne av kategori C (ISAF Advertising Code).

## 2. VM KVAL. 2011 OG HORDACUP SNIPE

2.1 Bergen Cup Snipe 2011 inngår, sammen med 4 andre regattaer, i **VM kval. 2011** for Snipe.

De øvrige VM kval. regattaene er:

Vestlandsmesterskapet 2010, Stavanger Seilforening, Vikingsnipen 2010, Vestfjordens Seilforening, Musto Cup, Bærum Seilforening, 21. – 22. mai 2011 og NM Snipe 2011, Åsgårdstrand Seilforening, 30. juni – 3. juli.

2.2 De avviklede seilaser under Bergen Cup Snipe 2011 inngår i **HSK HordaCup 2011** for Sniper.

## 3. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE

Det avholdes ikke rormannsmøte. Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på oppslagstavle på skyvedør på Mildnøstets østre vegg.


## 4. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE


Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09.00 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli oppslått senest kl. 19.00 dagen før de trer i kraft.

## 5. SIGNALER PÅ LAND

5.1 Signaler på land vil bli vist på signalmast på kaien utenfor Mildnøstet.

5.2 Flagg "L" , med ett lydsignal, betyr at oppslag er kommet på oppslagstavlen.

5.3 Når flagg AP  vises på land skal 'ett minutt' i **Signaler for kappseilas** erstattes med 'ikke mindre enn 40 minutter'.

5.4 Når flagg "Y"  vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.


## 6. STED FOR KAPPSEILASENE

6.1 Det seiles på bane i **ytre Fanafjorden/Korsfjorden**.



## 7. KLASSEFLAGG OG TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE

### 7.1 Klasseflagg:

Signalflagg "D"  vil bli brukt som klasseflagg.

### 7.2 Tidsprogram:


Lørdag 4. juni 1. varselsignal kl. 12.00

Søndag 5. juni 1. varselsignal kl. 11.00

## 8. ANTALL SEILASER

8.1 Antall planlagte kappseilaser er som følger:

Klasser	Antall seilaser
Snipe	Lørdag: Inntil 4 seilaser. Søndag: Inntil 4 seilaser.

8.2 Flagg H  vist på målbåt ved innkomst betyr: **Seil til havn**, det vil ikke bli startet flere seilaser i klassen denne dagen.

8.3 Søndag vil det ikke bli gitt noe varselsignal etter kl 16.00.

## 9. BANEOMRÅDE

9.1 Baneområdet omfatter farvannet mellom Korsneset i sør/sørøst og Bjelkarøy-Buarøy/Bjelkarøyosen i nordvest. Videre østover mot indre Fanafjorden/Krokeide.


### 9.2 Kart over baneområdet



For navigering se sjøkart nr. 21.



## 10. LØPET

- 10.1 Det seiles enten på **trekantbane** eller på **Lo/Le pølsebane**. Banesjefen avgjør hva som er mest hensiktsmessig.  
Banelengden vil legges opp slik at tiden for å seile løpet vil ligge innenfor ca. 45 minutter – 1 time 15 minutter, uten at det gir grunnlag for protest dersom kortere eller lengre tid skulle medgå.
- 10.2 Senest ved varselsignal kan regattakomiteen vise omtrentlig kompassretning på første legg.
- 10.3 Etter at en gyldig start har funnet sted og alle båter, som har rett til å starte, har startet, vil styrbord startlinjemerke bli tatt opp.
- 10.4 **Senest ved varselsignal** vil signal om banetype bli gitt ved at startbåt viser enten:
- løpsflagg **O**  som betyr at det skal seiles på **triangelbane** (olympisk, type Napoli),
  - løpsflagg **T**  som betyr at det skal seiles på **triangelbane**, men med **2 slørerunder**, eller
  - løpsflagg **W**  som betyr at det skal seiles på **pølsebane**.

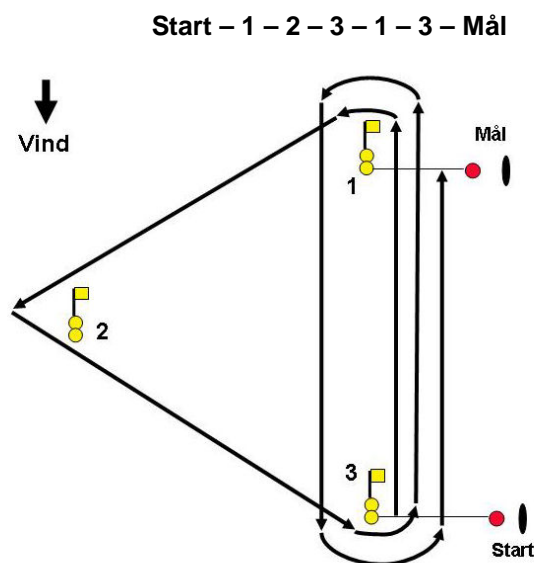
Løpsflagget blir stående til gyldig start har funnet sted.

### 10.4.1 Triangelbane (Olympisk, type Napoli).

Løpsflagg: **O** 

Diagrammet viser løpet med omtrentlig vinkel (ca. 60°) mellom leggene og den rekkefølge merkene skal rundes i.

Alle merker rundes om **babord**.





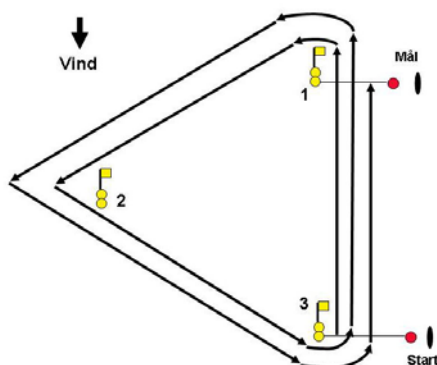
#### 10.4.2 Triangelbane, med 2 slørerunder.

Løpsflagg: T 


Diagrammet viser løpet med omtrentlig vinkel (ca. 60°) mellom leggene og den rekkefølge merkene skal rundes i.

Alle merker rundes om **babord**.

**Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Mål**



#### 10.4.3 Lo/Le Pølsebane

Løpsflagg: W 

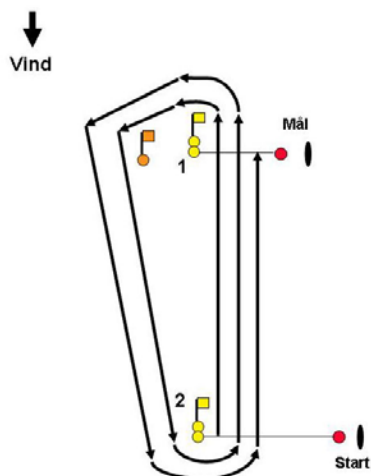
Ved seilas på pølsebane benyttes **offset merke** ved merke 1 (kryssmerket). Avstanden mellom merke 1 og offset merket vil være 30 - 50 m.

##### 10.4.3.1 Pølsebane uten gate

Når færre enn 30 båter stiller til start og det skal seiles på lo/le pølsebane, vil det bli seilt på pølsebane **uten gate** ved banens le merke (merke 2).

Diagrammet nedenfor viser løpet på **pølsebane uten gate** og den rekkefølge merkene skal rundes i. Alle merker holdes på den side som banediagrammet angir.

**Start – 1 – offset – 2 – 1 – offset – 2 – Mål**





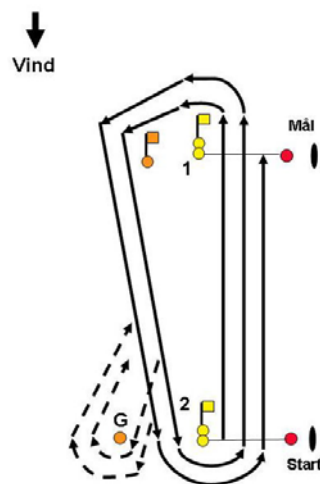
### 10.4.3.2 Pølsebane med gate

Dersom 30 eller flere båter stiller til start og det skal seiles på lo/le pølsebane, vil det bli benyttet en **gate/port** ved banens le merke (merke 2). Det legges ut et gate-merke (**G**) ca. 35-40m fra merke 2.

Ved runding av banens le merke skal båtene seile inn mellom merke 2 og merke G, men det er valgfritt om man vil runde enten merke 2 eller merke G (gate-merket) før videre seilas på kryss mot merke 1 eller mål.

Diagrammet nedenfor viser løpet på **pølsebane med gate** og den rekkefølge merkene skal rundes i. Alle merker holdes på den side som banediagrammet angir.

**Start – 1 – offset – 2 gate – 1 – offset – 2 gate – Mål**



## 11. MERKER

- 11.1 a) På **triangelbane**: Merke 1, 2 og 3 vil være **stang bøye** med **gult flagg**.  
b) På **pølsebane**: Merke 1 og 2 vil være **stang bøye** med **gult flagg**.  
**Offset merket** vil være en mindre rund **orange bøye** med stang og **orange flagg**.  
**Gatemerket (G)** vil være en **rød-orange rund bøye**.
- 11.2 Et **erstattningsmerke**, ved endring av posisjon for neste merke, vil være en **rød-orange rund bøye** (jfr. pkt. 13.1).

## 12. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

- 12.1 Startlinjen vil være:  
a) på **trekantbane**: Mellom merke 3 (ved babord ende) og en utlagt bøye (ved styrbord ende).  
b) på **pølse-bane**: Mellom merke 2 (ved babord ende) og en utlagt bøye (ved styrbord ende).

Startbåten vil ligge på utsiden av styrbord startlinjemerke, på forlengelsen av startlinjen. Siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene.


- 12.2 Kappseilasene startes ved å bruke **regel 26** med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
- 12.3 Båt som seiler i startområdet, men som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal, vil få poeng som **DNS** (startet ikke). Dette endrer regel A4.1.



### 13. ENDRING AV POSISJON FOR NESTE MERKE

13.1 For å endre posisjonen for neste merke vil regattakomiteén legge ut et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Det vil bli gitt signal om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om det nye merket enda ikke er på plass. Ethvert merke som skal rundes etter rundingen av det nye merket, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen.

13.2. På **pølsebane**:

a) Når kryssmerket (toppmerket) på pølsebanen må flyttes p.g.a. vinddreining, og arrangøren **ikke** har fått tid til å legge ut **offset merket**, vil arrangørbåt erstatte offset merket og vise signalflegg "M"  (jfr. pkt. 10.4.3).


a) Når kryssmerket (toppmerket) på pølsebanen må flyttes p.g.a. vinddreining, og arrangøren **ikke** har fått tid til å legge ut **nytt kryssmerke**, vil arrangørbåt erstatte kryssmerket og vise signalflegg "M". Da vil det samtidig **ikke bli lagt ut noe offset merke**. Dette overstyrer pkt. 13.2 a).

Løpsbeskrivelsen (pkt. 10.4.3.1 og 10.4.3.2), for den aktuelle runding, endres da til at kun merke 1 (kryss-merket) skal rundes, uten å ta med noe offset merke.

### 14. MÅLLINJE

14.1 Ordinær **mållinje** er mellom merke 1 (til babord) og rund bøye (til styrbord). Siktelinjen for mållinjen går over begge bøyene. Målbåt vil ligge på mållinjens forlengelse ved styrbord ende.

14.2 Ved **avkortet løp** vil mållinjen være mellom rundingsmerket, hvor avkorting finner sted, og utlagt rund bøye ved mållinjens styrbord ende. Målbåt vil ligge på mållinjens forlengelse ved styrbord ende.

14.3 Skulle arrangøren mislykkes i å legge ut målbøye ved styrbord ende av mållinjen, vil målbåt erstatte bøyen og vise signalflegg "M" . Mållinjen vil da være mellom merkebøye ved babord ende og stang/mast med signalflegg "M" på målbåt ved styrbord ende.

### 15. STRAFFESYSTEM

15.1 Ved brudd på en regel i Del 2 kan en båt fri seg ved å ta en **totørn straff** som foreskrevet i regel 44.1 og 44.2.

### 16. MAKSIMALTID

a) Båter som ikke har fullført innen 30 minutter etter første båt, som har seilt løpet, vil bli notert **DNF** (fullførte ikke). Dette endrer reglene **35** og **A4.1**.

b) Maksimaltiden for første fullførende båt vil være 1 time og 30 minutter.

c) Dersom ingen båt har passert det første merket i løpet innen 40 minutter, kan seilasen bli annullert.

### 17. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

17.1 Protestskjema utleveres på regattakontoret i andre etg. i Mildnøstet.

17.2 Protestfristen er **1 time** etter at komitebåt har kommet i havn etter at dagens seilas(er) er avsluttet. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene **61.3** og **62.2**. Se oppslag "Protesttid" på tavlen.

17.3 Protestene vil bli behandlet i så snart som praktisk mulig etter protesttidens utløp. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres avhøring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.



## 18. POENGBEREGNING

18.1 Lavpoengsystemet, Appendiks A4, benyttes ved tildeling av poeng i hver seilas.

18.2 Antall tellende seilaser.

- a) Når 1, 2 eller 3 seilaser har blitt fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum.
- b) Når 4 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum minus dens høyeste poeng.

## 19. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

## 20. KOMITEBÅTER

Komitebåtene vil føre flagget "Q" (gult flagg). Øvrige arrangementsbåter fører MB-vimpel.

## 21. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4. "Avgjørelse om å kapseile". Den organiserende myndighet aksepterer ikke noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med arrangementet, hverken før, under eller etter regattaen.

## 22. PREMIERING OG PREMIEUTDELING

Det vil være mannskapspremiering til 1/3 av de deltakende båter. **Premieutdeling ved eller i Mildnøstet** søndag ettermiddag så snart som mulig etter at eventuelle protester er behandlet.

## 23. REGATTAKONTOR

Regattakontoret, som er i 2. etg. i Mildnøstet, vil være åpent til følgende tider:

Fredag **3. juni:** kl. **18.00 - 21.00**

Lørdag **4. juni:** kl. **09.00 - 12.00** og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

Søndag **5. juni:** kl. **09.00 - 11.00** og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

**GOD SEILAS**