



# Milde Båtlag

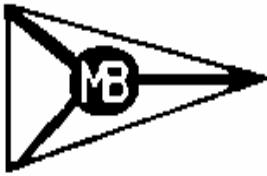
Medlemsblad nr 1 2006

15. årgang



Neglesprett 2006, lite vind, men en fantastisk januar dag på sjøen. Foto: Lasse Rognaldsen

# Milde Båtlags styre 2006



## Milde Båtlags medlemsblad

### Adresse

Milde Båtlag  
Skibenesveien 12  
5259 Hjeltestad  
**Telefon:** 55991530  
**E-post:** styret@mildebatlag.org  
**Internettadresse:**  
<http://www.mildebatlag.org>  
**Org.nr.:**  
985399875

### Redaksjonskomité:

Lasse Rognaldsen  
Landåssvingen 40a  
5096 Bergen  
**E-post:** lbs-as@frisurf.no  
**E-post:** mb-blad@mildebatlag.org

**Utgivelser:** 3 ganger i året + årsberetning

**Opplag:** 350 stk.

**Trykk:** Bodoni hus

**Annonsepriser:**

Helside kr. 1000,-  
Halvside kr. 500,-  
Kvartside kr. 250,-  
(tillegg for farge)

### Leder:

Tore Kristian Vik  
Telefon mobil: 481 03 356  
E-post: tkris-vi@online.no

### Nestleder:

Åge Milde  
Telefon privat: 55 12 58 22  
Telefon jobb: 55 94 90 13  
E-post: aam@skipskonsulent.no

### Sekretær:

Inger Lise Milde  
Telefon privat: 55 22 87 98  
Telefon mobil: 93 01 99 30  
E-post: lise\_milde@hotmail.com

### Kasserer:

Odd Haugland  
Telefon privat: 55 22 76 78  
E-post: Odd.Haugland@hjemme.no

### 1.Styremedlem:

**Leder regattautvalget**  
Kjell Totland  
Telefon privat: 55 29 68 51  
Telefon jobb: 55 95 93 53  
Telefon mobil: 48 00 69 62  
E-post: kjell.totland@nhh.no

### 2:Styremedlem:

**Leder nøst og havneutvalg**  
Dag Olav Drange  
Telefon privat: 55 99 01 07  
Telefon mobil: 952 02 791  
E-post: do.4r114g5@c2i.net  
E-post: mb-nost@bgnett.no

### 3.Styremedlem:

**Leder treningsutvalget**  
Ottar Uthaug  
Telefon privat: 55 91 27 21  
Telefon mobil: 917 36 751  
E-post: ottaru@broadpark.no

### 4.Styremedlem

**Leder jentelaget**  
**Utleie lokaler 2.etasje nøst**  
Berit Rasmussen  
Telefon privat: 55 99 15 34  
Telefon mobil: 971 46 809  
E-post: bj-rasmu@online.no

### 1. Varamedlem:

Rolf Smedal  
Telefon privat: 55 13 94 76  
Telefon mobil: 993 06 975  
E-post: r-smeda@online.no

### 2.Varamedlem:

**Leder redaksjonskomiteen**  
Lasse Rognaldsen  
Telefon privat: 55 29 97 61  
Telefon mobil: 99 02 98 35  
E-post: lbs-as@frisuf.no

### 3.Varamedlem:

Karsten Oma  
Telefon privat: 55 12 47 23  
Telefon mobil: 480 78 030  
E-post: koma@tele2.no

### Nøst og havneutvalg:

Dag Olav Drange: 55 99 01 07  
Bjørn Rasmussen: 55 99 15 34  
Helge Woods: 55 13 80 78  
Frank Olsen: 55 99 17 14  
Ole Erik Drange: 56 57 21 33

### Treningsutvalget:

Ottar Uthaug: 55 91 27 21  
Inger Lise Milde: 55 22 87 98  
Frode Njøs: 55 92 48 50  
Rolf Smedal: 55 13 94 76  
Gunnar Milde: 55 22 88 59  
Erik Birkeland: 55 99 19 48

### Regattautvalg:

Kjell Totland: 55 29 68 51  
Stein A Strømme: 55 22 78 64  
Per Erik Krantz: 55 16 43 33

### Revisor:

Dag Steinslid: 55 99 17 21

### Vararevisor:

Kjell Milde: 55 99 17 87

### Representanter HSK ting:

Åge Milde: 55 12 58 22  
Kjell Totland: 55 29 68 51  
Atle Marøen: 905 32 006

### Valgkomite:

Stein Olav Drange: 55 99 18 08  
Tore Kristian Vik: 481 03 356  
Ketil Krantz: 55 52 03 55

GODT NYTTÅR alle sammen.

Ja, ikke bare er det et nytt år, men dere har også fått en nesten ny leder. Jeg er resirkulert fra tidligere tider, navnet er Tore Kristian Vik.

Det som gleder meg mest med Båtlaget i dag, er den fremgang man har hatt med unge seilere. Der er mange som gjør en stor innsats, og det er oppløftende å se resultatene.

Sist jeg hadde med Båtlaget å gjøre anla vi de nye kaiene i Vågen. Disse begynner nå å bli gamle og særlig den ytterste trenger fornyelse. Det vil koste oss ca kr. 500.000,00.

For å slippe å ta opp eksternt lån har så Årsmøtet bestemt at hver som leier plass i kaiene skal yte Båtlaget et rentefritt lån på kr. 10.000,00. Disse pengene blir tilbake betalt når man ikke lenger trenger plassen.

Kaien skal være på plass til båtutsett i april.

Nøst & havneutvalget jobber godt, nå er snart hele det elektriske anlegget på kaiene og i nøstene tipp topp.

Måtte dere alle få mange fine dager på fjorden til sommeren, den nærmer seg, vær ved godt mot.

Hilsen Tore Kristian

## DRA TÉ SJØS

Men husk å bunkre først



Åpent hele året

Bensin og diesel hele døgnet. Kortautomat

Dagligvarer. Post i butikk.

Tlf. 55 99 14 00 - Faks 55 99 19 00

Pb. 1, 5259 HJELLESTAD

**e-post: [h.marina@online.no](mailto:h.marina@online.no)**

[www.hjellestadmarina.no](http://www.hjellestadmarina.no)

Havneradio VHF kanal 8 el. 16

# AKTIVITETSPLAN FOR JOLLEGRUPPEN I MILDE BÅTLAG 2006.

(Forklaring: Tekst av denne type = MB aktiviteter

*Tekst av denne type = kretsaktiviteter e.l*

**Tekst av denne type = nasjonale/internasjonale aktiviteter)**

Måned	Aktivitet	Ansvarlig
Januar/Febr.	Ingen aktivitet	
Mars		
11.	Skidag på Voss	
16.	Sesongoppstart for viderekommende (nøstet på Milde) kl. 18 - 20	Ottar/Gunnar/Elin
18.	Teori/trening (vk.) på vannet fra kl. 12 - 16	Elin
25.	Teori/trening (vk.) på vannet fra kl. 12 - 16	Elin
April		
<b>1. og 2.</b>	<b>Treningssamling i Florø</b>	
	Uke 16: trening (vk.) torsdag	Elin
20.	Samling rekruttene (de som begynte å seile i 2005) kl. 18 – 20.	Gunnar, m.fl.
<b>22. og 23.</b>	<b>Kretssamling - Askøy</b> <b>HC1 – Askøy – del av treningssamlingen</b> Seiling/teori for rekrutter på Milde	Gunnar, m.fl
	Uke 17: trening mandag og torsdag	Elin, m.fl
<b>29. og 30.</b>	<b>NC1- Florø</b>	
Mai		
2.	Uke 18: <b>Tirsdag</b> , starttrening sammen med oselvar- og t/h gruppen, og torsdagsregatta	Ottar og Kjell
4.	Samling nybegynnere kl. 18 - 20	Henrik, m.fl.
6. og 7.	NYBGYNNERKURS	
	Uke 19: trening mandag og torsdagsregatta <b>NC2 - Brevik</b>	Ottar/Gunnar/Henrik
	Uke 20: trening mandag og torsdagsregatta <b>HC2 – RAN Sf.</b>	Ottar/Gunnar/Henrik
20.	Uke 21: trening mandag <b>NC3 - Kristiansand</b>	Ottar/Gunnar/Henrik

Juni	Uke 22: trening mandag og torsdagsregatta <b>3.-5. Pinsesamling - Ran</b>	Elin/Gunnar/Henrik
	Uke 23: torsdagsregatta <b>10. HC3 - Stord</b>	Ottar/Gunnar
	Uke 24: trening mandag og torsdagsregatta <b>17. og 18. Sommerregatta Njord/Tysnes</b>	Elin/Gunnar/Henrik
	Uke 25: trening mandag og torsdagsregatta <b>24. og 25. HC4/Sommerregatta - BS/Milde</b>	Elin/Gunnar/Henrik
	<b>Uke 26. StorNM – Tønsberg</b>	
Juli	Ingen aktivitet	
August	Uke 31: <b>VM Zoom8 i Danmark</b>	
	<b>5. HC5 - Hjellestad Sf.</b>	
	Uke 33: trening mandag og torsdagsregatta	Elin/Gunnar/Henrik
	Uke 34: trening mandag og torsdagsregatta <b>26. og 27. KM/HC6 – RAN Sf.</b>	Elin/Gunnar/Henrik
	Uke 35: trening mandag og torsdagsregatta	Elin/Gunnar/Henrik
September	<b>2. og 3. NC4 - Asker</b>	Elin/Gunnar/Henrik
	Uke 36: trening mandag og torsdagsregatta	
	Uke 37: trening mandag og torsdagsregatta <b>16. HC7 – RAN Sf.</b>	Elin/Gunnar/Henrik
	Uke 38: trening mandag og torsdagsregatta <b>23. Klubbmesterskap</b>	Elin/Gunnar/Henrik
Oktober	<b>13. og 15. Kretssamling – MB/BS/HjSF</b>	
	<b>Samling i Florø – Zoom8 ???</b> Trening en lørdag?	Elin
November	4. Trening lørdag/søndag 12 - 15	Elin
	18. Trening lørdag/søndag 12 - 15	
Desember	Ingen aktivitet	

# Kurs- og treningopplegg for sesongen 2006

v. Ottar Uthaug

Treningsutvalgets mål for sesongen er å stimulere til økt aktivitet, både blant små og store seilere i Milde Båtlag. Vi ønsker, som mange av våre medlemmer, et aktivt seilmiljø på Milde. De siste årene har vi bl.a. arrangert temakvelder i løpet av vinteren/våren. Dette er noe vi ønsker å forsette med, men i skrivende stund har vi ikke noen temaer. Kanskje du har noe forslag, ta da kontakt med Rolf Smedal, Inger Lise Milde eller undertegnede!

Når det gjelder jollegruppen til MB er planene klare for sesongen. Vi begynner 11. mars med skidag på Voss. Jollegruppen har de siste årene utviklet seg til en aktiv liten gruppe, noe som vi ønsker å utvikle videre.

## **T & H.**

Tur og Hav følger samme opplegget som de siste årene, siden tilbake-meldingene tyder på at dette fungerte bra. På den første tirsdagsregattaen (2. mai) vil vi trene på starter, og avslutter med en regatta. Vi håper at Oselvar- og jolleseilerne også vil delta på denne treningen.

## **Oselvar.**

Oselvarene trener/seiler på onsdagene, og følger samme opplegget som i 2005 sesongen. Vi håper at flere seilere vil delta på disse treningene, slik at klassen kan få tilbake sin NM status!

**Jollegruppen** (se midlertidig plan på MB sin nettside/eller annet sted i bladet).

Målet for denne gruppen er å få flere barn og unge til å seile. Vi ønsker å stimulere til økt aktivitet i klubben, men også til økt deltakelse på ulike arrangementer i kretsen. Mellom skolevinterferien og påske vil det bli arrangert to lørdagtreninger for de viderekomne, hvor vi vil kombinere teori og praksis. Mandag og torsdag vil være faste treningsdager etter påske, og serieregattaen vil bli lagt til torsdagene. Første torsdagsregatta blir 11. mai.

Rekruttene (de som var nybegynnere i 2005) har sin første samling 22. og 23. april. Pr. d.d. har syv av fjorårets nybegynnere meldt seg på, noe som vi er veldig fornøyd med. Rekruttene vil få muligheten til å trene to ganger i uken, og den ene treningen vil være regattaseiling sammen med de eldste.

Vi vil arrangere nybegynnerkurs 6. og 7. mai, men antall deltakere vil være begrenset. Så her er det bare å melde seg på!

## **NB.**

Treningsutvalget kommer til å bruke MB sin nettside for å nå de forskjellige gruppene med informasjon, det er derfor viktig at dere klikker dere inn på MB sin hjemmeside ([www.mildebatlag.org](http://www.mildebatlag.org)) med jevne mellomrom! Ikke minst er dette viktig for jolleseilerne!

## Milde Båtlags

# REGATTAER 2006

I år skal Milde Båtlag arrangere "**Korsfjordtrimmen**" for tur- og havseilere i samarbeid med Os Seilforening, **Sommerregatta** sammen med Bergens Seilforening, og OS Open/Bjørneseilasen for tur- og havseilere i samarbeid med Os Seilforening. I tillegg kommer treningsseilas seriene "**Mildetrimmen**" for tur/hav og "**Oselvartrimmen**", samt **Klubbmesterskap**.

Terminlisten 2006 for Milde Båtlags regatta arrangementer 2006 ser da slik ut:

Regatta	Klasser	Sted	Dato
<i>Mildetrimmen</i>	Tur/Hav	Fanafjorden	9/5, 23/5, 6/6, 20/6, 8/8, 22/8, 5/9
<b>Korsfjordtrimmen</b>	Tur/hav	Blia	<b>16/5, 30/5, 13/6, 15/8, 29/8, 12/9, 19/9</b>
<i>Oselvartrimmen</i>	Oselvar	Fanafjorden	24/5, 31/5, 7/6, 14/6, 21/6, 9/8, 16/8, 23/8, 30/8, 6/9
<b>Sommerregatta</b>	Joller, Oselvar, Knarr, Kjølbåter, Tur/Hav	Raunefjorden, Korsfjorden, Milde	<b>24. – 25. juni</b>
<b>Os Open/ Bjørneseilasen</b>	Tur/Hav	Korsfjorden, Bjørnefjorden	<b>2. – 3. september</b>
<b>Klubbmesterskap</b>	Joller, Oselvar Tur/Hav	Fanafjorden	23. september 24. september

Nærmere informasjon vil bli gitt i neste medlemsblad. Se også Milde Båtlags internettsider [www.mildebatlag.org](http://www.mildebatlag.org) (klikk på **Regattaer**).

Milde Båtlags regattautvalg vil ta seg av arrangementene og vi håper at riktig mange av båtlagets båteiere og seilere vil støtte opp om de forskjellige regattaene ved å delta så mye som mulig. Men vi trenger også hjelp av medlemmene til å få gjennomført de tekniske arrangementene, ikke minst i forbindelse Sommerregattaen og Os Open/Bjørneseilasen.

Vi ønsker Milde Båtlag og lagets medlemmer en riktig god seilsesong.

Hilsen  
Regattautvalget



## **OSELVARKLUBBEN**

informerer

# **Nasjonalt Klasseesterskap i Oselvar 2006**

## **Austevoll Regatta**

**29. – 30. juli**

Møgsterfjorden og Hundvågosen

Austevoll Seilforening

NM Oselvar 2005 var det foreløpig siste gyldige norgesmesterskap i Oselvar. Norgesmester ble 13 "Carmencita" seilt av Olav H. Østervold, Christian Østervold og Ingmar Taranger fra Austevoll Seilforening. Men i norgesmesterskapet, som inngikk i Stor-NM 2005 i juni i fjor, deltok bare 14 båter i Oselvarklassen. Dermed mistet oselvarklassen sin NM-status for 2006.

For å gjenvinne NM-status for oselvarklassen til 2007 må klassen seile nasjonalt klasseesterskap i 2006 med minst 20 deltagende båter.

For 2006 har Austevoll Seilforening sagt seg villig til å stå som arrangør av Nasjonalt Klasseesterskap for Oselvar, i samarbeid med Oselvarklubben. Samtidig ønsker Austevoll Seilforening å la dette mesterskapet inngå i foreningens vanlige Austevoll Regatta, for derved å kunne slå to fluer i en smekk. Mesterskapet vil gå over to dager og er lagt til siste helg i juli måned, som i år inneholder 5 fullstendige helger.

Så for 2006: **Ta ferie fra begynnelsen av juli og avslutt med å seile [Austevoll Regatta / Nasjonalt Klasseesterskap i oselvar](#) i Austevoll lørdag 29. og søndag 30. juli.**

Nærmere informasjon og innbydelse til arrangementet vil bli sendt ut senere i år.

**Oselvarklubben**





## Melding om søknadsfrist for havneleie sommersesongen 2006

Vintersesongen er snart over og vi må forberede oss til sommersesongen. Et viktig skritt i den retning er å sikre båten en plass i havnen. Milde båtlag inviterer alle medlemmene til å søke plass i havneanlegget for sesongen 2006. Vi disponerer ca 60 plasser som skal fordeles mellom store og små båter, seilbåter og motorbåter.

Ved tildeling av plass er det medlemsansienniteten som gjelder og ved lik ansiennitet går seilbåter foran motorbåter. Havnestyret kan fravike ansiennitetsreglene når et medlem ikke har gjort opp for seg fra tidligere sesonger, eller ved for seint innlevert søknad. **Husk søknadsfrist**

### **Søknadsfristen er satt til Lørdag 18. Februar**

Ved søknad om plass aksepteres de regler som gjelder i havneanlegget. Ved tildeling av plass aksepteres avtalen, som nærmere presiserer de retter og plikter som følger plassen.

#### **Dugnad og orden**

Det skal her understrekes plikten til å ha båten forsvarlig fortoyed, med minst 2 strekkavlastere. Rydde og fjerne eget boss fra MB`s områder og å delta på dugnader for å holde naust, havn og områder i god stand. Innkalling til dugnad vil vi i år gjøre med et eget skjema i bladet. På dette skjemaet vil det være satt opp en del datoer der det skal være dugnad i båtlaget. Det vil også inneholde rubrikker for de som vil kjøpe seg fri fra dugnad med kr. 1000.- pr. sesong

Dugnadsplikten er for tiden 5 timer se datoplanen.

Den som ønsker å bruke dugnadstiden på sjøen (regattahjelp / følgebåt ) blir kontaktet så snart behov for mannskap foreligger.

For de som setter seg opp på faste datoer vil det ikke bli gitt ytterlige påminnelser så det kan være en god ide å ta kopi av skjemaet.

Dugnad blir avregnet etter hver sesong.

### **Utsetting av båter blir lørdag 22. April.**

Nøyaktig tid vil vi komme tilbake til ved tildeling av plasser. De som ikke får melding på denne måten må kontakte Nøst og Havneutvalget.

**Viktig!**

**Viktig!**

**Viktig!**

**Til alle medlemmer / båteiere som søker plass i Milde Båtlags havneanlegg.**

**Årsmøtevedtak; Sak 4.2 Depositum for plass flytebrygger.  
Saken vedtatt med 39 stemmer**

**Konsekvens:** Alle våre medlemmer som søker og får plass i flytebryggene, må betale inn kr 10.000.- som et rente og avdragsfritt lån til Milde Båtlag.

**Lånet blir stående i Milde Båtlag så lenge båtplassen opprettholdes.**

**Ved plassoppsigelse / fratredelse i brygge, tilbakebetales lånet i sin helhet.**

**Medlemsansienniteten opprettholdes så lenge årskontingenten betales.**

## **Søknadsgang:**

**Medlemsbladet:** Her finnes søknadsskjema for kommende sesong, eller på Internett: [www.mildebatlag.org](http://www.mildebatlag.org)

**Medlem:** Fyller ut og returnerer skjema innen søknadsfristen. Overhold fristen! Mange har meldt sin interesse.

**N & H:** Tildeler plass og sender ut innbetalingsblankett. Summen består av to tall, depositum kr 10.000 og normal havneleie iflg. tidligere årsmøtevedtak.

**Leietaker:** Aksepterer plassdeling ved å innfri betalingskrav.

# Havneplass 2006

Til: **Milde Båtlag**  
**Nøst og Havneutvalget**  
**Skibenesveien 12**  
**5259 Hjellevad**

## SØKNAD OM HAVNEPLASS SOMMER- SESONGEN 2006

Det søkes herved om plass i:

Kryss av	Plass	Pris
	Flytebrygger Mildenøstet	Ifølge skjema
	Flytebrygger Kommunenøstet	Ifølge skjema
	Flytebrygger Vågeelven	2000,- Pr. år.

Prisen for båter i flytebrygge, regnes senter/senter utriggere, normalt, båtbredde pluss 70 cm./ **1m. på ny kai 300**

Jeg har følgende båt ( kryss / fyll ut ) :

Seilbåt	Motorbåt	Jolle m/motor	Robåt
Fabrikat/båttype:		Største lengde i meter:	
Båtens navn:		Største bredde i meter:	
Seilnummer:		Dyptgående i meter:	
Reg. Nummer:		vekt kg:	

Regler for dugnad og orden i havneanlegget er beskrevet på påfølgende side og skal følges av de som får tildelt plass i anlegget i sesongen.

Navn		Tlf privat	
Adresse		Tlf jobb	
		Tlf mobil	
Postnr	Poststed	E-mail	

Jeg aksepterer Milde båtlags regler ved søknaden og følger disse.

Underskrift \_\_\_\_\_ Dato \_\_\_\_\_

**Søknadsfrist::**  
**18. februar 2006**

Før tildeling eller

kontingenter, avgifter, leie etc.  
fra tidligere år være betalt.

Alle som tildeles plass vil bli  
tilsendt innbetalingsgiro  
snarest etter tildeling.

## Datoplan

### Dugnadsdager for sommersesongen 2006.

Det er opp til det enkelte medlem som har båten sin liggende i kaianlegget å komme med tilbakemelding til Milde Båtlag om når og hvilken dugnad de kan tenke seg å delta i. Ditt valg vil så langt råd er bli oppfylt. Din pålagt dugnadstid er for tiden 5 timer pr. sesong sommer som vinter. Vi presiserer følgende: Vi har valgt å fritta pensjonister, styremedlemmer og de som sitter i de enkelte utvalg i den perioden de er aktiv. De som ikke er unntatt her får bare brette opp ermene og stille for fellesskapet.

Vær snill å kryss ut i tabellen under med de datoer som måtte passe. Returner så arket til Milde Båtlag sammen med søknad om havneplass. Legg det gjerne i postkassen på utsiden av Mildnøstet når du er for å se etter båten din, så sparer du porto.

Til høsten deles opptaket på 2 dager.

<b>Oppgaver:</b>	<b>Dag</b>	<b>Dato:</b>	<b>Tidsrom:</b>	<b>Kryss av</b>
Regattahjelp		Blir innkalt	Seilsesong	
Trening/ følgebåt		Blir innkalt	Trening vår / høst	
Havnedugnad	Onsdag	19 April	1800-2100	
Havnedugnad	Torsdag	20 April	1800-2100	
Vårdugnad	Onsdag	10 Mai	1800-2200	
St.Hans Dugnad	Onsdag	21 Juni	1800-2200	
Vedlikehold	Onsdag	16 August	1800-2200	
Fritak for dugnad		Kr.1000.-		

Dato: \_\_\_\_\_

Navn: \_\_\_\_\_ (Skriv med blokkbokstaver)

# Nøst og Havneutvalget

## Instruks vedrørende tilknytning til Milde Båtlags strømforsyning

Båtlaget sørger for en jordet strømforsyning til din båt.

### Generelt:

- a) Hvis du ikke har en skilletransformator om bord for å skille det elektriske system om bord i din båt fra landsystemet kan elektrolytisk korrosjon ødelegge din båt eller båter i nærheten.
- b) Forsyningsspenningen i båtlaget er 230 V 50 Hz enfaset. Forsynt over stikkontakter i overensstemmelse med NEK EN 60309-2, Klokkestilling 6h.
- c) Det skal tas forholdsregler for å hindre at den bevegelige tilknytningsledningen faller i vannet ved frakobling. Dersom ledningen faller i vannet må den kontrolleres av en fagmann da den kan være farlig å benytte etterpå.
- d) Bare en fleksibel ledning kan tilkobles en stikkontakt.**
- e) Tilknytningsledningen skal være i en lengde, uten skjøter/skjøtesett.**
- f) Fuktighet, støv eller salt i inntaket på båten kan utgjøre en fare. Undersøk inntaket, og gjør det rent og tørk det, hvis nødvendig, før det tilkobles båtlagets forsyningssystem.
- g) Det er farlig for ikke-sakkyndige personer å reparere eller endre på det elektriske utstyret. Hvis vanskeligheter skulle oppstå ta kontakt med ansvarlig for havnen.

### Ved ankomst:

- a) Koble fra alt strømforbrukende utstyr om bord.
- b) Tilknytt den fleksible ledningen først til inntaket om bord og deretter til stikkontakten på land.

### Ved avreise:

- a) Koble fra alt strømforbrukende utstyr om bord.
- b) Trekk ut pluggen av stikkontakten på land først og deretter skjøtekontakten fra inntaket om bord.
- c) Sett på lokket på inntaket om bord for å hindre inntrengning av vann.
- d) Kveil opp skjøteledningen og forviss deg om at plugg og kontakt er tørre og rene. Plasser skjøteledningen på et tørt sted der den ikke kan bli ødelagt.

## Fra Shetland til St Lucia - hva nå?

**Tittelen er kanskje noe misvisende, men ikke uten en viss relevans. Som mange andre i Milde Båtlag har jeg hatt den absolutte ( ? ) glede av å krysse Nordsjøen både en og flere ganger. Det er langt, det er nesten alltid kaldt/surt, ja været er ustabil fra kyst til kyst. Det er deilig å være fremme, fast grunn under føttene og en pub å besøke, mennesker treffe. Likevel tror jeg mange som meg er litt nysgjerrig på hvordan det ville være å fortsette i dagevis, gjerne ukevis på sjøen!**

For 2 år siden fikk jeg tilbud om å være mannskap på en ARC båt. Jeg har lest mange bøker om langturseilere, og ønsket om å være lenge på sjøen uten landkjenning har tiltatt i styrke. Palmekledde strender har jeg sett, så det er ikke det som trekker. Mennesker derimot, er jeg fremdeles i en alder av 52, nysgjerrig på å treffe. Traff en jente fra Martinique en gang, med glitter ned hele utringningen, men ellers er jeg blank på Karibien! For meg er Karibien, som er målet for ARC, cruiseskip, mange seilbåter, dyrt og mye klisjé! Men hvor ofte får man tilbud om å seile til Karibien?

ARC går fra Las Palmas på Kanariøyene til St. Lucia. Øya ligger midt i Karibien, og en tommelfingerregel for å komme dit er at man tar rett sør langs Afrikas kyst og skarpt høyre ved Kapp Verde. Derfra setter man ønsket seilmengde for medvindseilas, og lar passatvinden puffe en rett mot mål. Klokker stilles på vekking to ganger i døgnet for notering av posisjon og vinden er så stabil at man vet nøyaktig ankomsttid ved avgang! Fullt så enkelt ble det ikke.

Avreise var satt till november 2004, men pga. sykdom i skipperens familie, ble det hele utsatt et år. For meg ble det den betenkningstiden jeg trengte til å bestemme meg. Statistisk blir man vel ikke spurt en gang i livet, så det måtte bli ja!

Etter å ha mønstret på i Las Palmas hadde jeg 10 dager til å akklimatisere meg. Det tok ca 20 minutter! Shorts kom på 10. nov. og bortsett fra noen nattevakter for lenge siden har jeg ikke sett bukser nedenfor knærne på veldig lenge. Men de 10 dagene frem til start dreide seg ikke bare om knebukser. Provisianering er en kunst, og 4 personer i 3 uker på åpent hav spiser litt! Dessuten er det dyrt i Karibien, så litt ekstra vin kan være godt å ha om bord. I dag, ca 2 mnd. etter start, har vi fremdeles hermetikk, vann o.l. fra Spania. Mest vin heldigvis! Vi kjøpte vann på flasker, en stor kasse grønne tomater, løk/sjalottløk, hvitløk og søtpoteter. Dessuten en del brokkoli og gulrøtter, som døde brått etter 3 dager. Sjøsyke eller klausen, ikke vet jeg! Tomatene klarte seg forbausende bra, sammen med poteter, løk, squash og paprika. Klarte seg bra vil si at de klarte seg helt til St. Lucia, altså over 3 uker.

Bortsett fra proviantering var det all verdens ting man skulle gjennom før start. Masse kurs om vær og sikkerhet, pluss en del minst like viktige partier! Vi deltok helhjertet i det hele, og da startdagen kom gledet de fleste seg til 3 uker i ro på havet!

Sant å si hadde vi en del surt vær de 10 dagene før start, men 20. nov. var virkelig strålende, varm med en fin bris som skulle bære oss med kontrollert verdighet over startlinjen. Vi vinket og danset til massenes jubel ut av havnen og fikk litt Volvo Ocean race følelse! Vi tok oss unektelig godt ut i våre nye ARC t-skjorter. Dette måtte bli bra! Ca. en time senere hadde jeg hodet i bøtta.

Egentlig visste vi hva som ventet ute mellom øyene, men likevel! Det var rett fra flau vind til stiv kuling på sekunder. Hvitvin og kanapeer gikk rett over bord. Dette ble begynnelsen på en 3 ukers kamp mot elementene, for det meste vindstille!

Etter et døgn med en fart mellom 7 og 11 knop og naiv tro på at vi skulle komme over på 2 uker, var det slutt. Værprognosen var som vanlig, seil mot sør for å plukke opp passatvindene. Denne ruten ble ytterligere aktualisert av et kraftig lavtrykk rett vest og noen "tropical storm" varsler mellom oss og det forjettede land. Orkaner hadde jo vært regelen i flere måneder, og en etterfølger ville vi helst unngå! Så det ble en uke med mye motor og blafrende seil. Passatvinden lot vente på seg og budskapet ifølge "Herb", en værguru i Canada, som opererer på kortbølge, var "go south".

Med en halvfull dieseltank, valgte vi og flere andre norske båter å legge turen innom Kapp Verde. Et sjarmerende sted, som mesteparten av verden ser ut til å ha glemt. Veldig fattig, veldig tørt, men likevel et sted å bli glad i pga. sine sjarmerende mennesker og uendelig triste musikk!

Vi forlot stedet etter bare 6 timer, (fly og festligheter å rekke). Full tank og endelig signaler om at passatvinden var kommet. Vi dro ut sammen med "Fatuhiva", "Hurra"(se sterna.no linker) og en del

andre båter. "Hurra", en 373 Benetau med mor/far/3 småjenter ombord, mistet vi etter noen dager, de seilte veldig bra. "Fatuhiva" hadde vi kontakt med hele veien. En Hero på 37 ft.??

Turen forløp uten dramatikk for vår del, men rundt oss kolliderte man med hval! Noen ble nesten påkjørt av en tankbåt, og en Sweden yacht måtte forlates pga. lekkasje. En seilbåt ble forfulgt av pirater (??) og om bord på Fatuhiva røk forstagsvaieren. Etter en dramatisk operasjon (vi så på), klarte kapteinen å feste forstaget og ble turens store helt. Takken for denne heroiske innsatsen var at de umiddelbart etterpå mistet autopiloten og måtte håndstyre døgnet rundt de siste 10 dagene! En av dem fikk til alt overmål bihulebetennelse noen dager senere. Some guys

Ombord på Sterna gikk vi tom for lakrisbåter, det synes jeg var verst! Vi hadde, spøk tilside, en problemfri overfart med god mat, varierende vind og utstyr som fungerte. Vi opplevde squells, men alle kom bakfra, slik at vi fikk et ekstra løft. Sterkeste vinden vi opplevde var 3 dager med stiv kuling, fremdeles aktenfor tvers/platt lens. Vi hadde ikke spribom, så vi slet litt med å få fart under ellers gode vindforhold. Genaker fungerte best for oss, men vi hadde også et såkalt paraseil. Dette er en slags spinnaker med "skyggelue", som kan kjøres uten bom. Imidlertid sto den dårlig uten bom og strømpen som skulle gjøre alt lettere, kompliserte det hele pga. en spagetti av tau.

Spridde seil ser fremdeles ut til å være de fleste valg. Mitt valg ville vært 2 forskjellige genakere m/strømpe, mens Marit og Leif ville nok heller hatt 2 spinnakere!

De raskeste båtene seilte spinnaker dag og natt, men det må være slitsomt over tid! Slitsom uansett var nattevaktene. Og så lange som de var! En kjærkommen bonus var gulv til gulv stjernehimmel og en måne som bare kan sammenliknes med månen en vinternatt på fjellet.

Vi var som nevnt 4 ombord, og gikk 4 timers vakter, to om gangen. Den som var minst opplagt hvilte i cockpiten, slik at det alltid var en som hadde et våkent øye med omgivelsene. Bortsett fra 4 dager, så hadde vi visuell kontakt (lanterner/vhf), med flere andre båter hver dag under overfarten. Tatt i betraktning at 235 båter startet fra Las Palmas og de fleste fulgte samme rute, så er nok ikke horisonten så vid som man vil ha det til!

Vi ankom St. Lucia 13. des. i grålysningen. Martinique rett om styrbord og Rodney Bay på forjettede St. Lucia om babord. Vår første øy i Karibien! Vi hadde seilt over hav uten å spise hverandre, og vi var fremdeles venner! På kaien kl 0600 om morgenen sto en delegasjon av nordmenn + en representant for ARC med rompunsj. Det var godt å være fremme, det var godt å se venner man kun hadde snakket med på VHFen.

Hele uken kom det nye båter inn, så det ble mange velkomster og ditto rompunsjer. Personlig ble jeg nok mest begeistret over en Comfortina 32 med 2 mann ombord, som hadde gjort turen på 25 dager, uten dramatikk!

Hva kan man så si? Det er en veldig sosial happening, der man sannsynligvis treffer noen av de hyggeligste mennesker man noensinne vil treffe. Ta turen over igjen? Ble man "tatt" av havet? Der ute tenkte jeg at dette er en jævlig ukomfortabel måte å reise til nye steder på. Det tar lang tid, og ikke sparer man penger! Du bruker en vanlig norsk sommerferie på å stirre mot horisonten, som 90 prosent av tiden er tom. Kun avbrutt av mat og en typisk tanke fra nattevakter til Shetland "ka i h..... gjør eg her?". I etterkant ser det ikke så svart ut. I dag vet jeg at sannsynligheten for å gjenta turen er stor, og at jeg ville angre som en hund på første nattevakt!

Vel, på tur er jeg fremdeles, det er langt til Shetland og Milde, men desto kortere til Mystique, Tobago Keys og andre øyer med velklingende navn. Kanskje blir det noe å fortelle derfra og.....

Mystique 9. jan. 2006

Ulf Dreyer



Milde Båtlag

Milde Båtlag  
Skipanesvegen 12  
5259 Hjellevad  
E- mail: [styret@mildebatlag.org](mailto:styret@mildebatlag.org)  
[www.mildebatlag.org](http://www.mildebatlag.org)  
Kontonr: 3411.18.03007  
Org.nr : 985 399 875

Referat fra

## ÅRSMØTE 2005

15/11-2005

**Sted :** Mildenøstet

**Fremmøtte :** 42 medlemmer

Årsmøtet satt kl 19.05

### Dagsorden

1. Godkjenning av innkalling til årsmøte i Milde Båtlag. Innkallingen ble godkjent, men en kommentar om at innkallingen kom 1 dag for sent.  
Bør vi godkjenne fullmakt? I idrettslag er det ikke tillatt med fullmakt (ref. NIFs lov § 2-9 og "Lover for Milde Båtlag" § 5).
2. Valg av dirigent, referent, tellekorps.  
Åge Milde: dirigent  
Inger Lise Milde: referent  
Tellekorps: Torill Rasmussen og Lise Bjerke
3. Godkjenning av fremmøtte representanter. Godkjent.
4. Godkjenning av saksliste.  
Nils-Ove vil ha inn utdeling av Hederstegn.  
Rolf vil ha inn et innslag om skiseiling.  
Etter sak 7. Dette ble godtatt

### Saksliste

#### 1. Årsberetning.

Årsrapport treningsutvalget  
Årsrapport utbyggingskomiteen, tilskudd og støttemidler mottatt 2005  
Årsrapport nøst og havneutvalg  
Årsrapport regattautvalg  
2 nye medlemmer 0 år innmeldt i år, tilsammen 24 nye medlemmer  
Årsberetning for 2005 godkjent



## **2. Regnskap**

Milde Båtlags regnskap for 2005 ble gjennomgått og revisors rapport opplest. Regnskapet godkjent.

## **3. Orientering fra utbyggingskomiteen**

Åge orienterte om nybygg. Nils-Ove orienterte om grunnkjøpet.

## **4. Forslag fra styret.**

4.1 Styret foreslår å øke leie land med følgende satser:

Små båter (under 750 kg) : fra kr 1800 til kr 2500

Store båter: fra kr 2500 til kr 3000

Eget opptak: fra kr 800 til kr 1500

4.2 Alle som får tildelt plass i flytebrygger må betale et depositum på kr. 10.000,- . Beløpet blir betalt tilbake i sin helhet dersom plassen sies opp.

Det ble stemt over dette og 39 stemte for. Forslaget godkjent

## **5. Forslag fra medlemmene**

5.1. Følgende forslag er fremmet av Gunnar Milde.

1) Nøst og havneleien økes med 2x dagens satser.

2) Medlemmer som yter en vesentlig innsats for laget utover dagens krav til dugnadsinnsats, innrømmes rabatt i nøstleie og kaileie på 50 %.

3) Som vesentlig innsats defineres minimum deltakelse på 4 regattaer / regattaserier.

Eller en dokumentert innsats på minimum 50 timer i form av dugnad eller innsats i lagets forskjellige styrever og komiteer.

4) Det er det enkelte medlem som er ansvarlig for å dokumentere egen innsats. Dette gjøres i form av resultatlister eller dugnadslister signert av dugnadsleder / komiteleder.

Det ble stemt over dette forslaget, 4 stemte for. Forslaget nedstemt.

5.2 Forslag fra Lars Magne Drange, Stein Olav Drange, Christian Bjerke, Rolf Smedal og Birger Bjerke:

Forslag 1.

Øke kaileien med 50% for ikke regatta-aktive båter f.o.m. år 2007.

Avstemming: 9 for, ikke vedtatt.

Forslag 2.

Sette av 5 plasser til regatta-aktive seilere. Tildele 5 båt plasser til nye medlemmer.

Forutsetter deltagelse i min. 4 dokumenterte HSK regattaer.

Avstemming: 21 for, forslaget vedtatt.

Forslag 3

Øremerke kr 15.000,- på budsjettet til regattastøtte. Maks kr. 1000 pr. båt i sesongen 2006.

Avstemming: 28 for. Forslaget vedtatt.

## 6. Vedta kontingent

Styret foreslår å endre kontingenten fra kr. 350 til kr. 400 for seniormedlemmer, kontingent for de andre medlemstyper forblir uendret. Disse er kr. 125 for juniormedlemmer, kr 100 for pensjonister og kr 75 for familiemedlemmer. Avstmming: 39 for, forslaget vedtatt.

## 7. Budsjett

Øke ungdomsstøtten til kr 30.000,- . Vedtatt.

Budsjettet ble vedtatt.

Innslag:

Utdeling av hederstegn:

Milde Båtlags utmerkelse ”**Seilere av den gyldne rip**” ble tildelt **Natcha Uthaug**.

Milde Båtlags **hederstegn** ble tildelt **Nils-Ove Nipen** og **Birger Bjerke**.

Rolf Smedal holt et lite innlegg om skiseiling på Finse, mer info på MBS` hjemmesider.

## 8. Valg av representanter til styret og utvalg

### Styret

Leder: Tore Kristian Vik

Nestleder: Åge Milde

Kasserer: Odd Haugland

Sekretær: Inger Lise Milde

1. Styremedlem:

Leder reattautvalget: Kjell Totland

2. Styremedlem:

Leder Nøst og havneutvalg: Dag Olav Drange

3. Styremedlem:

Leder treningsutvalget: Ottar Uthaug

4. Styremedlem:

Leder jentelaget: Berit Rasmussen

1. Varamedlem:

Rolf Smedal

2. Varamedlem:

Leder redaksjonskomite: Lasse Rognaldsen

3. Varamedlem:

Karsten Oma

**Nøst og havneutvalg**

Dag Olav Drange  
Bjørn Rasmussen  
Frank Olsen  
Ole Erik Drange  
Helge Woods

**Treningsutvalg**

Ottar Uthaug  
Inger Lise Milde  
Frode Njøs  
Rolf Smedal  
Gunnar Milde  
Erik Birkeland

**Regattautvalg**

Kjell Totland  
Stein Strømme  
Per Erik Krantz

**Revisor**

Dag Steinslid  
Vara: Kjell Milde

**Valgkomite**

Stein Olav Drange  
Tore Kristian Vik  
Ketil Krantz

Årsmøtet hevet kl. 21.35

Inger Lise Milde  
Sekretær

Tore Kr. Vik  
Leder

Åge Milde  
Nestleder

# B

---



Neglespretten 2005

Foto: Lasse Rognaldsen

---

## Returadresse

Milde Båtlag  
Skipanesvegen 12  
5259 Hjellevstad

Husk å melde av om adresseforandring!