



Milde Båtlag

KLUBBMESTERSKAP

23. september 2007

JOLLER og **OSELVAR**

SØNDAG KL. 12.00

SEILINGSBESTEMMELSER

1. REGLER

Regattaen er underlagt de internasjonale kappseilingsregler 2005-2008, aktuelle klassevedtekter, samt disse seilingsbestemmelser.

Regattaen er klassifisert som kategori **C** (ISAF Advertising Code).

2. HVEM KAN DELTA

Regattaen er åpen for båter hvor rormann er medlem av Milde Båtlag. Det seiles i klasser for optimistjoller, Zoom⁸, Europajolle, Laser, Snipe og eventuelt andre jolleklasser, samt i oselvar klasser.

3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Det avholdes ikke rormannsmøte. Beskjeder vil bli oppslått på regattaens offisielle oppslagstavle på "Mildenøstet".

4. FORANDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle forandringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått innen kl. 10.00 samme dag som de trer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl. 20.00 dagen før den trer i kraft.

5. KLASSER

Det seiles i følgende klasser:

Optimistjoller:

Eldste klasse Seilere født i 1994 eller tidligere

Yngste klasse Seilere født i 1995 eller senere

Rekrutt klasse * Nybegynnere

*) Det kan være aktuelt å la de "ferskeste" optimistjolleseilerne få seile i egen rekrutt klasse dersom de ønsker dette.

Øvrige jolleklasser har ingen inndeling i jenter/gutter eller damer/herrer.





Oselvar :

Klassene E, K og L (Bermudariggede oselvere)

Oselvar spriseil

Dersom en oselvar ikke har konkurrenter i egen klasse, kan båten flyttes til en annen klasse. Båtene i den "utvidede" klassen vil da bli rangert resultatmessig på bakgrunn av Oselvarklubbens respittsystem.

6. KLASSEFLAGG, STARTREKKEFØLGE

<u>KLASSER</u>	<u>Start</u>	<u>Klasseflagg</u>
Oselvar klasser	1	D 
Snipe	2	E 
Zoom⁸, Laser, Europa	3	F 
Optimist klasser	4	G 

7. BANEOMRÅDE

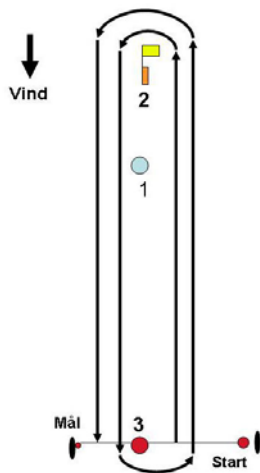
Det skal seiles i Fanafjorden i farvannet utenfor Mildevågen. Dersom det er lite vind kan seilasen finne sted lenger ute i Fanafjorden.

8. LØPET

Det seiles på **pølsebane** med start og innkomst ved merke 3 (le merke).
Alle merker holdes om **babord**.

Løp for

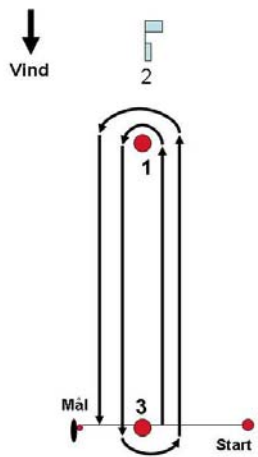
OSELVAR og SNIPE :



Start – 2 – 3 – 2 – Mål

Løp for

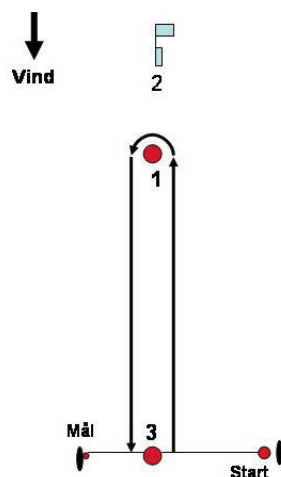
**EUROPA, LASER, ZOOM⁸,
OPTIMIST ELDSTE, OPTIMIST YNGSTE**



Start – 1 – 3 – 1 – Mål

Løp for

OPTIMIST REKRUTT :



Start – 1 – Mål

Klasse Optimist Rekrutt seiler kun en runde,
kryss og lens, på pølsebanen.

9. MERKER

På pølsebanen vil følgende merker bli benyttet:

Merke 1 og 3 vil være **store rød-orange** bøyer.

Merke 2 vil være en **rød-orange sylinderbøye** med stang og **gult flagg**.

Begrensningsmerke for start og mållinje vil være en rød-orange mindre bøye.

10. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE


10.1 Søndag 23. september :

Det seiles **2 seilaser**.


1. Seilas	Varselsignal	1. Klasse / start	kl. 12.00
2. Seilas	Varselsignal	1. Klasse / start	Så snart som mulig etter at siste båt i 1. seilas har fullført eller brutt seilasen.

NB! Det seiles 2 seilaser **bare** dersom det er vind nok til å få avviklet seilasene innen kl. 15.30.

10.2 Signal om en seilas til

Når det skal seiles **en seilas til**, vil signalflagg "Q"  bli vist på målbåt ved innkomst. "Q" fires med et lydsignal ett minutt før varselsignal for 1. klasse i neste seilas.

10.3 Signal om ingen flere seilaser

Dersom signalflagg "R"  blir vist på målbåt ved innkomst betyr det at ingen flere seilaser vil bli seilt og at båtene skal seile til havn.

11. STARTLINJEN

På pølsebanen benyttes merke 3 som babord startlinjemerke, mens en utlagt rund bøye benyttes som styrbord startlinjemerke. Siktelinjen for startlinjen går over begge merkene. Startbåten vil ligge på startlinjens forlengelse ved styrbord ende.

12. STARTEN

12.1 Kappseilasene startes i henhold til kappseilingsregel **26**. **Varselsignal** vil bli gitt **5 minutter** før startsignalet.

Klassene starter i rekkefølge som angitt under pkt. 6. i disse seilingsbestemmelser. Varselsignal for etterfølgende klasse vil bli gitt samtidig med, eller etter startsignal for foregående klasse.

12.2 Båter hvis varselsignal ikke er gitt skal holde seg vekk fra startlinjen og ikke sjenere båter som kappseiler.

12.3 En båt som seiler i startområdet når dens klarsignal blir gitt må starte innen **10 minutter** etter dens startsignal. Hvis ikke vil båten bli oppført på resultatlisten med **DNS** (startet ikke).

13. TILBAKEKALLING

13.1 Signal om **individuell tilbakekalling** vil bli gitt i h.h.t. kappseilingsregel **29.2**.

13.2 Signal om **generell tilbakekalling** vil bli gitt i h.h.t kappseilingsregl **29.3**.

14. MÅL

- 14.1 Ved fullt løp vil mållinjen være mellom merke 3, ved babord ende, og rund bøye, ved styrbord ende. Målbåt vil ligge ved mållinjens styrbord ende. Se løpsdiagram under pkt. 8.
- 14.2 Ved avkortet løp er mållinjen mellom avkortingsmerket og stang med signalflegg "S" på komitebåt.
- 14.3 Mållinjen skal alltid krysses i retning fra siste merke i løpet. Ved målplassering skal båtene sørge for at deres seilnummer kan leses av måltager.

15. AVKORTING

Seilassen kan avkortes ved et hvilket som helst merke i løpet. Signal for avkorting gis i h.h.t. kappseilingsregelenes **Signaler for kappseilas** signalflegg "S".

Vises "S" alene gjelder avkorting for alle klasser som ennå ikke har passert merket. Viser "S" sammen med klasseflagg gjelder avkorting bare for den eller de klasser som klasseflagget(ene) angir.

16. MAKSIMALTID

Maksimaltiden for løpet beregnes etter en minste gjennomsnittshastighet på 1.0 knop.

Båter som ikke har fullført innen **30 minutter** etter at første båt i klassen har gått i mål, eller innen maksimaltiden hvis det er senere, vil bli notert som ikke fullført (DNF). Dette endrer regel 35.

17. BRYTE LØPET

Båter som bryter løpet skal snarest mulig sørge for at regattasjefen underrettes og de skal ikke krysse mållinjen.

18. PROTESTER

- 18.1 Protester skrives på protestskjema som utleveres på regattakontoret i "Mildenøstet". Protestfrist er **45 min** etter at målbåt/komitebåt har kommet i havn på Milde.
- 18.2 Båter som akter å protestere anmodes om, etter målplassering, å komme bort til målfartøy/målplass for å gjøre måltager oppmerksom på protesten (jfr. Regel 61.1(a)). Oselvar klasser fører protestflagg ved protest.

19. POENGBEREGNING

Lavpoengsystemet, regel A4, vil bli benyttet. To seilaser er fastsatt og begge teller med i poengsammendraget. Dersom det bare har latt seg gjøre å avvikle kun en seilas, vil resultatet i denne seilassen bli stående som det endelige resultat.

For **oselvarklassene** gjelder i tillegg følgende:

Ved poenglikhet gjelder i utgangspunktet appendiks A8.1, men hvis to båter står likt både i poeng og plassering, går den båt foran som har best sammenlagt anvendt tid (entypebåter) eller best sammenlagt korrigert tid (respitt klasser). Dette endrer regel A8.2.

For klasser hvor det seiles på respitt (handicap) tildeles poeng etter båtenes plassering i enkeltseilasene basert på korrigert tid.

Hvis noen klasser innen bermudariggede oselvere er slått sammen p.g.a. manglende deltakelse i en klasse, vil båtene i den "nye" sammenslåtte klasse bli rangert i enkeltseilasene etter Oselvarklubbens Respittsystem og få tildelt poeng tilsvarende.

20. PREMIERING

Det foretas mannskapspremiering til 1/3 av antall startende båter i hver klasse. Det må være minst 2 startende båter i en klasse før premiering trer i kraft.

Premieutdeling foretas i eller ved Mildnøstet **umiddelbart etter avsluttet seilas(er)**.

21. REGATTAKONTOR

Regattakontoret (tlf. 55 99 15 30) er i "Mildnøstet".

Regattakontoret er åpent til følgende tider :

Søndag kl. 10.00 - 11.30

og fra avsluttet seilas til protestfristens utløp.

Deltagerlister og seilingsbestemmelser vil være utlagt i salen i 2. etg. i Mildnøstet fra lørdag 22. september kl. 18.00.

G O D S E I L A S