



Milde Båtlag

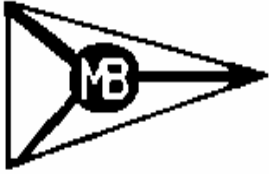
Medlemsblad nr 3 2005

14. årgang



"Ulrik" Stor NM 2005

Milde Båtlags styre 2005



Milde Båtlags medlemsblad

Adresse

Milde Båtlag
Skibenesveien 12
5259 Hjellevad
Telefon: 55991530
E-post: styret@mildebatlag.org
Internettadresse:
<http://www.mildebatlag.org>
Org.nr.:
985399875

Redaksjonskomité:

Lasse Rognaldsen
Landåssvingen 40a
5096 Bergen
E-post: lbs-as@frisurf.no
E-post: mb-blad@mildebatlag.org

Utgivelser: 3 ganger i året + årsberetning

Opplag: 350 stk.

Trykk: Bodoni hus

Annonsepriser:

Helside kr. 1000,-
Halvside kr. 500,-
Kvartside kr. 250,-
(tillegg for farge)

Leder:

Nils Ove Nipen
Telefon privat: 55 22 74 08
Telefon mobil: 957 40 011
E-post: nils-ove@nipen.no

Nestleder:

Åge Milde
Telefon privat: 55 12 58 22
Telefon jobb: 55 94 90 13
E-post: aam@skipskonsulent.no

Sekretær:

Inger Lise Milde
Telefon privat: 55 22 87 98
Telefon mobil: 93 01 99 30
E-post: lise_milde@hotmail.com

Kasserer:

Odd Haugland
Telefon privat: 55 22 76 78
E-post: Odd.Haugland@hjemme.no

1.Styremedlem:

Leder regattautvalget
Kjell Totland
Telefon privat: 55 29 68 51
Telefon jobb: 55 95 93 53
Telefon mobil: 48 00 69 62
E-post: kjell.totland@nhh.no

2:Styremedlem:

Leder nøy og havneutvalg
Dag Olav Drange
Telefon privat: 55 99 01 07
Telefon mobil: 952 02 791
E-post: do.4r114g5@c2i.net
E-post: mb-nost@bgnett.no

3.Styremedlem:

Leder treningsutvalget
Ottar Uthaug
Telefon privat: 55 91 27 21
Telefon mobil: 917 36 751
E-post: ottaru@broadpark.no

4.Styremedlem

Leder jentelaget
Utleie lokaler 2.etasje nøy
Berit Rasmussen
Telefon privat: 55 99 15 34
Telefon mobil: 971 46 809
E-post: bj-rasmu@online.no

1. Varamedlem:

Rolf Smedal
Telefon privat: 55 13 94 76
Telefon mobil: 91 16 38 94
E-post: r-smeda@online.no

2.Varamedlem:

Leder redaksjonskomiteen
Lasse Rognaldsen
Telefon privat: 55 29 97 61
Telefon mobil: 99 02 98 35
E-post: lbs-as@frisuf.no

3.Varamedlem:

Petter Strømme
Telefon privat: 55 29 89 56
Telefon mobil: 95 26 68 25
E-post: petter.stromme@prosafe.com

Nøy og havneutvalg:

Dag Olav Drange: 55 99 01 07
Bjørn Rasmussen: 55 99 15 34
Erik Birkeland: 55 99 19 48
Frank Olsen: 55 99 17 14
Ole Erik Drange: 56 57 21 33

Treningsutvalget:

Ottar Uthaug: 55 91 27 21
Inger Lise Milde: 55 22 87 98
Frode Njøs: 55 92 48 50
Rolf Smedal: 55 13 94 76
Gunnar Milde: 55 22 88 59

Regattautvalg:

Kjell Totland: 55 29 68 51
Stein A Strømme: 55 22 78 64
Ole Steinar Andersen: 55 12 17 44
Per Erik Krantz: 55 16 43 33

Revisor:

Dag Steinslid: 55 99 17 21

Vararevisor:

Kjell Milde: 55 99 17 87

Representanter HSK ting:

Nils Ove Nipen: 55 22 74 08
Kjell Totland: 55 29 68 51

Representanter NSF ting:

Nils Ove Nipen: 55 22 74 08
Åge Milde: 55 12 58 22

Valgkomite:

Birger Bjerke (leder) : 55 29 07 32
Nils Ove Nipen: 55 22 74 08
Bjørn Rasmussen: 55 99 15 34



Leder har ordet.

Det er tydelig av været å dømme at høsten nærmer seg, og sesongen er på hell. Høydepunktet denne sesongen var nok utvilsomt StorNM, som ble arrangert som et samarbeidsprosjekt med Bergens Seilforening, Hjellevstad Seilfoening og Milde Båtlag. Samarbeidet mellom de tre klubbene gikk veldig bra, og åpner for mer samarbeid i fremtiden. Daglig var det godt over 100 frivillige i arbeid for å gi deltakerne og deres familier et godt arrangement. Fire baner ble brukt med tilsammen 241 båter påmeldt i de syv klassene E-jolle (75), Optimistjolle (105), Oselvar (15), Yngling (8), Zoom 8 (21), 2.4mR (7) 49er (3) og 29er (7). Til tross for at ca. 700-800 mennesker kom tilreisende til Hjellevstad-halvøyen, ble den fryktede trafikkavviklingen gjennomført på en utmerket måte, dette takket være gode forberedelser. ***Jeg vil gjerne få takke dere alle sammen som deltok i arbeidet med StorNM, dere har alle gjort en fantastisk jobb !***

Klubbmesterskapet er den eneste seilassen som gjenstår nå i regi av MB. Håper så mange som mulig kan stille på denne regattaen som de siste årene har hatt veldig god deltakelse.

En sak som vi har arbeidet med i flere år nå er endelig i havn. Kjøpet av grunnen under nøstet, pluss et tilleggsareal vest for nøstet, er nå slutført. Vi fikk denne uken skjøtet på eiendommen, så nå er forutsetningene for å kunne starte med nybygget til stede. Dette må kunne sies å være en milepæl i Milde Båtlags historie.

Ellers har det vært jobbet godt i Jollegruppen. Treningsutvalget kan melde at både nybegynner- og viderekomnegruppen har god oppslutning med lite frafall, noe som er svært lovende for rekrutteringen.

Tur/hav gruppen har gjennomført Mildetrimmen og Korsfjordtrimmen utenom de vanlige regattaene. Oppslutningen kunne vært bedre, 13 båter har deltatt på Mildetrimmen og 6 båter på Korsfjordtrimmen.

Enda verre er det i oselvargruppen, kun 5 spriseilbåter har deltatt på 2 kvelder, og ingen bermudariggede. Her må noe gjøres!

Årsmøtet nærmer seg, og dersom du har noen tanker om endringer til lover/vedtekter eller andre saker, må forslag sendes styret i henhold til fristen som beskrevet i innkallingen lenger bak i bladet.

Ha en fortsatt god høst !

Nils-Ove

KJØP AV GRUNN UNDER MILDENAUSTET

I juli i år overtok båtlaget formelt fra Bergen Kommune tomten under Båtly samt tilleggsareal på 82 kvm for tilbygg på vestsiden av eksisterende naust.
Totalt 279 kvm med salgssum kr. 280.000,- pluss omkostninger.

Tomtekjøpet er lånefinansiert i Fana Sparebank med 10 års nedbetalingstid.

At båtlaget nå er grunneier gir bedre muligheter for å søke stønadsmidler for delfinansiering av tilbygg, kaianlegg, osv.

Tilbygget blir et stort økonomisk løft som krever både støtte og økte inntekter, her blir det behov for innsats og gode forslag fra våre medlemmer!

Byggekomitéen er i full gang med tegninger og anbudspapirer, byggesøknad og planlegging.

Under vises fasade mot sør, plass for seiljoller på grunnplanet og garderobefasiliteter med dusj samt kombinert undervisnings- og styrerom i overetasjen:

Byggekomitéen



Stor aktivitet i jollegruppen.

v./Ottar Uthaug

Mandags- og torsdagskveldene har også denne sesongen vært faste treningskvelder for Milde Båtlag sine jolleseilere, og vi kan vel trykt si at aktiviteten ikke har vært mindre denne sesongen enn tidligere. På det meste har det vært ca. 25 seilere til stede på mandagskveldene!

Etter fjorårets vellykkede nybegynnerkurs så vi ingen grunn til å forandre på opplegget. Seilerne og foreldre ble også i år invitert til en introduksjons-/teorikveld den siste mandagen i april, og den påfølgende helgen var avsatt til seiling, kombinert med teori. Filosofien er enkel, ”mest mulig tid på sjøen, kombinert med sosial hygge”. Målet med denne helgen er å skape trygghet til jollen, og at alle kursdeltakerne skulle få prøve å seile i løpet av helgen.

Etter ”introduksjonshelgen” får deltakerne tilbud om å ”trene” en gang i uken.

Tilbakemeldinger fra foreldrene har vært positive, men været har ikke alltid vært på vår side på mandagstreningene!

Da vi startet opp kurset hadde vi 16 deltaker i aldersgruppen 8 – 13 år. Noen har hoppet av kurset, og noen nye er kommet inn!

Når det gjelder de viderekommende, begynte de sesongen med tre teorikvelder, og seilerne var på vannet etter påske. Vi har i år endret litt på treningsopplegget for denne gruppen.

Mandag er det vanlig trening, men på torsdagene arrangerer vi serieregatta under mottoet: ”Den beste vinner, men alle får premie”.

Under regattaen har vi en trener på vannet som veileder seilerne, og som følger de gjennom seilasen. Etter regattaen har vi felles briefing. På denne måten lærer seilerne mer om regattaseilingens finurligheter, vi blander uerfarne med erfarne, de lærer av hverandre og det sosiale blir ivaretatt. Målet er at flere seilere skal få lyst til å seile regattaer utenfor egen klubb!

Dette målet har vi på mange måter oppnådd. Flere av MB sine jolleseilere har deltatt på HordaCupen for joller. I StorNM var jollegruppen i MB representert med fire seilere, to i Optimist, en i Zoom8 og en som mannskap i Oselvarklassen! To seilere har seilt en eller flere Norges Cuper og en seiler har seilt Nordisk Junior Mesterskap i Optimist!

Alt er altså perfekt? Vi som driver jollegruppen skulle ønske at flere ville hjelpe til med å trene MB sine jolleseilere! Foreldrene til deltakerne på kursene gjør en fantastisk innsats, men vi er i dag en gruppe på 4-6 faste trenere/hjelpere, som bruker en til to kvelder i uken gjennom hele sesongen på jolleseilerne. I lengden blir dette slitsomt, ikke minst fordi noen av oss også reiser mye med egne barn i forbindelse med deltakelse på forskjellige arrangement. Mitt ønske for 2006 sesongen er at noen av MB sine erfarne seilere kunne tenke seg å hjelpe til i jollegruppen i 2006 sesongen!

SLIK GIKK DET!

v. Natcha Uthaug

I siste utgave av Mildeposten lovet jeg å komme tilbake med en liten rapport om hvordan sesongen har gått for meg. Kortversjonen er ”litt opp og litt ned”, men jeg skal her prøve å komme med en litt lenger versjon.

Påskesamlingen i regi av Norsk Optimistjolle klubb og Tønsberg seilforening var noe jeg hadde gledet meg til hele vinteren. Den var vel den egentlige grunnen til at jeg begynte sesongen 21. mars! Treningsleiren er veldig lærerik, og den passer for alle, bare man klarer å håndtere en Optimistjolle. Treningsleiren varer i fire dager og jeg hadde fire lærerike dager! Kanskje ikke så rart, siden trenerne er noen av de beste som finnes i Norge.

Som jeg skrev sist ble jeg invitert til treningsamling i Florø. Jeg kjenner flere seilere i Florø, så jeg fikk bo hjemme hos en av de. Det eneste jeg trengte å ta med var riggen min, tørrdrakten, redningsvesten og godt humør. Jeg reiste alene med hurtigbåten, og ble hentet på kaien i Florø. Treningsleiren varte i to dager, og vi hadde Bård Birkeland som trener. Bård var også trener i Tønsberg, så han hadde gitt meg noen tips om hva jeg skulle trene på til jeg skulle treffe han igjen. I Florø fikk vi litt mer særbehandling enn i Tønsberg, fordi vi var en mindre gruppe. Resultat fra denne samlingen var at jeg lærte mer om hvordan jeg skulle trimme seilet.

Så langt i sesongen har jeg deltatt på tre Norges Cuper, i henholdsvis Drøbak, Arendal og Ålesund. Forholdene har variert mye, fra nesten vindstille til ca. 12 s/m. I Arendal var det så store bølger at man nesten ikke kunne se konkurrentene når man var i bølgedalene!

Å bli tatt ut til et internasjonalt mesterskap på grunnlag av egne prestasjoner synes jeg er morsomt. Før sesongen begynte hadde jeg satt meg som mål at jeg skulle seile lagkonkurransen i Nordisk Mesterskap. Dette målet klarte jeg å nå, da jeg etter tre NCer er rangert som 5. beste Optimistseiler i jenteklassen.

I fjor var jeg med på Junior Nordisk Mesterskap for første gang, og alt var nytt. Denne gangen visste jeg hvordan det var, så jeg hadde derfor høyere forventninger til min egen prestasjon. Det ble et vindfylt mesterskap, og forholdene var i perioder vanskelige! Målet var at jeg skulle gjøre det bedre enn i 2004, hvor jeg fikk en 37. plass. Jeg ente til slutt på 26. plass, og det norske laget kom på 3. plass. Jeg er sånn passe fornøyd, da jeg hadde håpet å komme blant de 20 beste i den individuelle konkurransen. Men det var stort å klatre opp på podiet for å motta bronsemedaljen i lagkonkurransen!

Siden jeg etter 3 NCer lå som nr. 5 av jentene på rankingen, håpte jeg på en topp 5 plassering i StorNM. Men jeg klarte ikke å innfri mine egne forventninger, det var for mye skvalpesjø, små baner og mange gode seilere. Sluttresultatet ble en 8. plass, som jeg er passe fornøyd med.

Når det gjelder lokale aktiviteter, har jeg ikke vært så veldig aktiv. Dette skyldes delvis at noen av arrangementene har kollidert med andre, og jeg har måtte velge hva jeg skulle være med på. Jeg har også hatt behov for å hvile, og gjøre andre ting enn å seile. Slik er det bare, man rekker ikke over alt, og pappa ønsker å bruke båten sin av og til!

Jeg har deltatt på en kretssamling, Pinseleir og en HordaCup. Treningsleirene er morsom å delta på, mens de lokale regattaene blir litt pinglete sammenlignet med NCer. Samtidig synes jeg de er viktige, for et sted må man begynne hvis man ønsker å seile regattaer!

Jeg har nå solgt Optimistjollen og kjøpt en Zoom8. Grunnen til det, er at jeg er blitt for lang for Optimisten. Siden vi har et Zoom-miljø på Milde mener jeg at det var et fornuftig valg fremfor å satse på Europajolle, som jeg tror gradvis vil miste sin status! Jeg satser på å bli like aktiv i Zoom som jeg har vært i Optimisten, men det kan være en fare for at pappa blir lei før meg!

Regattaer arrangert av Milde Båtlag i sesongen 2005

Når dette skrives gjenstår fremdeles klubbmesterskap, samt tirsdags- og onsdagsserier for h.h.v. tur/havseilere og oselvere, før regattasesongen 2005 er over for Milde Båtlags vedkommende. Hittil har båtlaget vært arrangør, eller med arrangør, av **Mildeskvetten**, **Sommerregatta**, **Stor-NM** og **KM Kjølbåter**. I tillegg kommer **Mildetrimmen** for tur/hav, **Korsfjordtrimmen** for tur/hav og **Oselvartrimmen**. På de følgende sider vil du finne referat fra de fire førstnevnte regattaene. Fullstendige resultatlistene og pokaloversikter vil du finne på Milde Båtlags hjemmeside på internett www.mildebatlag.org, klikk på Regattaer eller Pokaloversikt.

MILDESKVETTEN 2005

Tur/Havseilere

Lørdag 7. mai

I fint vær med sol, men med skiftende vind, åpnet Milde Båtlag regattasesongen lørdag 7. mai ved å avvikle Mildeskvetten for tur- og havseilere. Start og målgang foregikk mellom utlagte bøyer i farvannet utenfor Herøyodden og varselsignalet for første start gikk presis kl. 11.00 etter oppsatt tidsskjema. De 13 båtene med spinnaker startet kl. 11.05, mens 3 båter uten spinnaker startet kl. 11.10.

Dagens værmelding spådde bris fra vest, men under starten kom vinden fra syd i stedet. Dette førte til at håpet om å kunne sende båtene direkte mot merket ved Børnestangen måtte oppgis. Løp 11 på 15.0 n.mil ble valgt som erstatning, da dette ville gi slør til merke ved Horsøy, kryss til merke ved Hundaflesi varde i Lysefjorden og romskjøts seilas mot Børnestangen før avsluttende strekk tilbake mot mål. Håpet var at vinden skulle dreie mer vestlig etter hvert, slik at muligheten for kryss mot Børnestangen skulle slå til. Nå dreide vinden både vestlig og mot NV like etter start, slik at det ble kryss frem til første merke ved Horsøy og medvind videre til merket i Lysefjorden. Etter hvert økte vinden til frisk bris fra V-SV slik at det ble et kryssløp på strekket mot Børnestangen. Men en vinddreining mer mot syd førte til at mange båter sto opp i ett strekk for babord halser.

Strekket fra Børnestangen til mål, som i utgangspunktet syntes å skulle bli en rask seilas i frisk medvind, skulle vise seg å bli litt av en prøvelse. Vinden døde hen og båtene ble seilende på kryss og tvers i sin søken etter ny vind, som av og til kom i små lette klatter fra alle

kanter. Båter kom bakfra med siste rest av vestavind, slik at båtens innbyrdes posisjon endret seg. Verst gikk det ut over "Madcap", som hadde en tilsynelatende trygg ledelse og syntes klar til å krysse mållinjen først. Men den gang ei. Ny vind slo til slutt inn fra syd og "Sasha", som hadde sneket seg mot mål langs Korsneslandet og Rettarbenken, trakk det lengste strået og kom seg først i mål etter å ha seilt løpet på 2 timer og 49 minutter.

Klassevinnere på korrigeret tid ble:

LYS med spinnaker, LYS-tall 1.21 og over:
NOR 10864 "Endorfine", Reidar Hagen, Åsane Seilforening 3.37.06

LYS med spinnaker, LYS-tall t.o.m. 1.20:
NOR 7720 "Sasha", Jon Lystrup, Askøy Seilforening 3.21.22

LYS uten spinnaker: NOR 8186 "Aurora", Berit Rasmussen, Milde Båtlag 3.14.22

Pokalresultater:

Milde Båtlags "**BJØRNEPOKALEN**" av 1994.
LYS uten spinnaker:

2005: **NOR 8186 "Aurora", Berit Rasmussen, MB 3.14.22**

Milde Båtlags "**BLIAPOKALEN**" av 2001.
Båter med spinnaker.

2005: **NOR 7720 "Sasha", Jon Lystrup, Askøy Sf. 3.21.22**

Regattasjef Kjell Totland ledet seilasen, assistert av Tore Kr. Vik, Kjell Milde og Dag Steinslied.

SOMMERREGATTA 2005

Felles sommerregatta for Milde Båtlag og Bergens Seilforening med innlagt HordaCup for joller. Lørdag 11. og søndag 12. juni

På grunn av Stor-NM siste uke i juni avholdt Milde Båtlag og Bergen Seilforening felles Sommerregatta lørdag 11. og søndag 12. juni på Raunefjorden, Korsfjorden og Fanafjorden. Start begge dager kl. 12.00. Totalt deltok 64 båter (41 joller) i Sommerregattaen, hvor lørdagens seilaser for jollene også inngikk i **HordaCup 2005**.

Samarbeidsarrangementet ble lagt opp slik at Bergens Seilforening avviklet jolleseilasene på bane på Raunefjorden begge dager, mens Milde Båtlag avviklet seilasene for klassene Tur/Hav, Knarr og Oselvar på Korsfjorden/Fanafjorden. Tur- og havseilerne, Knarr og Oselvar fikk seile tre baneseilaser på MB-banen på Korsfjorden lørdag, hvor også Europajollene deltok i de to første seilasene. Europajollene fortsatte søndag å seile sin sommerregatta på BS-banen i Raunefjorden, mens MB avviklet en seilas på faste merker i Fanafjorden/Korsfjorden med start fra Milde-skjæret for de øvrige klasser.

Lørdag ble seilasene avviklet under ypperlige forhold med solskinn og en laber til frisk bris fra NV, mens det søndag var overskyet med skiftende vind mellom NV og NØ, 1 - 5 m/s. For de klasser som søndag startet fra Mildeskjæret måtte seilasen avkortes på grunn av sviktende vind både for Knarr, Oselvar og tur/hav-klassen "LYS uten spinnaker". Kun klassen "LYS med spinnaker" klarte å komme seg til mål ved Mildeskjæret.

Regattasjef for BS-banen på Raunefjorden var Gunnar Grevstad, BS. Baneseilasene på Korsfjorden og seilasen fra Mildeskjæret ble ledet av regattasjef Kjell Totland, MB, assistert av Lars Hattaland, Lars Rognaldsen, Peter Opheim, Jan Christophersen, Gøte Jogerud, Randi Rognaldsen, Terje Grøttum og Kjell Milde.

Sammenlagtvinere over begge dager:

LYS med spinnaker: NOR 11357 "Krabbe-lure", Ove Lind, BS, 0.0 poeng.

LYS uten spinnaker: NOR 8186 "Aurora" Berit Rasmussen, MB, 0.0 poeng.

Knarr: ON 96 "Promille", John Jensen, BS, 3.0 poeng.

Oselvar spriseil: 16 "Stegg", Stein Olav Drange, MB, 3.0 poeng.

8 kvm oselvar: L 36 "Pjalle", Kjell Milde, MB, 11.4 poeng.

Snipe: NOR 29665, Fabian Bruvik, BS, 3.0 poeng.

Europajolle: NOR 353, Jonathan Schjøtt Staubo, BS, 4.0 poeng

Zoom8: NOR 75, Monica Erdal, BS, 6.0 poeng

Optimist eldste: NOR 3335, Clementine H. Isager, BS, 4.0 poeng

Optimist yngste: NOR 3264, Marius Isager, BS, 4.0 poeng

Startpremier og pokaler:

Ved start av søndagens seilas fra Milde, var det oppsatt **startpremie** til hurtigste start uansett klasse:

Startpremie søndag: NOR 8186 "Aurora", Berit Rasmussen, MB, startet på **3.0 sek.**

Pokaler:

Henrik Østervolds "FANAFJORDS-POKALEN" av 1999. Største forsprang søndag i entypeklasser:

2005: **L 36 "Pjalle", Kjell Milde, MB,** forsprang på **2 min 09 sek.**

Milde Båtlags **"FORSPRANGSPOKAL"** av 1990. Største forsprang på korrigeret tid i Tur/Hav klasser:

2005: **NOR 5752 "Tatyana", Arvid Høgelid, Askøy Sf.,** forsprang på **14 min 52 sek.**

Milde Båtlags **"KNARRPOKALEN"** av 2004. Poengpokal over 3 år.

2005: **ON 96 "Promille", John Jensen, BS** "årvinner" med **78 poeng.**

Milde Båtlags **"SNIPEPOKALEN"** av 2002.

2005: **Fabian Bruvik, BS** "årvinner" med **45 poeng.** Vunnet til odel og eie av **Fabian Bruvik, BS** med **98 poeng** sammenlagt over 3 sesonger.

Milde Båtlags "MILDEVÅGPOKALEN" av 2003, 8 kvm oselvar, klasse L.
2005: **L 36 "Pjalle", Kjell Milde, MB** "årvinner" med **8 poeng**. Vunnet til odel og eie av **L 36 "Pjalle", Kjell Milde, MB** med **40 poeng** sammenlagt over 3 sesonger.

Milde Båtlags "SELØYPOKALEN" av 2005, Oselvar spriseil.
2005: **16 "Stegg", Stein Olav Drange, MB** "årvinner" med **3.0 poeng** og et napp i pokalen.

2005: **20 "Terna", Nils-Ove Nipen, MB** "årvinner" med **3.0 poeng** og et napp i pokalen.

"MINNEPOKAL ARNE M. DRANGE" av 1994, Alle oselvarklasser.

2005: **20 "Terna", Nils-Ove Nipen, MB** "årvinner" med **9.0 poeng** og et napp i pokalen.



Onsdag 22. til lørdag 25. juni

STOR-NM 2005 ble arrangert som et samarbeid mellom de tre seilforeningene Bergens Seilforening, Hjellevstad Seilforening og Milde Båtlag. Med 11 forskjellige klasser, 259 båter og 310 seilere ble dette et stort og omfattende arrangement med godt over 100 frivillige i arbeid hver dag for å gi deltakerne og deres familier et godt arrangement både til lands og til vanns.

Samarbeidet mellom de tre klubbene gikk veldig bra.

Ikke alle de deltagende klasser hadde gyldig NM status for 2005, slik at disse i stedet måtte seile nasjonalt klasseesterskap. I tabellen nedenfor er alle de deltagende klassene vist med antall deltagende båter, antall seilere og mesterskaps-tittel.

Klasse	Antall klasser	Antall båter	Antall seilere	Tittel
49er	1	3	6	Nasjonal klassemester
29er	1	8	16	Nasjonal klassemester
Europajolle damer	1	23	23	Norgesmester
Europajolle herer	1	54	54	Norgesmester
Laser herrer	1	15	15	Norgesmester
2.4mR	1	10	10	Norgesmester
Yngling	1	6	18	Nasjonal klassemester
Optimist jenter	1	47	47	Norgesmester
Optimist gutter	1	58	58	Norgesmester
Zoom 8	1	21	21	Nasjonal klassemester
Oselvar	1	14	42	Norgesmester
Totalt	11	259	310	

På grunn av det store antall deltagende klasser måtte det seiles på hele fire forskjellige baneområder og med flere klasser på hvert område. Bergens Seilforening hadde ansvar for to baner, en på Raunefjorden (Bane I for Optimist og Zoom 8) og en på Korsfjorden (Bane II for Laser og Europajolle). Hjellevstad Seilforening hadde ansvar for banen på Mynteviken (Bane IV for 49er og 29er, samt finaleseilasene), mens Milde Båtlag hadde ansvar for indre bane på Korsfjorden (Bane III

for Yngling, 2.4mR og Oselvar). De fleste klassene seilte innledende seilaser (fleet race) onsdag, torsdag og fredag, med avsluttende superfinale seilaser lørdag 25. juni for de tre beste i hver klasse basert på de innledende seilasene. Følgende klasser seilte superfinaler på Mynteviken lørdag: Europajolle dame og herre, 49er, Yngling, 2.4mR og Laser. Klassene Optimistjolle, Zoom8 og Oselvar seilte ikke finaleseilaser, men seilte sine

flåteseilaser fra torsdag 23. t.o.m. lørdag 25. juni.

Med hensyn på flott sommervær ble Stor-NM ingen knallsuksess. Istedet ble både arrangør og seilere velsignet med flott seilsvær, med stødig og fin vind de fleste dagene. Dog med regn onsdag og torsdag før det lettet mer og mer fredag og lørdag. Dette førte til at seilasene på alle banene ble forskriftsmessig og korrekt gjennomført på beste måte, ledet av følgende banesjefer: Kristian Evjen, BS, på Bane I, Leif Gunnar Sandtorv, BS, på Bane II, Kjell Totland, MB, på Bane III og Ulv Hjellevad på Bane IV. Kristian Evjen fungerte også som regattasjef for det totale arrangementet.

På bane III, MB-banen, i nordre del av Korsfjorden var det hver dag 17 – 20 personer i sving med det regattatekniske arrangementet tilsammen på sjøen og på resultat-servicekontoret. For å få mannskapskabalene til å gå opp bidro totalt 33 personer i det regattatekniske arbeidet. Nesten like mange bidro som vakter på land i BS hvor arbeidsoppgavene bestod i trafikkdirigering og bemanning av servicekontoret etc.

Hver dag hadde MB i sving en startbåt, tre bøyebåter og 4 sikringsbåter. Sambandet mellom alle båtene ble ivaretatt ved hjelp av 10 stk. innleide UHF-håndapparater på egen uforstyrret intern sambandskanal. I tillegg ble båtlagets to VHF-apparater benyttet av startbåt for samband mot banesjefene på de øvrige Stor-NM banene. Med tre klasser samtidig på MB-banen ble det seilt på en trapesoidbane med to adskilte kryss/lens traseer, og hvor hele fem bøyepunkt måtte til for å legge banen. I tillegg kom to egne bøyer for start/mållinje. Utfordringen var å få lagt alle bøyene i riktig posisjon i forhold til hverandre, slik at baneleggene ble som beskrevet i seilingsbestemmelsene. Her var det god hjelp å kunne ty til GPS og oppdatert sjøkart påtegnet lengde/bredde rutenett. Dermed kunne målestokk riktig sjablon for banen legges i kartet i forhold til vindretning og land, slik at koordinatene for hvert bøyepunkt kunne avleses. Deretter fikk bøyebåtene oppleve de nødvendige posisjonene av banesjefen og bøyene kunne legges ganske så nøyaktig ved hjelp av GPS i hver båt. Før bøyeposisjonene ble fordelt til båtene ble posisjonene kvalitetssikret ved at Rune Søreide la dem inn på sin kartplotter ombord i bøyebåt 2. Da var det lett å se om banemønsteret hadde riktig form og at ingen bøyepunkt var havnet på land. Alt gikk greit med baneleggingen og det kom også signaler tilbake fra seilerne om at de var godt fornøyd med banene og avviklingen av seilasene.

På MB-banen seilte Yngling og 2.4mR klassene 3 seilaser onsdag i vind fra vest og syd. Torsdag kom også oselvarklassen med i seilasene og med stødig vind fra syd denne dagen, seilte alle klassene 3 seilaser. Yngling og oselvar seilte samme løp med kryss/lens trase på trapesoidbanens venstre ben, mens 2.4mR klassen seilte "pølsebane" på kryss/lens traseen på trapesoidens høyre ben, og med målgang ved avslutning av 2. lenselegg. Klassene startet fra samme startlinje i rekkefølgen Yngling, Oselvar og 2.4mR. Dette gav som resultat at de også kom relativt samlet til mål, uten at det ble lenge å vente før alle klassene hadde fullført. Siden både vindretning og styrke var så stabil og god kunne seilasene avvikles på rappen. Torsdag gikk det aldri mer enn fire minutter fra siste båt var i mål til startprosedyren for neste seilas ble påbegynt. De to neste dagene ble det imidlertid lagt inn ekstra fem minutter for å få tid til å informere funksjonærbåtene om at ny startprosedyre snart ville begynne.

Fredag ble det bare seilt 2 seilaser på MB-banen, selv om forholdene var fine med laber bris fra nord. Da hadde Yngling og 2.4mR fått avvirket alle sine 8 innledende seilaser, slik at bare superfinalene lørdag gjensto for disse klassene. Oselverne hadde så langt fullført 5 seilaser og kunne se frem til å ha Korsfjord-banen for seg selv for å få fullført de to siste NM-seilasene lørdag.

Siste dag var vindretningen fremdeles fra nord, bøyene ble koblet på bøyepunktene fra fredag og alt var i god tid klart til lørdagens første seilas. I frisk bris var alle de 14 deltakende båtene på plass ved start en halv time før programfestet startprosedyre. Banesjefen valgte da å heise signalflegg "L", sammen med gjentatte lydssignaler, for å få båtene på praiehold. Alle fikk beskjed om å følge med på signaler fra startbåt fordi tid for startprosedyren ville bli fremskutt. Dermed kunne lørdagens første seilas startes 15 minutter foran skjema, noe seilerne var vel fornøyd med.

I Oselvarklassen kom kampen om NM-tittelen til å stå mellom tre båter. Det vekslet om ledelsen etter nesten hver fullførte seilas. Til slutt var det **"Carmencita"**, **Olav H. Østervold**, **Christian Østervold** og **Ingmar Taranger**, **Austevoll Seilforening**, som ble **norgesmestere NM 2005** med den jevne tellende serien 3, 1, 1, 2, 3, 3 og 20.1 poeng. "Hyggen", Andreas Martin Iversen, Christian Sogn Iversen og Morten-Johan S. Steene, Hjellevad Seilforening, tok sølvmedaljene med tellende serie 1, 4, 6, 1, 2, 1 og 22.7 poeng. Bronsemedaljene gikk til "Terna", Nils-Ove Nipen, Ove Gram Nipen og Rune Nordtvedt, Milde Båtlag, med tellende serie 2, 2, 3, 5, 1, 2 og 24.7 poeng. 4. premie "Stegg", Stein Olav Drange, Lene V. Drange,

Håvard W. Matthissen, MB 42.7 poeng. De øvrige deltagende MB båtene, "Jeppé", "Ulrik", "Fant" og "Jo", kom på h.h.v. 8., 10., 11. og 12. plass sammenlagt.

Øvrige resultater fra Stor-NM :

Norgesmesterskap

Europajolle damer: 1) Lina Beyer Strømquist, Asker Sf. 2) Monica Rodal, Moss Sf. 3) Cathrine Gjerpen, KNS

Europajolle herrer: 1) Didrik Godaker, Tønsberg Sf. 2) Stian Tuv, Nesodden Sf. 3) Jonathan Schjøtt Staubo, Bergens Sf.

2.4mR: 1) Bjørnar Erikstad, Tønsberg Sf. 2) Ole Eide, Bærum Sf. 3) Harald Rolfsnes, Røyken Sf.

Laser: 1) Kristian Ruth, Asker Sf. 2) Eivind Melleby, Bundefjorden Sf. 3) Petter Fjellstad, KNS

Optimistjolle jenter: 1) Helene Næss, Tønsberg Sf. 2) Trine Merete Olsen, Horten Sf. 3) Anja Eide Onstad, Florø Sf. 8) *Natcha Uthaug, MB.*

Optimistjolle gutter: 1) Kristian Hammarstrøm, Drøbaksund Sf. 2) Alexander Wallem Berge, Bergens Sf. 3) Andreas Sola Fischer, Christiansands Sf.

Nasjonalt klassemesterskap

49er: 1) Christoffer Sundby, Soon Sf. 2) Joakim Karlsen, KNS 3) Christoper Gundersen, Vestfjorden Sf.

29er: 1) Martin Ranhoff, KNS 2) Sven Sætren, Måløy Sf. 3) Knut Osen, Vestfjorden Sf.

Zoom8: 1) Mikkel Berger, Drøbaksund Sf. 2) Anette Myhre, Soon Sf. 3) Mathias Myhre, Soon Seilf.

Yngling: 1) Pål Albros, Henrik Julius Nilsen, Stian Soltvedt, Askøy Sf. 2) Nils Olav Handegard, Eirik Tenningen, Jens Åge Ellingsund, Askøy Sf. 3) Kristian B. Nilsen, Ragnar Niemi Berg, Håkon Nergaard Berg, Trondhjems Sf.

KM KJØLBÅTER 2005

Lørdag 13. og søndag 14. august

Helgen 13. og 14. august arrangerte Milde Båtlag Kretsmesterskap for kjølbåter. Klassene Knarr, Yngling og 10 kvm Oselvar var invitert til å delta, men bare Knarr og Oselvar stilte til start. Desverre deltok bare fire båter i oselvarklassen, slik at det ikke ble gyldig KM for denne klassen. Knarrene talte 10 båter, så her var KM aldri truet.

Det ble to flotte dager på Korsfjorden med sol fra blå himmel og optimale "føreforhold". Lørdag sto vinden fra nordlig hold, NNV - NV, slik at 2 seilaser kunne avvikles i vind varierende fra 3 til 6 m/s. Ved innkomst i første seilas dreide vinden til NV, slik at banen måtte justeres tilsvarende, noe som alltid tar sin tid i den dype Korsfjorden. Dette førte i sin tur til at det ikke ble tid til en tredje seilas lørdag, selv om vindforholdene da var de aller beste.

Søndag startet med sydlig lett solgangsbris, som etter en utsettelse på ca. 3 kvarter, satte seg såpass at Knarrklassen kunne startes. Oselverne ble startet 10 minutter senere. Vinden holdt seg heldigvis så pass lenge at båtene fikk seilt halvannen runde på trekantbanen før seilassen ble avkortet ved 2. kryssmerke. Da døde vinden etter hvert ut før den kom tilbake fra nord og blåste de siste knarrene, samt oselverne i mål. Før dagens siste seilas måtte banen nok en gang legges om, med venting for deltakerne som resultat. Fjerde og siste KM-seilas startet kl. 14.53 med nordvestlig retning til

kryssmerket. Underveis dreide vinden mer nordlig, slik at retning til 2. kryssmerke ble signalisert endret til NNV. Hvilket gav en fin lang siste kryss fra Storevika ved Korsneset til merke i Bjelkarøyosen, før siste lange lens ned igjen til bunnermerket og avsluttende kort kryss til mål. I fin bris, 3 - 6 m/s, gikk seilassen unna på litt over en time, slik at KM kunne avblåses kl. 16.12. Premieutdeling ble avholdt i 2. etg. i Mildnøstet kl. 18.00.

I Knarr klassen ble følgende medaljevinnere kåret:

Gull: ON 141 "Lillian Edel", Martin Bjelland, Elling Bjelland, BS 4,0 poeng

Sølv: ON 139 "Joy III", Carl-Fredrik Joys, Vibeke Weglo, Pål Albros, BS 5,0 poeng

Bronse: ON 144 "Brava", John Kjellebold, Einar Ramm, Ingebrigt Lunde, BS 8,0 poeng

I 10 kvm Oselvar tok K 3 "Sjanse", Nils-Ove Nipen, MB førstepremien foran K 45 "Jo", Stein Olav Drange, MB. Begge båter hadde samme tellende serie og lik poengsum, men "Sjanse" gikk foran da den var best i siste seilas.

KM ble ledet av regattasjef Kjell Totland, assistert av Inger Lise Milde, Grethe Milde, Eivind Kvist, Tore Kr. Vik og Per Erik Krantz.

Melding om søknadsfrist for vinteropplag på land eller i havneanlegget for vintersesongen 2005/2006

Sommersesongen er snart over for i år, og vi må forberede oss til vintersesongen. Et viktig skritt i den retningen er å sikre båten en god plass i havnen eller for de som skal ligge på land begynne å se over stativene sine slik at de er i god stand før opptaket av båtene skal starte. Milde båtlag inviterer alle medlemmer til å søke plass i havneanlegget eller på land på parkeringsplassen for vintersesongen 2005/2006. På sjøen disponerer vi ca.15 plasser ved Mildnøstet som kan fordeles mellom store og små båter. På land har vi plass til 40 til 50 båter.

Nytt for i år er at strømhuset på parkeringsplassen er ferdig med 12 uttak. De som vil ha strøm i båten i vinter må krysse av på søknadsskjema.

**Prisen vil bli en inngangssum på kr.500 som skal dekke investeringen fordelt på 10 år
Prisen på forbruk vil bli kr. 1. pr.kwt.**

Ved tildeling av plass er det medlemsansieniteten som teller. Havnestyret er suveren i tildelingen og kan fravike ansienitetsreglene når et medlem ikke har gjort opp for seg fra tidligere sesonger.

Ved søknad om plass aksepteres de spilleregler som gjelder i havneanlegget. Ved tildeling av plass må det inngås en kontrakt som nærmere presiserer de retter og plikter som følger plassen.

Dugnad og orden.

Det skal her understrekes plikten til å ha båten skikkelig fortøyd eller oppstøttet dersom båten ligger på land, rydde å fjerne eget boss fra MB's områder og å delta på dugnader for å holde nøst, havn og områder i god stand. Innkalling til dugnad vil foregå på eget skjema som skal fylles ut og returneres sammen med søknaden. Vi gjør oppmerksom på at man forplikter seg til gjennom søknaden å utføre 5 dugnadstimer pr. båt pr. sesong. Dersom ingen dugnad ønskes aksepteres man å betale en kompensasjon for dette som for tiden er 1000 kr. pr. båt pr. sesong.

**Søknadsfristen er satt til
Fredag 23. September**

Opptak av båter er satt til lørdag 8. og Søndag 9. Oktober

Nøyaktig tid vil vi komme tilbake til ved tildeling av plasser, de som ikke får melding på denne måten må kontakte Nøst og Havneutvalget.

Vi gjentar i år som tidligere at fortøyningsstropper som henger igjen på utliggere etter sommersesongen skal fjernes omgående etter at båten er tatt på land. Dette må medlemmene være snill å ta hensyn til. Det skal være dugnader på kaiene gjennom vinteren og da er dugnadsgjengen ikke ansvarlige for skader på eller bortkomne fortøyninger.

Havn / opplagsplass Vinteren 2005 / 2006

**Søknadsfrist:
23. september
2005**

NB!

Før tildeling av plass på land eller i havn, må alle kontingenter, leie og dugnad fra tidligere år være betalt.

Alle som tildeles plass vil få tilsendt innbetalingsgiro snarest mulig etter tildeling.

**Til: Milde Båtlag
Nøst og Havneutvalget
Skipanesveien 12
5259 Hjellevstad**

SØKNAD OM HAVNEPLASS **VINTERSESONGEN 2005/2006**

Kryss av	Plass	Pris
	På land (fellesopptak)	2000.-
	På land ved eget opptak	800.-
	Flytebrygge	Kr.800.- Pr.Br.m.

Vi gjør oppmerksom på at det er begrenset antall plasser i brygge som kan tildeles på vinterstid. Prisen for båter i flytebrygge, regnes senter/senter utligger, normal båtbredde pluss 70 cm.

Jeg har følgende båt (kryss av og fyll ut)

Seilbåt	Motorbåt	Jolle m/ motor	Robåt
Fabrikat/båttype		Største lengde	
Båtens navn		Største bredde	
Seilnummer		Dyptgående i m.	
Reg.Nummer		Vekt kg.	

Jeg ønsker strøm i vinter

Regler for dugnad og orden i havneanlegget er beskrevet på påfølgende side og skal følges av de som får tildelt plass i anlegget eller på land i sesongen.

Fylles ut med blokkbokstaver.

Navn		Tlf.privat	
Adresse		Tlf. jobb	
		Mobil	
Postnr	Poststed	e-mail	

Se på arkets bakside for mer informasjon. Skriv under, ta kopi og returner til Milde Båtlag snarest og innen søknadsfristen går ut.

Det kan også sende søknad på <http://www.mildebatlag.org>

Plikter

En del forpliktelser som du må rette deg etter dersom du vil ha båten din på land i vinter.

Når mastene legges i mastestativet skal salingene på masten fjernes og taes med hjem. Dette må vi presisere som veldig viktig fordi mastestativet er i trangeste laget.

Jeg forplikter meg til å være tilstede fra opptaket starter og delta i opptaket av båtene etter henvisning av havnestyret. Jeg forplikter meg til å ha opplagsstativet ferdig montert, merket og plassert så nær oppsatt plass som mulig, dagen før båtene blir satt på land. Videre forplikter jeg meg til å rydde alt strømateriell/kiler og avfall fra båtpussen, samt demontere opplagsstativ og fjerne dette senest dagen etter at båten er sjøsatt om våren. Milde båtlag har ikke opplagsplass til stativer om sommeren.

For båter som skal ligge på sjøen er det viktig at disse blir flyttet til rett tid på grunn av dugnadsarbeid,

Jeg er oppmerksom på min dugnadsplikt (5 timer pr. sesong. Dette innebærer 5 timer om vinteren og 5 timer om sommeren.) Signer for de dugnadsdagene listet i skjemaet under for det som passer for deg i kommende vintersesong

Dato:	Dag:	Tid:	Underskrift
22/10-2005	Lørdag	1000 - 1500	
23/10-2005	Søndag	1000 - 1500	
18/03-2006	Lørdag	1000 - 1500	
19/03-2006	Søndag	1000 - 1500	
Jeg er ikke interessert i å stille på dugnad. (Dette medfølger at båtlaget sender meg en innbetalingsgiro på kr 1000,-)			

Dato: _____

Navn: _____

BLOKKBOKSTAVER

Milde Båtlag

stiftet 8. mai 1928

Årsmøte

Det innkalles herved til årsmøte i Milde Båtlag
tirsdag 15 november 2005 kl. 19.00 på Mildnøstet.

DAGSORDEN

1. Åpning og godkjenning av innkalling
2. Valg av dirigent, referent og tellekorps
3. Godkjenning av fremmøtte representanter
4. Godkjenning av saksliste

SAKSLISTE

1. Årsberetning
2. Regnskap
3. Forslag fra styret
4. Forslag fra medlemmene
5. Vedta kontingent
6. Budsjett for 2006
7. Valg av nye representanter til styret og utvalg

Forslag som skal behandles på årsmøtet må være sendt til styret senest 2 uker før årsmøtet.

DRA TÉ SJØS

Men husk å bunkre først



Åpent hele året

Bensin og diesel hele døgnet. Kortautomat

Dagligvarer. Post i butikk.

Tlf. 55 99 14 00 - Faks 55 99 19 00

Pb. 1, 5259 HJELLESTAD

e-post: h.marina@online.no

www.hjellestadmarina.no

Havneradio VHF kanal 8 el. 16

B



”Blues”

Foto: P. Strømme

Etterlysning.

Da jeg skulle rigge opp til KM for 10 kvm. for noen uker siden, fant jeg ikke den ene fokken min. Jeg har flere seilsett, og de har alle lagt oppi båten min i nøstet. Jeg tror IKKE at noen har bevisst tatt fokken, men håper noen har tatt feil seilpose, eller en for mye etter f.eks. StorNM.

Kan dere gjøre meg den tjenesten å se etter i seilgarderobene deres om det tilfeldigvis skulle være en blå seilpose med en 10 kvm mylarfokk fra seilmaker Iversen for mye der?

På forhånd takk!

Nils-Ove Nipen

Tlf. 95740011

Returadresse

Milde Båtlag
Skipanesvegen 12
5259 Hjellesstad

Husk å melde av om adresseforandring!