



Milde Båtlag

MB-Jollen 2015

Lørdag 13. juni, kl. 11.00

Arrangør: *Milde Båtlag*
Sted: *Milde ved Fanafjorden, Bergen*
Arena: *Fanafjorden*
Regattasjef: *Kjell Totland*

SEILINGSBESTEMMELSER

Revidert versjon av 25. mai 2015.

Endringer i seilingsbestemmelsene kan bli gjort uten varsel helt frem til fredag 12. juni kl. 12.00. Eventuelt senere endringer vil bli signalisert som angitt i pkt. 3. i disse seilingsbestemmelser.

NB! I tillegg til MB-Jollen arrangerer Milde Båtlag **lørdag** den **13. juni** også **Bergen Cup Snipe** og **Sommerregatta** for **Oselvar** og **Knarr**. Snipene og Oselvar seiler på egen bane i ytre Fanafjorden utenfor Herøy. Knarrene seiler både lørdag og søndag en seilas i Korsfjorden på fast utlagte merker med start og innkomst ved Mildeskjæret.

Særlig jollene vil merke at det er mange deltakende sniper i Bergen Cup Snipe. Det kan derfor være lurt å være ute i god tid for å klargjøre og sjøsette båt før seilasene starter. Vi oppfordrer alle til å vise hensyn.

1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt Reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene* (2013-2016).
- 1.2 Sandinavisk Seilforbunds forskrift vedr. Regel 30.2 og 30.3.
- 1.3 Regattaens kunngjøring og seilingsbestemmelser. Ved uoverensstemmelse mellom kunngjøring og seilingsbestemmelsene, går seilingsbestemmelsene foran.
- 1.4 Gjeldende bestemmelser for Hordacup for joller, HSK (www.hordaland-seilkrets.no)
- 1.5 Aktuelle klassevedtekter.
- 1.6 Regattaen er klassifisert som et stevne av kategori C (ISAF Advertising Code).




2. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Det blir ikke avholdt normannsmøte. Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på offisiell oppslagstavle på skyvedør på Mildnøstets østre vegg.

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl. 19:00 dagen før de trer i kraft.


4. SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli vist på signalmast på kaien utenfor Mildnøstet.
- 4.2 Flagg "L" , med ett lydsignal, betyr at oppslag er kommet på oppslagstavlen.
- 4.3 Når flagg AP  vises på land skal 'ett minutt' i **Signaler for kappseilas** erstattes med 'ikke mindre enn 40 minutter'.
- 4.4 Når flagg "Y"  vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

5. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE

- 5.1 Programmet for kappseilasene er som følger:

Dag og dato	Tid	Aktivitet
Lørdag 13. juni	kl. 11:00	Første varselsignal

- 5.2 Flagg H  vist på komitebåt ved innkomst, sammen med **klasseflagg**, angir at det ikke vil bli startet flere seilaser i klassen denne dagen ("Gå til havn").
Vises flagg H alene, vil det ikke bli flere seilaser denne dagen for noen av klassene.
- 5.3 Det vil maksimalt bli seilt 4 seilaser. Det gis ikke noe varselsignal etter kl. 16.00.

6. KLASSER, KLASSEFLAGG OG STARTREKKEFØLGE

6.1 Klasseinndeling for **Optimist**:

Optimist C	Nybegynnere og de ynge seilerne , t.o.m. det året de fyller 10 år . Men også eldre seilere som er første års nybegynnere .
Optimist B	Seilere med god seilerfaring , men begrenset regattaerfaring . F.o.m. det året de fyller 11 t.o.m. det året de fyller 15 år .
Optimist A	Seilere med god seilerfaring i alle slags forhold og god regattaerfaring . F.o.m. det året de fyller 11 t.o.m. det året de fyller 15 år .

6.2 Klasseinndeling for **Zoom 8**:

Zoom 8, Yngste klasse	Seilere f.o.m. 11 år opp til seilere som inneværende år fyller 15 år.
Zoom 8, Eldste klasse	Seilere som inneværende år fyller 16 til 18 år.

6.3 Følgende **klasseflagg** og **startrekkefølge** benyttes:

Klasse	Klasseflagg		Start
RS Feva	J		1
29'er	J		1
Europajolle	G		1
Laser klasser	G		1
Zoom8 (Eldste og yngste)	K		2
Optimist A	U		3
Optimist B	U		3
Optimist C	V		4

6.3.1 I dagens første start vil klassene starte i den rekkefølge som er angitt i tabellen ovenfor (pkt. 6.3). Følg med på klasseflagget for din klasse. Dersom det ikke er båter til å starte i en start, vil det ikke bli foretatt noen "blindstart", men banesjefen vil i stedet starte klassene som tilhører neste start.

6.3.2 Ved senere starter samme dag kan den oppsatte startrekkefølgen fravikes. Senere starter skjer så snart som det er praktisk mulig etter at siste båt i en klasse har gått i mål, eller har brutt løpet, og klassen er klar til å starte igjen.

6.3.3 Dersom det er få båter i enkelte klasser, kan det ved senere starter være aktuelt å slå sammen starter. Følg derfor med på ditt klasseflagg når varselsignal blir gitt.

7. BANEOMRÅDE

Alle klasser seiler på samme bane i Fanafjorden i farvannet mellom Milde og Rød.

Klassene RS Feva, 29'er, Europa og Laser seiler et noe lengre løp - ca. 1/2 gang lengre kryssløp - enn klassene Zoom 8 og Optimist (se seilingsbestemmelsenes pkt. 8. Løpet.)



7.3 Kart over baneområdet:



7.3.1 Kartet viser baneområdet hvor banen vil bli lagt. Baneområdet er markert med rød grense, men grensene er imidlertid ikke absolutte. Dersom banesjefen finner det nødvendig, av sikkerhetsmessige grunner og/eller p.g.a. rådende vindforhold, kan banen legges til områder helt eller delvis utenfor det angitte baneområdets grenser.


7.3.2 Båter som seiler til baneområdet fra Hjellevstad kan seile til farvannet øst for Herøyodden, markert med en **X** i kartet. Her fra burde det være lett å observere hvor startfartøyet har lagt seg for å starte dagens første seilas. Vanligvis til le i baneområdet.

7.4 Kjennetegn på startbåt.

Unntatt når det nærmer seg startprosedyre, og mens startprosedyre pågår, vil startbåt/komitebåt føre **stor MB vimpel** . I tiden frem mot tidspunkt for første varselsignal, vil startbåt i tillegg føre signalflegg **L**  "kom hit". Signalet fires, uten ledsagende lydsignal, minst 5 minutt før første varselsignal.

8. LØPET

8.1.1 **Minst 3 minutter** før varselsignal vil signal om banetype bli gitt ved at startbåt avgir lydsignal – **3 støt** – og enten viser

a) løpsflagg **T**  som betyr at det skal seiles på **triangelbane** eller

b) løpsflagg **W**  som betyr at det skal seiles på **pølsebane**.

Løpsflagget blir stående til alle klasser har startet.

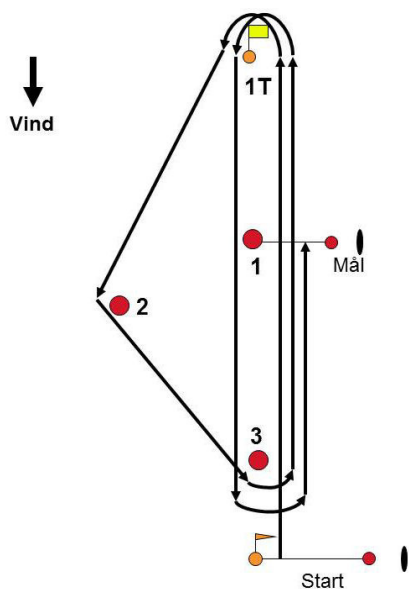
8.1.2 Banelengden vil legges opp slik at tiden for å seile løpet vil være ca. 45 minutter, uten at det gir grunnlag for protest dersom kortere eller lengre tid skulle medgå. Det gir heller ikke grunnlag for protest dersom banen ikke skulle bli nøyaktig slik som angitt i diagrammet, uansett av hvilken grunn.

8.2 Triangelbane Løpsflagg T

Det enkelte diagram nedenfor viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

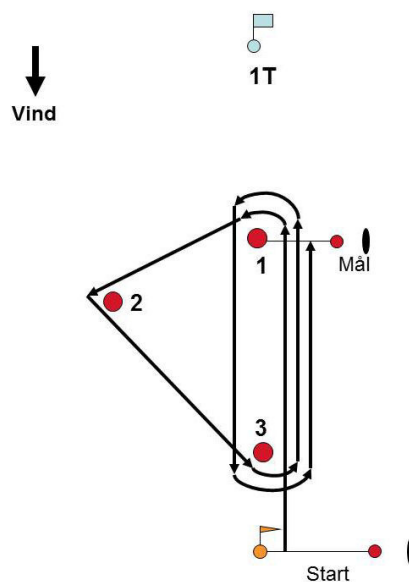
Løp for:
RS Feva, 29'er,
Europa og Laser

Start – 1T – 2 – 3 – 1T – 3 – Mål



Løp for:
Zoom8, Optimist A og
Optimist B

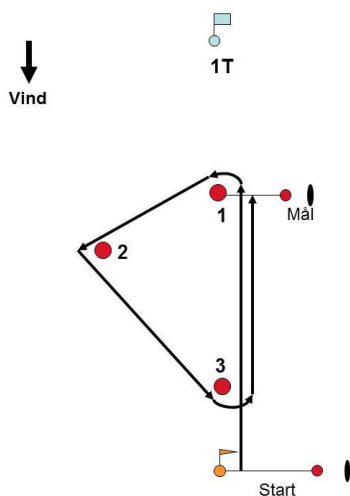
Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Mål



Triangelbane: Løp for:

Optimist C

Start – 1 – 2 – 3 – Mål



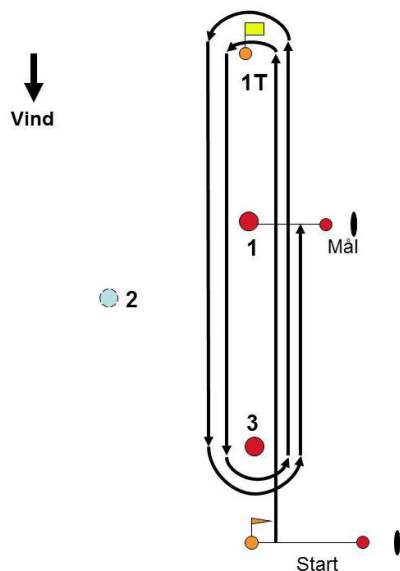
8.3 Pølsebane

Løpsflagg W

Det enkelte diagram nedenfor viser løpet og rekkefølgen merkene skal rundes i.
Alle merker rundes om **babord**.

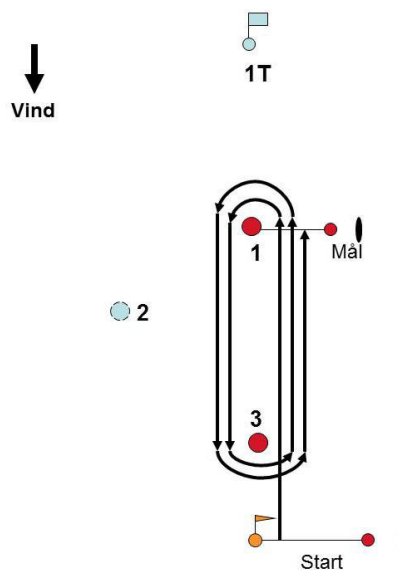
Løp for:
**RS Feva, 29'er,
Europa og Laser**

Start – 1T – 3 – 1T – 3 – Mål



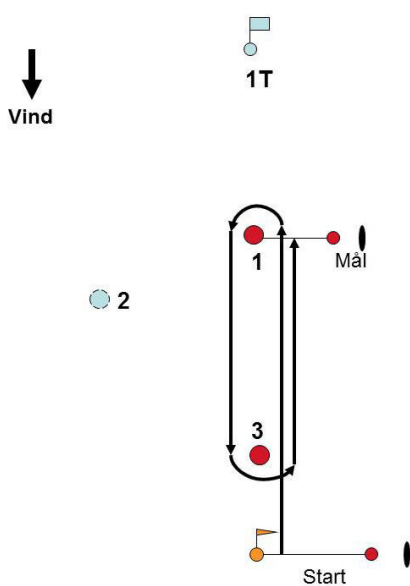
Løp for:
**Zoom8, Optimist A og
Optimist B**

Start – 1 – 3 – 1 – 3 – Mål





Pølsebane: Løp for:

Optimist C
Start – 1 – 3 – Mål



9. MERKER

- 9.1 Merke 1, 2 og 3 vil være **store runde rød-orange bøyer**.
- 9.2 Merke 1T være **flaggbøye** med **gult flagg**  .
- 9.3 **Babord** startlinje-merke vil være en **flaggbøye** med **orange flagg/vimpel**  .
Styrbord startlinje-merke vil være en **mindre rund orange eller rødlig bøye**.
- 9.4 **Begrensningsmerke** for mållinjen, ved styrbord ende, vil være en **mindre rund orange eller rødlig bøye**.


10. STARTEN

- 10.1 Kappseilasene startes ved å bruke regel 26. Varselsignal for etterfølgende klasse vil bli gitt ved eller etter startsignalet for den foregående klasse.
- 10.2 **Startlinjen** vil bli lagt **ca. 50 m til le for merke 3** (se løpsdiagram under pkt. 8.). Startlinjen vil være mellom to utlagte bøyer (se pkt. 9.3). Siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene. Startbåt vil ligge ved styrbord ende på startlinjens forlengelse.
- 10.3 Båter hvis varselsignal ikke er gitt skal holde seg unna startområdet.
- 10.4 En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli notert som DNS (Startet ikke). Dette endrer regel A4.1.


11. ENDRING AV POSISJONEN FOR NESTE MERKE

- 11.1 For å endre posisjonen for neste merke vil regattakomiteén flytte det opprinnelige merket (eller mållinjen) til en ny posisjon. Det vil bli gitt signal om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om merket enda ikke er på plass. Et hvert merke som skal rundes etter rundingen av merket som ble flyttet, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen.
- 11.2 Når en endring av et legg av løpet finner sted, og ny kompassretning til neste merke ikke blir vist, vil en **endring til styrbord** bli angitt ved å vise et **grønt trekantet flagg**. En **endring til babord** vil bli vist ved et **rødt rektangulært flagg**. Ref. regel 33 (a)(2).

12. AVKORTING

- 12.1 Signal om avkorting av løpet vil bli gitt i følge regel 32.1 ved å vise signalflagg **S**  ved et merke i løpet. Mållinjen vil da være som beskrevet i regel 32.2 (a).
- 12.2 Vises S alene gjelder avkortingen alle klasser som ennå ikke har rundet merket. Vises S sammen med klasseflagg gjelder avkortingen kun for den eller de klasser, hvis klasseflagg er vist.


13. MÅL

- 13.1 **Mållinjen** vil være mellom merke 1 ved babord ende og begrensningsmerke for mållinjen ved styrbord ende. Siktelinjen for mållinjen går over begge merkene. Målbåt vil ligge på forlengelsen av mållinjen ved styrbord ende.
- 13.2 Skulle arrangøren mislykkes i å legge ut begrensningsmerke ved styrbord ende, vil målbåt erstatte begrensningsmerket og den vil da vise signalflagg **M** . Mållinjen vil da være mellom merke 1, ved babord ende, og stang med signalflagg **M** på målbåten, ved styrbord ende.

14. MAKSIMALTID

- 14.1 Banesjefen vil legge en bane med seilingstid på ca. 45 minutter. Dersom banen blir lagt med en annen seilingstid, gir dette ikke grunnlag for å søke om godtgjørelse.
- 14.2 Maksimaltiden er 1.5 timer for første fullførende båt i klassen. Båter som går i mål mer enn 30 minutter etter den første båten i klassen, som har seilt løpet og har fullført, noteres som DNF (fullførte ikke). Dette endrer reglene 35 og A4.1.

15. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 15.1 Protester skal leveres på regattakontoret i Mildenøstet innen protestfristens utløp. Protestskjema utleveres på regattakontoret. Intet protestgebyr.
- 15.2 Protestfristen er **60 minutter** etter at komitebåt har ankommet havn på Milde etter avvikling av dagens siste seilas. Opplysning om protestfrist vil bli slått opp på oppslagstavlen.
- 15.3 Flagg "B"  heist med ett langt lydsignal betyr "**Protest er mottatt**". "B" fires når dagens protester er behandlet. Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen fortløpende, og senest innen 15 minutter etter protestfristens utløp, for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Dette gjelder som beskjed til berørte båter ifølge kappseilingsregel 61.1 (b). Høringene vil foregå i Mildenøstet.
- 15.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen, vil bli slått opp for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b).

16. POENGBEREGNING

- 16.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A gjelder.
- 16.2 Regattaen vil bestå av en serie på maksimalt 4 kappseilaser.
- (a) Når 1, 2 eller 3 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
- (b) Når 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
- 16.3 Båter i klasse Optimist C rangeres ikke etter resultat.


17. MERKING AV BÅTER I OPTIMIST KLASSER

Optimist C skal seile med **TURKIS merkebånd** i toppen av spristaken.

Optimist B skal seile med **RØDT merkebånd** i toppen av spristaken.

Merkebånd utleveres til seilerne ved registrering på regattakontoret.

18. TRENERBÅTER

- 18.1 Trenerbåter skal under seilasene holde seg utenfor regattabanen – og kan kun gå inn i baneområde for å yte assistanse til en deltaker ihht regel 41, eller når signal om annullering er gitt.
- 18.2 En trenerbåt fra arrangørforeningen, merket med **orange flagg**  gis anledning til å bistå båter i Optimist C klassen. Dersom denne trenerbåten på noen måte kan være til sjenanse for de øvrige båtene – skal den trekke seg ut av feltet inntil situasjonen er avklart. Trenerbåten skal fortrinnsvis konsentrere seg om de til enhver tid bakerste båtene.
- 18.3 Seilingsbestemmelsene punkt 18 endrer kappseilingsregel 41 i den utstrekning som her bekreves.

19. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

Trenerbåter og følgebåter fra andre foreninger bes uoppfordret å delta i sikringsarbeid dersom det under seilasene skulle blåse opp og forholdene bli slik at seilere og båter trenger assistanse. Husk at først og fremst skal seilerne berges, dernest båter og utstyr.

20. PREMIER

Det blir 1/3 premiering i hver klasse til rormann og mannskap.
Deltakerpremie utdeles til alle i klasse Optimist C. Premie også til alle båter i klasse Optimist B.

21. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall i forbindelse med arrangementet, inntruffet før, under eller etter regattaen.

22. REGATTAKONTOR

Regattakontoret, i 2. etg. i "Mildenøstet" inderst i Mildevågen, er **åpent** til følgende tider:

Fredag	12. juni	kl. 18.00 – 20.00
Lørdag	13. juni	kl. 08.30 – 10.30 og fra ca. kl. 15.00 til en time etter protestfristens utløp.

Regattakontorets telefon er: **55 99 15 30** (480 06 962)

NB! **Kun henvendelser vedrørende** personskade, båter som har brutt seilassen eller er savnet, eller andre forhold som direkte har med seilernes og båtenes sikkerhet å gjøre.

Regattakontoret **svarer ikke** på henvendelser vedrørende resultater, verken sammenlagt eller i enkeltseilaser. Slike opplysninger, samt informasjon om protester, finnes på regattaens offisielle oppslagstavle.

GOD SEILAS