

# **KLUBBMESTERSKAP 2011**

## **TUR / HAVSEILERE**

**SØNDAG 25. SEPTEMBER - KL. 12.00**

# **SEILINGSBESTEMMELSER**

### **1. REGLER**

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i **Kappseilingsreglene** (ISAF, 2009-2012). I tillegg gjelder respittsystemet **LYS**, **NSF sikkerhetsbestemmelser 2011** for tur- og havseilas – **norsk kategori 6**, samt disse seilingsbestemmelser med eventuelle tillegg. Regattaen er klassifisert som et stevne av **kategori C** (ISAF Advertising Code).

### **2. HVEM KAN DELTA**

Regattaen er åpen for båter hvor rormann er medlem av Milde Båtlag. Det seiles i klasser for tur- & havseilere basert på handicapsystemet LYS.

### 3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Det avholdes ikke romannsmøte. Beskjeder vil bli oppslått på regattaens offisielle oppslagstavle på "Mildenøstet".

### 4. FORANDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle forandringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått innen kl. 10.00 samme dag som de trer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl. 20.00 dagen før den trer i kraft.

### 5. KLASSER

Det seiles i følgende klasser:

**LYS med spinnaker**

**LYS uten spinnaker**

**Ev. Turklasse**


### 6. KLASSEFLAGG, STARTREKKEFØLGE

<i>TUR- / HAV</i>	<i>Start</i>	<i>Klasseflagg</i>
LYS med spinnaker	1	D 
LYS uten spinnaker og Turklasse	2	E 

### 7. BANEOMRÅDE

7.1 Det seiles på bane i Fanafjorden. Banesjef avgjør om banen skal legges i ytre eller indre del av Fanafjorden.


7.2 Kjennetegn på startbåt.


I tiden frem mot tidspunkt for første varselsignal i første seilas, vil startbåten føre signalflagg **L**  "kom hit". Signalet fires, uten ledsagende lydsignal, minst 5 minutt før varselsignal.

### 8. LØPET

8.1 Det seiles enten på **trekantbane** eller på Lo/Le **pølsebane**.

8.2 **Minst 5 minutter** før varselsignal vil signal om banetype bli gitt ved at startbåt avgir lydsignal – **3 støt** – og enten viser

a) løpsflagg **T**  som betyr at det skal seiles på **triangelbane**,  
eller

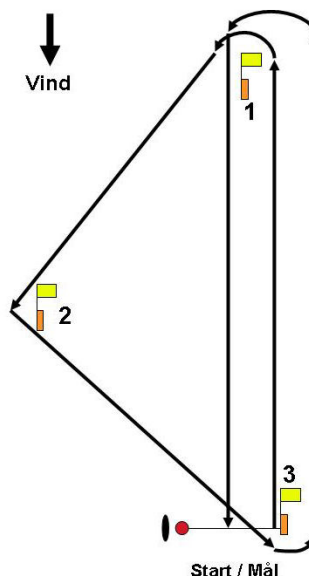
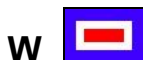
b) løpsflagg **W**  som betyr at det skal seiles på **pølsebane**.

Løpsflagget blir stående til alle klasser har startet.

8.3 **Triangelbane**

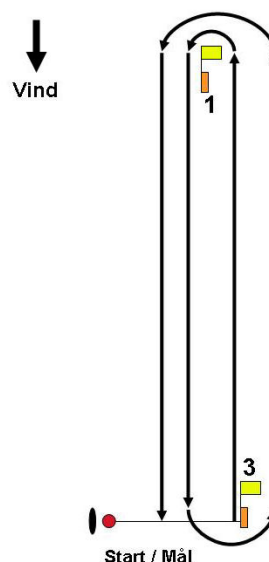
Diagrammet viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

**Start – 1 – 2 – 3 – 1 – Mål**

8.4 **Pølsebane**

Diagrammet viser løpet og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

**Start – 1 – 3 – 1 – Mål**



8.5 Banediagrammene ovenfor angir løpet. Det er ikke grunnlag for protest dersom vinkler mellom legg i løpet blir forskjellig fra det som er angitt i diagrammet. Likeledes er det ikke grunnlag for protest dersom et legg skulle bli skjevt p.g.a. av vinddreining.

9. **MERKER**

9.1 Merke 1, 2 og 3 vil være **stangbøye med gult flagg**.

9.2 Begrensningsmerke for start- og mållinjen vil være en mindre rund orange eller rødlig bøye.

## 10. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE


### 10.1 Søndag 25. september :

**Tur- / havseilere:** Det seiles **2 seilaser**.


<b>1. Seilas</b>	<b>Varselsignal</b>	<b>1. Klasse/start</b>	<b>kl. 12.00</b>
<b>2. Seilas</b>	<b>Varselsignal</b>	<b>1. Klasse/start</b>	Så snart som mulig etter at siste båt i 1. seilas har fullført eller brutt seilasen.

NB! Tur- & Havseilerne seiler 2 seilaser **bare** dersom regattasjefen anser at det er vind nok til å få gjennomført seilasene innen kl. 16.00.

### 10.2 Signal om en seilas til

Når det skal seiles **en seilas til**, vil signalflagg "Q"  bli vist på målbåt ved innkomst. "Q" fires med et lydsignal ett minutt før varselsignal for 1. klasse i neste seilas.

### 10.3 Signal om ingen flere seilaser

Dersom signalflagg "R"  bli vist på målbåt ved innkomst betyr det at ingen flere seilaser vil bli seilt og at båtene skal seile til havn.

## 11. STARTLINJE

Startlinjen vil være mellom merke 3, ved styrbord ende, og rund bøye, ved babord ende. Siktelinjen for startlinjen går over begge merkene. Startbåt vil ligge ved startlinjens babord ende.

## 12. STARTEN

12.1 Kappseilasen startes i henhold til kappseilingsregel **26**. **Varselsignal** vil bli gitt **5 minutter** før startsignalet.

Klassene starter i rekkefølge som angitt under pkt. 6. i disse seilingsbestemmelser. Varselsignal for etterfølgende klasse vil bli gitt samtidig med, eller etter startsignal for foregående klasse.

12.2 Båter hvis varselsignal ikke er gitt skal holde seg vekk fra startlinjen og ikke sjenere båter som kappseiler.

12.3 En båt som seiler i startområdet når dens klarsignal blir gitt må starte innen **10 minutter** etter dens startsignal. Hvis ikke vil båten bli oppført på resultatlisten med **DNS** (startet ikke).

## 13. TILBAKEKALLING

13.1 Signal om **individuell tilbakekalling** vil bli gitt i h.h.t. kappseilingsregel **29.2**.

13.2 Signal om **generell tilbakekalling** vil bli gitt i h.h.t kappseilingsregl **29.3**.


## 14. MÅL

14.1 Mållinjen vil være mellom merke 3, ved babord ende, og rund bøye, ved styrbord ende. Siktelinjen for mållinjen går over begge merkene. Målbåt vil ligge ved mållinjens styrbord ende.

14.2 Ved avkortet løp er mållinjen mellom avkortingsmerket og stang med signalflagg "S" på komitebåt.

14.3 Mållinjen skal alltid krysses i retning fra siste merke i løpet. Ved målpassering skal båtene sørge for at deres seilnummer kan leses av måltager.

## 15. AVKORTING

Seilassen kan avkortes ved et hvilket som helst merke i løpet. Signal for avkorting gis i h.h.t. kappseilingsreglenes **Signaler for kappseilas** signalflagg "S" . Hvis "S" vises sammen med klasseflagg gjelder avkortingen bare den eller de klasser som klasseflagget eller klasseflaggene angir.

## 16. MAKSIMALTID

Ingen maksimaltid basert på båtenes hastighet er fastsatt. Men båter som ikke har fullført innen kl. 18.00 vil bli notert som ikke fullført (DNF). Dette endrer regel 35.

## 17. BRYTE LØPET

Båter som bryter løpet skal snarest mulig sørge for at regattasjefen underrettes og de skal ikke krysse mållinjen.

## 18. PROTESTER

18.1 Protester skrives på protestskjema som utleveres på regattakontoret i "Mildenøstet". Protestfrist er **45 minutter** etter at målbåt/komitebåt har kommet i havn på Milde.

18.2 Båter som akter å protestere anmodes om, etter målpasering, å komme oppom målfartøy/målplass for å gjøre måltager oppmerksom på protestflagget (jfr. Regel 61.1(a)).

## 19. POENGBEREGNING

**Lavpoengsystemet**, App. A4, vil bli benyttet. To seilaser er fastsatt og begge teller med i poengsammendraget. Dersom det bare lar seg gjøre å avvikle kun en seilas, vil resultatet i denne seilassen bli stående som det endelige resultat.

Poeng tildeles etter båtenes plassering i enkeltseilasene basert på korrigert tid. Ved poenglikhet gjelder i utgangspunktet appendiks A8.1, men hvis to båter står likt i både poeng og plassering går den båt foran som har best sammenlagt korrigert tid. Dette endrer appendiks A8.2.

## 20. PREMIERING

Det foretas mannskapspremiering til 1/3 av antall startende båter i hver klasse. Det må være minst 2 startende båter i en klasse før premiering trer i kraft.

**Premieutdeling** foretas i Mildenøstet så snart som mulig **etter avsluttet seilas**. Men dersom målgangen drar ut og siste båt fullfører senere enn kl. 17.00, **utsettes** premieutdelingen til **tirsdag 27. september kl. 19.00**.

## 21. REGATTAKONTOR

Regattakontoret ( tlf. 55 99 15 30 ) er i "Mildenøstet".

Regattakontoret er åpent til følgende tider :

Søndag	kl. 09.30 - 11.00
	og fra avsluttet seilas til protestfristens utløp.

Deltagerlister og seilingsbestemmelser vil være utlagt i salen i 2. etg. i Mildenøstet fra fredag 23. september kl. 18.00.

**G O D   S E I L A S**