



Milde Båtlag

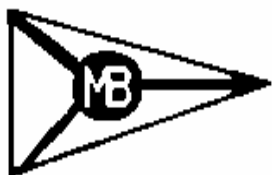
Medlemsblad nr 3 2006

15. årgang



To unge MB-seilere, Natcha og Bjørn Marius, fikk en fantastisk seileropplevelse i Academy med Frostad og co. (Les Natchas innlegg i bladet). Foto: Marius Døcker

Milde Båtlags styre 2006



Milde Båtlags medlemsblad

Adresse

Milde Båtlag
Skibenesveien 12
5259 Hjellevad
Telefon: 55991530
E-post: styret@mildebatlag.org
Internettadresse:
<http://www.mildebatlag.org>
Org.nr.:
985399875

Redaksjonskomité:

Lasse Rognaldsen
Landåssvingen 40a
5096 Bergen
E-post: lbs-as@frisurf.no
E-post: mb-blad@mildebatlag.org

Utgivelser: 3 ganger i året + årsberetning

Opplag: 350 stk.

Trykk: Bodoni hus

Annonsepriser:

Helside kr. 1000,-

Halvside kr. 500,-

Kvartside kr. 250,-

(tillegg for farge)

Leder:

Tore Kristian Vik
Telefon mobil: 481 03 356
E-post: tkris-vi@online.no

Nestleder:

Åge Milde
Telefon privat: 55 12 58 22
Telefon jobb: 55 94 90 13
E-post: aam@skipskonsulent.no

Sekretær:

Inger Lise Milde
Telefon privat: 55 22 87 98
Telefon mobil: 93 01 99 30
E-post: lise_milde@hotmail.com

Kasserer:

Odd Haugland
Telefon privat: 55 22 76 78
E-post: Odd.Haugland@hjemme.no

1.Styremedlem:

Leder regattaautvalg

Kjell Totland
Telefon privat: 55 29 68 51
Telefon jobb: 55 95 93 53
Telefon mobil: 48 00 69 62
E-post: kjell.totland@nhh.no

2:Styremedlem:

Leder nst og havneutvalg

Dag Olav Drange
Telefon privat: 55 99 01 07
Telefon mobil: 952 02 791
E-post: do.4r114g5@c2i.net
E-post: mb-nost@bgnett.no

3.Styremedlem:

Leder treningsutvalget

Ottar Uthaug
Telefon privat: 55 91 27 21
Telefon mobil: 917 36 751
E-post: ottaru@broadpark.no

4.Styremedlem

Leder jentelaget

Utleie lokaler 2.etasje nst

Berit Rasmussen
Telefon privat: 55 99 15 34
Telefon mobil: 971 46 809
E-post: bj-rasmu@online.no

1. Varmedlem:

Rolf Smedal
Telefon privat: 55 13 94 76
Telefon mobil: 993 06 975
E-post: r-smeda@online.no

2.Varmedlem:

Leder redaksjonskomiteen

Lasse Rognaldsen
Telefon privat: 55 29 97 61
Telefon mobil: 99 02 98 35
E-post: lbs-as@frisuf.no

3.Varmedlem:

Karsten Oma
Telefon privat: 55 12 47 23
Telefon mobil: 480 78 030
E-post: koma@tele2.no

Nøst og havneutvalg:

Dag Olav Drange: 55 99 01 07
Bjørn Rasmussen: 55 99 15 34
Helge Woods: 55 13 80 78
Frank Olsen: 55 99 17 14
Ole Erik Drange: 56 57 21 33

Treningsutvalget:

Ottar Uthaug: 55 91 27 21
Inger Lise Milde: 55 22 87 98
Frode Njøs: 55 92 48 50
Rolf Smedal: 55 13 94 76
Gunnar Milde: 55 22 88 59
Erik Birkeland: 55 99 19 48

Regattaautvalg:

Kjell Totland: 55 29 68 51
Stein A Strømme: 55 22 78 64
Per Erik Krantz: 55 16 43 33

Revisor:

Dag Steinslid: 55 99 17 21

Vararevisor:

Kjell Milde: 55 99 17 87

Representanter HSK ting:

Åge Milde: 55 12 58 22
Kjell Totland: 55 29 68 51
Atle Maren: 905 32 006

Valgkomite:

Stein Olav Drange: 55 99 18 08
Tore Kristian Vik: 481 03 356
Ketil Krantz: 55 52 03 55

LEDER

Til lykke med vel overstått sommer.

Når jeg skriver dette er det nesten 20 grader om morgenen, men det har vel forandret seg til dette bladet kommer ut. Jeg håper alle har hatt en god sommer som dere kan leve på noen dager, vi glemmer jo så fort .

Men all sommer tiltross, ikke glem at båten skal ha et sted å være til vinteren. Dere som skal ligge hos Båtlaget i vinter må huske å søke innen fristene.
Det er ikke vi som skal passe på dere.

Hvordan går det så med oss?

Gledene først: Det er en fryd å se alle ungdommene som deltar på seilkursene våre, og som går videre fra år til år. Her må vi gjøre vårt beste for at de skal trives og ha glede av sjøen. All honnør til dem som driver med instruksjon.

STORE GRATULASJONER TIL NATCHA SOM FIKK EN FIN 13 Plass I VM FOR JUNIOR I DANMARK OG 4. Plass OG BESTE JENTE I NM FOR ZOOM8.

Men hvordan er det med seniorene?

Gleden er å se de mange tur og havseilerne som deltar på kvelds seilasene, det står i sterk kontrast til deltakingen på sommerregattaen.

Er helgeseilaser ute? Styret vil neste år prøve å bare kjøre hovedseilaser om lørdagene.

En for Havseilere om våren, en for oselver og kjølbåter før St.Hans og for joller på høsten.

Kanskje kan vi få Oselverne i nøstet med da?

Dere som har båter i nøstet, har dere glemt dem?

Er det slik at dere heller betaler kr. 3000,00 for å slippe å tenke på dem? Jeg håper ikke det.

Kanskje kan det hjelpe på aktiviteten med seiling bare om lørdagen?

Så en annen ting: Vi har nesten fullført utbygningen av det elektriske opplegget i havnen. Det har over de siste årene kostet oss ca.kr. 340 000,00.

Derfor har vi delt strømgregningen i to sett. Et fast beløp på kr. 500,00 som med tiden skal dekke inn investeringene + vedlikehold og en del som går på forbruk. Dette vil variere med det vi må betale for strømmen. Pr i dag er det kr. 1,00 pr KW/time. Dette kan fort forandre seg til vinteren, men vi følger med på regningene vi får, og ved store forandringer blir målerne avlest før ny pris.

Det er bare Havnestyret som tildeler strøm.

Der er ingen som bare tar strøm fra et av nøstene. Det er tyveri, og vil kunne få konsekvenser for ens forhold til Båtlaget.

I skifte juli august lå der en skøyte ved kommunekaien som noen hadde lat få strøm fra nøstet.

Hvem var det som ordnet det? Jeg trakk selv ut stikkontakten.

Man snakker til Havnestyret om sånt. Er ikke de tilgjengelig er der ingen strøm.

Om en lar andre bruke strøm fra ens egen måler er Båtlaget uvedkommende.

DER SKAL IKKE PARKERES BILER MELLOM NØSTENE.

Der er kun tillatt å stoppe for avlasting, også kjøre bilen bort på parkeringsplassen før ombordbæring.

Dette er det verste jeg gjør å måtte skrive slik. Kan dere ikke spare meg for det i fremtiden?

Tusen takk.

Ellers må dere alle ha det bra. Håper vi greier å drive Båtlaget til glede for de fleste.

Tore Kristian

Stor aktivitet i jollegruppen.

Mandags- og torsdagskveldene har også denne sesongen vært faste treningskvelder for Milde Båtlag sine jolleseilere. Etter fjorårets vellykkede nybegynnerkurs, måtte vi i år endre litt på opplegget! Det var så mange fra fjordårets nybegynnerkurs som ønsket å fortsette, at vi ikke hadde kapasitet til å arrangere et nybegynnerkurs med 12 – 15 deltakere, så vi valgte å kun ta inn maks 8 nybegynnere.

Seilerne og foreldre ble også i år invitert til en introduksjons-/teorikveld, og den påfølgende helgen var avsatt til seiling, kombinert med teori.. Filosofien er enkel, ”mest mulig tid på sjøen, kombinert med sosial hygge”. Målet med denne helgen er å skape trygghet til jollen, og at alle kursdeltakerne skulle få prøve å seile i løpet av helgen.

Etter ”introduksjonshelgen” ble gruppen delt i to og deltakerne fikk tilbud om å ”trene” en gang i uken. Den ene gruppen trener på mandagene og den andre på torsdagene.

Rekruttene, fjordårets nybegynnere, ble også samlet en helg for å friske opp seilkunnskapen, og for å komme raskt i gang. Denne gruppen består av 13 seilere, og de har hatt en fin fremgang i løpet av våren!

Når det gjelder de viderekomende, har dessverre flere seiler trekt seg i løpet av vårsesongen. Dette synes vi er synd, fordi gruppen blir liten. Fordelen er et treneren i større grad kan gi mer individuell tilbakemelding til seilerne, men vi ønsker at så mange som mulig skal seile!

Vi har åpnet opp for at de rekruttene som ønsker det kan trene sammen med de viderekomende, når forholdene tillater det!

Flere av MB sine jolleseilere har deltatt på HordaCupen for joller, både i Zoom8 og Optimist. I StorNM var MB representert med en seiler i Zoom8! Fire seilere har seilt en eller flere Norges Cuper!

Hva så med fremtiden? Hvis vi klarer å holde på seilerne, tror jeg at jollemiljøet i MB er liv laga. For at vi skal få det til, er det viktig at rammebetingelsene kontinuerlig forbedres og at vi prøver å tenke nytt! Vi som driver med barne- og ungdomsarbeidet i MB, diskuterer stadig nye muligheter, som f.eks. tomannsjolle og brett! Vi ser frem til å få ny jolleslipp og ikke minst gutte- og jente garderober, men alt dette koster penger som noen må være villig til å bevilge!



Bjørn Marius Østervold til rors på Academy.

En seilopplevelse utenom det vanlige.

Onsdag 10.05.06 dro Bønne (Bjørn Marius Østervold) og jeg med fly til Oslo for å seile den nye trimaranen til Knut Frostad, Nokia Academy! Dagen etter skulle vi møte opp på KNS (Kongelig Norsk Seilforening) kl. 11.00, hvor båten lå.

Solen skinte og det blåste ca. 2 m/s, litt i det minste laget mente vi! Vi hadde jo tross alt reist til Oslo for å få en opplevelse utenom det vanlige.

Da vi kom ned til kaien hvor Academy lå fortøyd, ble vi overrasket over hvor stor båten var.

Ikke lenge etter at vi hadde forlatt havnen, fikk jeg beskjed om å styre båten siden jeg satt i skipperstolen! På veien ut til seilområdet fikk vi en rask briefing om båtklassen, hvordan det var å seile en så stor båt og hva vi kunne og ikke kunne gjøre ombord på Academy.

Seilene ble heist, og selv i den lette brisen på 2 m/s, skjøt båten fart! Jeg fikk beskjed om å falle av til slør for å øke farten ytterligere, og ikke lenge etter seilte vi i 12 knop! Helt sykt!

Så tok vi et slag og Bønne tok over roret. Det så ut som at han likte å sitte ved roret, for han var bare et stort smil☺!

Etter at vi hadde styrt båten begge to, gikk vi helt frem i båten hvor man får en helt annen fartsopplevelse. Jeg tok en liten titt ned i sjøen under meg, og jeg skal si det gikk unna! Rormannen ropte frem til oss at vi hadde passert 15 knop!

Da vi skulle slå, måtte jeg hjelpe til med å vinsje inn seilene. Vinsjene hadde 3 gir, og siden jeg kun hadde brukt vanlige vinsjer, og ikke var vant til å bruke vinsjer som måtte håndteres av to personer, var det litt vanskelig i begynnelsen. Men etter en liten stund fant jeg en teknikk, og det var ganske morsomt med "proffe" vinsjer, og tenkt at sånne ville jeg ha på båten min.....

Vi fikk prøve det meste av utstyret på Academy, og kunne bevege oss fritt over hele båten. Under dekk var det ikke så mye plass. Det eneste som var der nede, var en liten primus som man kunne lage litt mat på, motoren og en benk som man til nød kunne sove på!

Siden dette var mest sannsynlig den eneste gangen jeg kom til å seile Academy, spurte jeg om jeg få kunne ta en tur opp i toppen av masten. Knut sa det var ok, og ikke lenge etter var jeg på vei opp i den 100 fot/30 meter høye masten! Jeg prøvde å holde rundt masten for å unngå at jeg skulle dingle frem og tilbake, men måtte gi opp. Masten var for bred til at jeg kunne holde rundt den! Når jeg kom helt på toppen kunne jeg se utover hele Oslo og enda litt til! Jeg ble litt overrasket av hvor lite utstyr som var i toppen av masten. En liten antenne og en ledning var alt som var der. Selv ikke en vindmåler var der! Da jeg kom ned på dekk, spurte jeg Knut om hvorfor det var så lite utstyr i toppen av masten. Svaret var kanskje logisk, han mente at det ville redusere farten på båten!

Mens jeg snakket med Knut, hadde mannskapet begynt å heise Bønne opp i masten. Halvveis opp stoppet de for å få godkjenning om at han ville helt opp! Det kom et tvilende ja, og også han fikk seg en tur i toppen av masten!

Før vi gikk av båten overrakte Bønne og jeg MB-vimpelen til Knut og mannskapet. Han satte pris på å få den, og heiste vimpelen opp i masten. Den vaiet fint i den lette brisen da vi tok farvel med Team Academy, og dro fornøyde tilbake til Oslo sentrum med et minne som vi sent vil komme til å glemme!



Natcha er klar til å heises opp i masten.



Bjørn Marius og Knut Frostad.

Vi minner om Milde Båtlags

KLUBBMESTERSKAP 2006

i helgen 23. og 24. september

Klubbmesterskapet er åpent for alle klasser.

Lørdag 23. sept. **Kl. 11.00 : Joller**
Kl. 14.30 : Oselvar

Søndag 24. sept. **Kl. 11.00 : Tur- & Havseilere**

Kom og bli med du også - og få en trivelig dag på fjorden.

Se for øvrig www.mildebatlag.org/klubbmesterskap.html

For **tur- og havseilere gjelder:**

Tur- og Havseilere som ikke har gyldig LYS-bevis kan delta i egen Tur-klasse.

Meld fra til regattastyret, innen kl. 09.00 søndag morgen, om du ønsker å delta i LYS med eller uten spinnaker, eller om båten skal delta i turklassen. Husk å oppgi seilnummer og LYS-tall.

Melding sendes via e-post til regatta@mildebatlag.org eller legges i postkasse på Mildenhøstets yttervegg mot nordøst.

Hilsen
Regattautvalget

Melding om søknadsfrist for vinteropplag på land eller i havneanlegget for 2006/2007

Sommersesongen er snart over for i år, og vi må forberede oss til vintersesongen. Et viktig skritt i den retningen er å sikre båten en god plass i havnen eller for de som skal ligge på land begynne å se over stativene sine slik at de er i god stand før opptaket av båtene skal starte. Milde båtlag inviterer alle medlemmer til å søke plass i havneanlegget eller på land på parkeringsplassen for vintersesongen 2006/2007. På sjøen disponerer vi ca. 20 plasser som kan fordeles mellom store og små båter. På land har vi plass til 40 til 50 båter.

De som vil ha strøm i båten i vinter må krysse av på søknadsskjema.

Prisen vil bli en inngangssum på kr. 500 som skal dekke investeringen fordelt på 10 år

Prisen på forbruk vil bli kr. 1. pr. kw. Inntil videre. (mulig prisendring fra leverandør)

Ved tildeling av plass er det medlemsansienniteten som teller. Havnestyret er suveren i tildelingen og kan fravike ansiennitetsreglene når et medlem ikke har gjort opp for seg fra tidligere sesonger.

Ved søknad om plass aksepteres de spilleregler som gjelder i havneanlegget. Ved tildeling av plass aksepteres en kontrakt som nærmere presiserer de retter og plikter som følger plassen.

Dugnad og orden.

Det skal her understrekes plikten til å ha båten skikkelig fortøyd eller oppstøttet dersom båten ligger på land, rydde å fjerne eget bunn fra MB's områder og å delta på dugnader for å holde nøst, havn og områder i god stand. Innkalling til dugnad vil foregå på eget skjema som skal fylles ut og returneres sammen med søknaden. Vi gjør oppmerksom på at man forplikter seg til gjennom søknaden å utføre 5 dugnadstimer pr. båt pr. sesong. Dersom ingen dugnad ønskes aksepterer man å betale en kompensasjon for dette som for tiden er 1000 kr. pr. båt pr. sesong.

Søknadsfristen er satt til

Torsdag 21. September

Opptak av båter er satt til lørdag 14. og søndag 15. Oktober
På grunn av floen blir opptaket fra kl. 1300-1900 begge dager

Vi gjentar i år som tidligere at fortøyningsstroppe som henger igjen på utliggere etter sommersesongen skal fjernes omgående etter at båten er tatt på land. Dette må medlemmene være snill å ta hensyn til. Det skal være dugnader på kaiene gjennom vinteren og da er dugnadsgjengen ikke ansvarlige for skader på eller bortkomne fortøyninger.

Søknadsfrist:
21. September
2006

NB!

Før tildeling av plass på land eller i havn, må alle kontingenter, leie og dugnad fra tidligere år være betalt.

Alle som tildeles plass vil få tilsendt innbetalingsgiro snarest mulig etter tildeling

Til: Milde Båtlag
Nøst og Havneutvalget
Skipanesveien 12
5259 Hjellesstad

SØKNAD OM HAVNEPLASS
VINTERSESONGEN 2006/2007

Kryss av	Plass	Pris
	På land (fellesopptak) under 750kg	2500.-
	På land (fellesopptak) over 750kg	3000.-
	På land ved eget opptak	.1500.-
	Flytebrygge	Kr.800.- Pr.Br.m

Vi gjør oppmerksom på at det er begrenset antall plasser i brygge som kan tildeles på vinterstid. Prisen for båter i flytebrygge, regnes senter/senter utligger, normal båtbredde pluss 70 cm.

Jeg har følgende båt (kryss av og fyll ut)

Seilbåt		Motorbåt		Jolle m/ motor		Robåt	
Fabrikat/båttype				Største lengde			
Båtens navn				Største bredde			
Seilnummer				Dyptgående i m.			
Reg.Nummer				Vekt kg.			

Jeg ønsker strøm i vinter ☐

Pris: kr.500 for kontakt + kr.1 pr. kwt (Mulig prisjustering fra levrاندør.

Regler for dugnad og orden i havneanlegget er beskrevet på påfølgende side og skal følges av de som får tildelt plass i anlegget eller på land i sesongen.

Fylles ut med blokkbokstaver.

Navn		Tlf.privat	
Adresse		Tlf. jobb	
		Mobil	
Postnr		Poststed	
		e-mail	

Se på arkets bakside for mer informasjon. Skriv under, ta kopi og returner til Milde Båtlag snarest og innen søknadsfristen går ut.

Det kan også sende søknad på

<http://www.mildebatlag.org>

Plikter

En del forpliktelser som du må rette deg etter dersom du vil ha båten din på land i vinter.

Når mastene legges i mastestativet skal salingene på masten fjernes og taes med hjem. Dette må vi presisere som veldig viktig fordi mastestativet er i trangeste laget.

Jeg forplikter meg til å være tilstede fra opptaket starter og delta i opptaket av båtene etter henvisning av havnestyret. Jeg forplikter meg til å ha opplagsstativet ferdig montert, merket og plassert så nær oppsatt plass som mulig, dagen før båtene blir satt på land. Videre forplikter jeg meg til å rydde alt strømateriell/kiler og avfall fra båtpussen, samt demontere opplagsstativ og fjerne dette senest dagen etter at båten er sjøsatt om våren. Milde båtlag har ikke opplagsplass til stativer om sommeren.

For båter som skal ligge på sjøen er det viktig at disse blir flyttet til rett tid på grunn av dugnadsarbeid,

Jeg er oppmerksom på min dugnadsplicht (5 timer pr. sesong. Dette innebærer 5 timer om vinteren og 5 timer om sommeren.) Signer for de dugnadsdagene listet i skjemaet under for det som passer for deg i kommende vintersesong

Dato:	Dag:	Tid:	Underskrift
28/10-2006	Lørdag	1000 - 1500	
29/10-2006	Søndag	1000 - 1500	
24/03-2007	Lørdag	1000 - 1500	
25/03-2007	Søndag	1000 - 1500	
Jeg er ikke interessert i å stille på dugnad. (Dette medfølger at båtlaget sender meg en innbetalingsgiro på kr 1000,-)			

Dato: _____

Navn: _____

BLOKKBOKSTAVER

Strømforsyning.

Strømforsyning for båter i opplag, på land, eller flytebrygger.

Milde båtlag er på det nærmeste helt ferdig med den planlagte utbyggingen av strømforsyning til landområder og flytebrygger.

På flytebryggene har vi fått søyler med fire låsbare strømmuttak uttak på hver post. Det er også egen måler for hvert uttak, samt at to og to uttak har felles jordfeilbryter. Skulle noe hende med ditt elektriske anlegg, vil jordfeilbryteren koble ut, og alle de andre vil beholde sin strømtilførsel.

I strømskurene på land er det også måler for hvert uttak. Jordfeilbrytere finnes også her.

På alle utendørs søyler er det standardiserte to – polte runde kontakter med jording. Tilsvarende støpsler kan kjøpes hos nøst og havneutvalget. I skurene er det normale jordete kontakter.

Kabler som skal brukes utendørs **må** være av godkjent type, og helst i en lengde fra forsyning og til brukerpunkt.

1.**Kontakt** for strømmuttak, bestilles hos nøst og havneutvalget.

2.**Kostnader:** Vi opererer med to sesonger, sommer og vinter.

Tilkoblingsavgift er kr. 500.- pr sesong.

Forbruksavgiften er pr. dato kr. 1.- pr. kwh. (denne kan endres om leverandøren setter opp prisen i løpet av sesongen.)

3.**Måleravlesning:** Hver måler avleses ved sesongstart, og eventuelt ved store endringer i kilowatt avgiften. Måleren avleses igjen dersom bruker avslutter leieforholdet, eller ved sesongslutt. (før utsett / før opptak).

4.**Bruker må** selv låse ”sitt” uttak når dette er tildelt av nøst og havneutvalget.

Måleren viser hvor nye som er tappet fra ”din” kontakt.

5.**Kabler** fra båt til båt er helt forbudt. Fare for jordfeil , galvanisk strøm og tæring.

6. Alle lagets medlemmer får **fri tilgang** til strøm, første uke etter båtopptak, og de to siste ukene før sjøsetting. (Avlesningsperioden startet og stopper på tilsvarende tidspunkt)

Ved å forholde seg til disse enkle punkter, bør vi få til en rettferdig ordning der den enkelte ikke betaler mer enn for det som er brukt gjennom sesongen.

Regattaer arrangert av Milde Båtlag i sesongen 2006

Av årets seilersesong gjenstår fremdeles klubbmesterskap, samt tirsdags- og onsdagsserier for h.h.v. tur/havseilere og oselvere, før det hele er over denne gang for Milde Båtlags vedkommende. Hittil i sesongen har båtlaget arrangert felles **Sommerregatta** med BS. I tillegg kommer **Mildetrimmen** for tur/hav, **Korsfjordtrimmen** for tur/hav og **Oselvartrimmen**. Nedenfor vil du finne referat fra sommerregattaen. Fullstendige resultatlistor og pokaloversikter vil du finne på Milde Båtlags hjemmeside på internett www.mildebatlag.org, klikk på Regattaer eller Pokaloversikt.

SOMMERREGATTA 2006

Felles sommerregatta for Milde Båtlag og Bergens Seilforening med innlagt HordaCup for joller. Lørdag 24. og søndag 25. juni

Som i fjor avholdt Milde Båtlag og Bergens Seilforening felles Sommerregatta lørdag 24. og søndag 25. juni på Raunefjorden, Korsfjorden og Fanafjorden. Start begge dager kl. 12.00. Totalt deltok 47 båter (33 joller) i Sommerregattaen, der bl.a. lørdagens seilaser for jollene var tellende i **HordaCup 2006** for joller. I fjor deltok 64 båter (41 joller) i Sommerregattaen, så årets deltakelse viser en klar og bekymringsverdig nedgang på hele 26.6%.

Bergens Seilforening avviklet alle jolleseilasene på bane på Raunefjorden begge dager. Milde Båtlag hadde ansvaret for avviklingen av seilasene for Tur/Hav, Knarr og Oselvar på Korsfjorden/Fanafjorden. Lørdag seilte disse klassene tre baneseilaser på Korsfjorden, mens de søndag fikk seile en seilas på faste merker i Fanafjorden/Korsfjorden med start- og innkomst ved Mildeskjæret.

Lørdag ble seilasene avviklet under fine vind forhold med en laber, men stadig dreierende bris fra SØ til SSV. Underveis fikk seilerne også føling med litt grått forbigående regnvær. Søndag klarnet det opp og ble "sommerregatta" i fin vind fra SV, 3 – 7 m/s.

Regattasjef for BS-banen på Raunefjorden var Gunnar Grevstad, BS. Baneseilasene på Korsfjorden og seilasen fra Mildeskjæret ble ledet av regattasjef Kjell Totland, MB, assistert av Per Erik Krantz, Eivind Kvist, Laila Strømme, Stein A. Strømme og Leif Gledich.

Sammenlagtvinners over begge dager ble:

LYS uten spinnaker: NOR 8186 "Aurora" Berit Rasmussen, MB, 3.0 poeng.

Knarr: ON 142 "Lucinia", Lars Jårvik, BS, 3.0 poeng.

Oselvar spriseil: 20 "Terna", Nils-Ove Nipen, MB, 3.0 poeng.

8 kvm oselvar: L 36 "Pjalle", Kjell Milde, MB, 5.0 poeng.

Laser: NOR 142335, Jon Lystrup, Askøy Sf. 2.0 poeng.

Europajolle: NOR 401, Trine-Lise Hole Isager, BS 7.0 poeng

Zoom8: NOR 70, Petter Lomsøy, 10 poeng

Optimist eldste: NOR 3333 Maxime Schjøtt Brackman, BS, 4.0 poeng.

Optimist yngste: NOR 2982 Amalie Hjellevad Hella, BS, 5.0 poeng.

Startpremier og pokaler:

Ved start av søndagens seilas fra Milde, var det oppsatt **startpremie** til hurtigste start uansett klasse:

Startpremie søndag: ON 142 "Lucinia", Lars Jårvik, BS med start på 3.0 sek

Pokaler:

Henrik Østervolds "FANAFJORDS-POKALEN" av 1999. Største forsprang søndag i entypeklasser:

2006: **L 36 "Pjalle", Kjell Milde, MB**, forsprang på **18 min 53 sek**.

Milde Båtlags **"FORSPRANGSPOKAL"** av 1990. Største forsprang på korrigert tid i Tur/Hav klasser:

2006: **NOR 8186 "Aurora", Berit Rasmussen, MB**, forsprang på **8 min 52 sek**

Milde Båtlags **"KNARRPOKALEN"** av 2004. Poengpokal over 3 år.

2006: **ON 142 "Luciana", Lars Jårvik, BS** "årvinner" med **67 poeng**.

Vunnet til odel og eie av **ON 33 Ving**, brødr. Bjelland, BS **137 poeng**.

Milde Båtlags **"MILDEVÅGPOKALEN"** av 2006, 8 kvm oselvar, klasse L.

2006: **L 36 "Pjalle", Kjell Milde, MB** "årvinner" med **16 poeng**.

Milde Båtlags **"SELØYPOKALEN"** av 2005, Oselvar spriseil.

2006: **20 "Terna", Nils-Ove Nipen, MB** "årvinner" med **3.0 poeng** og et napp i pokalen.

"MINNEPOKAL ARNE M. DRANGE" av 1994, Alle oselvarklasser.

2006: **20 "Terna", Nils-Ove Nipen, MB** "årvinner" med **6.0 poeng** og et napp i pokalen.

"Falne Seileres Pokal" av 1946, Oselvar-klubben: **177 (58) "Malene Dalland"** minste forsprang **18 sek**.

Nasjonalt Klasse mesterskap

Oselvar 2006

29. og 30. juli

Kun 14 oselvere deltok under fjorårets NM i Oselvar, som inngikk i Stor-NM 2005 hvor Milde Båtlag var medarrangør. Dermed mistet oselvarklassen sin status som NM-klasse for 2006, noe som igjen førte til at klassen i år måtte seile nasjonalt klasse mesterskap med minst 20 deltakende båter for å gjenvinne NM-status for 2007.

Nasjonalt Klasse mesterskap 2006 for oselvar ble avholdt i Austevoll lørdag 29. og søndag 30. juli med Austevoll Seilforening som arrangør. 27 båter stilte til start, derav 15 fra Austevoll. Totalt 6 seilaser ble avviklet, 4 lørdag og 2 søndag, slik at alle NM-krav ble oppfylt og NM-status gjenvunnet for 2007.

Det ble seilt på trekantbane i nordøstre del av Møgsterfjorden i fin vind. Lørdag blåste det stødig fra NV med vindstyrke økende fra 4 til 9 m/s. Søndag dreide vinden til syd og sto etter hvert stødig fra SV, 1 – 6 m/s. Været kunne ikke vært bedre, med varme og sol fra klar himmel.

Nasjonal klasse mester i oselvar 2006 ble **"Hyggen", Andreas Martin Iversen, Kristian Holst og Morten-Johan Steene, Hjellevstad Seilforening**, som vant med tellende serie 2, 1, 1, 1, 1 og 3.0 poeng. Andre plass gikk til "Losen", Knut Inge Østervold, Ivar Magne

Østervold og Frederik Østervold, Austevoll Seilforening, med tellende serie 6, 1, 3, 2, 10 og 36.4 poeng. Tredje plass gikk til "Benito", Terje van der Meeren, Steinar van der Meeren og Roger Larsen, Austevoll Seilforening, med tellende serie 2, 3, 4, 9, 4 og 39.7 poeng. Syv båter fra Milde deltok og de fikk følgende plasseringer: 8. "Jeppe" 70.0 poeng, 11. "Terna" 71.7 p., 12. "Stegg" 73.0 p., 17 "Topaz" 110.0 p, 22 "Jo" 129.0 p., 26. "Fant" 150.0 p. og 27. "Sjur" 156.0 poeng.

"Cathrine", Tor Østervold, AuS, vant Austevoll Seilforenings startpremie med start i skuddet ved starten i 3. seilas. **"Benito"**, Terje van der Meeren, vant napp i Oselvarklubbens Startpokal av 1999 med start i skuddet ved starten i 4. seilas. **"Skansen"**, Kjell Stangeland, vant napp i Oselvarklubbens Startpokal av 1997 med start på 3.0 sek ved starten i 5. seilas.

Fullstendige resultater fra mesterskapet finner du på internett på denne websiden: <http://www.mildebatlag.org/oselvar-service.html> .

Vellykket *Askeladden* seilas

Seilasen Askeladden, for tur- og havseilere, ble gjennomført for første gang 2. – 3. september. Regattaen, som er et samarbeid mellom Os Seilforening og Milde Båtlag, er med i HordaCup for Tur/Hav og hadde 31 startende båter. Arrangementet ble vellykket både til lands og til vanns.

Vi startet lørdag formiddag ved Blia utenfor Korsneset og skulle etter planen ende opp ved Godøysund. På grunn av svake og variable vinder ble løpet avkortet (18.8 n.mil), slik at alle skulle komme i mål og rekke festen. Om kvelden var det god stemning på Godøysund med premieutdeling for dagens seilas og grillfest. I tillegg til de ordinære premier, så stilte sponsoren, båtbyggeriet Askeladden, med flotte premier som ble loddet ut blant alle deltagerne.

Søndag formiddag var det klart for ny dyst. Starten gikk ved Godøysund og målgang var ved Alholmen, Strøno, 15.1 n.mil.

Vinnere sammenlagt etter begge dager ble:

LYS uten spinnaker	"Tina", Helge Bruvik, Askøy Sf.
LYS Doublehanded	"Keiko", Helge Abrahamsen, BS.
LYS med spinn. t.o.m 1,15	"Anja", Bianc Samsonsens, Os Sf.
LYS med spinn. 1,16 - 1,24	"Piano", Sverre Holm, Os Sf.
LYS med spinn. 1,25 og over	"Apex", Ole-Jan Midttun, Hjellesstad Sf.

I Turklassen, for båter uten LYS-målebrev, var det 4 deltagere.

Den nye seilasen Askeladden er en sammenslåing av to tradisjonsrike regattaer i Hordaland. Os Seilforening sitt Åpent Os mesterskap og Milde Båtlag sin Bjørneseilasen. Vi var endelig tilbake på Godøysund etter flere års fravær. Etter mange positive tilbakemeldinger, vil regattaen og samarbeidet med Askeladden og Godøysund sannsynligvis utvikles videre og ha enda flere deltagere til neste år.

For lørdagens seilas var det egen premiering, som MB sto for. Premieutdeling ble foretatt under grillfesten på Godøysund og vinnere ble:

LYS uten spinnaker	"Pollyanna", Odd Haugland, MB.
LYS Doublehanded	"Keiko", Helge Abrahamsen, BS.
LYS med spinn. t.o.m 1,15	"Anja", Bianc Samsonsens, Os Sf.
LYS med spinn. 1,16 - 1,24	"Insanity", Torkild Kaland, BS.
LYS med spinn. 1,25 og over	"Easy One" Ingrid Lepsøy, Os Sf..

I Turklassen ble det trukket to premier blant de fire deltakende båtene. "Oseania", Kjetil Eriksen, Os Sf. og "Ella", Eirik Berglund, MB, fikk premier.

"Pollyanna", Odd Haugland, fikk napp i **Bjørnepokalen** av 1994, som vinner av LYS uten spinnaker.

"Anja", Bianc Samsonsens, fikk napp i **Blia Pokalen** av 2001, som over all vinner i LYS uten spinnaker.

For fullstendig resultatliste fra Askeladden, se www.os-seilforening.org Regatta / Askeladden, eller gå til Milde Båtlag (www.mildebatlag.org Regattaer / Askeladden)

Mildetrimmen 2006

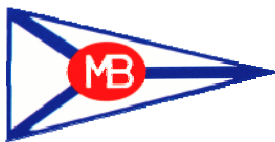
Mildetrimmen for tur- og havseilere ble avsluttet tirsdag 5. september med den 9. og 10. seilasen.

Årets vinnere ble:

LYS uten spinnaker: **"Aurora", Berit Rasmussen, MB, 6.0 poeng.**

LYS med spinnaker: **"Madcap", Birger Bjerke, MB, 20.4 poeng.**

For øvrige resultater se MBs regattasider på internett.



Milde Båtlag

stiftet 8. mai 1928

ÅRSMØTE

**Det innkalles herved til årsmøte i Milde Båtlag
tirsdag 14. november 2006, kl. 19.00 i Mildenøstet.**

DAGSORDEN

1. Åpning av årsmøtet og godkjenning av innkalling
2. Valg av dirigent, referent og tellekorps
3. Godkjenning av fremmøtte medlemmer
4. Godkjenning av saksliste

SAKSLISTE

1. Årsberetning
2. Regnskap
3. Forslag fra styret
4. Forslag fra medlemmene
5. Vedta kontingent
6. Budsjett for 2006
7. Valg av nye representanter til styret og utvalg

**Forslag som skal behandles på årsmøtet må være sendt til styret senest onsdag 18.
oktober 2006.**

STYRET

B



Korsfjordtrimmen 29.august 2006

Foto: Erik Rognaldsen

DRA TÉ SJØS

Men husk å bunkre først



Åpent hele året

Bensin og diesel hele døgnet. Kortautomat

Dagligvarer. Post i butikk.

Tlf. 55 99 14 00 - Faks 55 99 19 00

Pb. 1, 5259 HJELLESTAD

e-post: h.marina@online.no

www.hjellevstadmarina.no

Havneradio VHF kanal 8 el. 16

.....

Returadresse

Milde Båtlag
Skipanesvegen 12
5259 Hjellevstad

Husk å melde av om adresseforandring!