



Milde Båtlag

Medlemsblad nr 3 2007

16. årgang

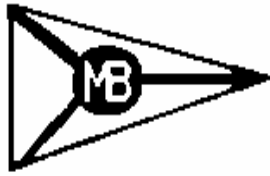


Mildetrimmen 21.august 2007

Foto: Lasse Rognaldsen

Årsmøte 13. november kl 1900. Se nest siste side.

Milde Båtlags styre 2007



Milde Båtlags medlemsblad

Adresse

Milde Båtlag
Skibenesveien 12
5259 Hjellevad
Telefon: 55991530
E-post: styret@mildebatlag.org
Internettadresse:
<http://www.mildebatlag.org>
Org.nr.:
985399875

Redaksjonskomité:

Lasse Rognaldsen
Landåssvingen 40a
5096 Bergen
E-post: lbs-as@frisurf.no

Utgivelser:

3 ganger i året + årsberetning.

Opplag: 350 stk.

Trykk: Bodoni hus

Annonsepriser:

Helside kr. 1000,-
Halvside kr. 500,-
Kvartside kr. 250,-
(tillegg for farge)

Leder:

Tore Kristian Vik
Telefon mobil: 481 03 356
E-post: tkris-vi@online.no

Nestleder

Åge Milde
Telefon privat: 55 12 58 22
Telefon jobb: 55 94 90 13
E-post: aam@skipskonsulent.no

Sekretær:

Inger Lise Milde
Telefon privat: 55 22 87 98
Telefon mobil: 93 01 99 30
E-post: lise_milde@hotmail.com

Kasserer:

Odd Haugland
Telefon privat: 55 22 76 78
E-post: Odd.Haugland@hjemme.no

1.Styremedlem:

Leder regattautvalget
Kjell Totland
Telefon privat: 55 29 68 51
Telefon jobb: 55 95 93 53
Telefon mobil: 48 00 69 62
E-post: kjell.totland@nhh.no

2:Styremedlem:

Leder nst og havneutvalg
Dag Olav Drange
Telefon privat: 55 99 01 07
Telefon mobil: 952 02 791
E-post: do.4r114g5@c2i.net
E-post: mb-nost@bgnett.no

3.Styremedlem:

Leder treningsutvalget
Ottar Uthaug
Telefon privat: 55 91 27 21
Telefon mobil: 917 36 751
E-post: ottaru@broadpark.no

4.Styremedlem

Leder jentelaget
Utleie lokaler 2.etasje nst
Berit Rasmussen
Telefon privat: 55 99 15 34
Telefon mobil: 971 46 809
E-post: bj-rasmu@online.no

1. Varamedlem:

Bjørn Rasmussen
Telefon privat: 55 99 15 34
Telefon mobil: 901 09 691
E-post: bj-rasmu@online.no

2.Varamedlem:

Leder redaksjonskomiteen
Lasse Rognaldsen
Telefon privat: 55 29 97 61
Telefon mobil: 99 02 98 35
E-post: lbs-as@frisurf.no

3.Varamedlem:

Karsten Oma
Telefon privat: 55 12 47 23
Telefon mobil: 480 78 030
E-post: koma@tele2.no

Nøst og havneutvalg:

Dag Olav Drange: 55 99 01 07
Bjørn Rasmussen: 55 99 15 34
Helge Woods: 55 13 80 78
Frank Olsen: 55 99 17 14
Ole Erik Drange: 56 57 21 33
Rune Søreide: 55 99 18 29

Treningsutvalget:

Ottar Uthaug: 55 91 27 21
Inger Lise Milde: 55 22 87 98
Gunnar Milde: 55 22 88 59
Erik Birkeland: 55 99 19 48
Henrik Østervold: 55 99 05 28
Hilmar Buvik: 55 91 78 95

Regattautvalg:

Kjell Totland: 55 29 68 51
Stein A Strømme: 55 22 78 64
Per Erik Krantz: 55 16 43 33
Marit Gleditch: 55 13 20 62
Terje Grttum: 55 13 98 44
Kjell Milde:

Revisor:

Dag Steinslid: 55 99 17 21

Vararevisor:

Kjell Milde: 55 99 17 87

Representanter HSK ting:

Åge Milde: 55 12 58 22
Kjell Totland: 55 29 68 51

Valgkomite:

Stein Olav Drange: 55 99 18 08
Tore Kristian Vik: 481 03 356
Ketil Krantz: 55 52 03 55

Leder

Håper alle har hatt en trivelig sommer, selv om der nesten har vært like mye vann over som under båten.

Det har i hvert fall på forsommeren og nå i begynnelsen av august, vært en glede å se den aktiviteten som har vært blant jolleseilere i alle aldre. For jammen er der kommet mange Sniper med foreldre oppi i Båtlaget. Det gjør miljøet rundt de yngste mye bedre, og humøret syntes å være på topp enten det regner eller ei.

Det er vel de færreste som ferdes i havnen som ikke har latt seg imponere av den innsatsen som Nøst & Havneutvalget har lagt for dagen. Jolleslippen er bygget. Der er gjort et utrolig arbeid. Den er kommet på plass uten at det ser ut til å ha skadet Nøstet, men vi er nødt til å sikre det slik at det ikke siger mer. Det arbeides med saken.

Men så er det vårt hjertesukk da.

Båtlaget er langsomt, men med akselererende fart siste året glidd inn i en håpløs situasjon.

Fra å være et båtlag med hovedtyngden av båter opp mot 30` til 36`, har det i år eksplodert.

Så sent som da vi vedtok å legge ny kai 300, var det enighet om at 8m utliggere var bra. Det holder jo ikke lenger.

Hva gjør vi da?

Skal vi bygge om kai systemet slik at det kan ta imot de båtene som noen av medlemmene ønsker å ha, og dermed få plass til færre båter, samtidig som vi må investere i tyngre materiell?

(en utligger på 10m er ca. 13000,00 kr dyrere enn en 8m)

Eller skal vi overlate til styret å avgjøre hvor store belastninger kaiene kan tåle?

I fjor var antall båter over 11m. 11 stk. , i år er det steget til 17 stk., og da med båter over 12m..

Største båt er 13,70m., og disse båtene opptar 74m. med kai lengde

Dette mener styret at vi kanskje kan leve med, men anlegget har enda ikke vært utsatt for en storm, med den belastningen vi har i dag.

Styret ser med bekymring på denne utviklingen, men hvert år når det prøver å sette begrensninger blir det nedstemt av Årsmøte.

Dette kan ikke styret ta ansvar for i lengden, så styret kommer til å foreslå for Årsmøte i år at §4 i Vedtektene forandres slik at det er opp til styret å legge de retningslinjene som Nøst & Havn skal arbeide etter, dog med ansiennitetsreglene som overordnet prinsipp.

Tore Kristian Vik

Det handler om valg!

Ottar Uthaug/leder av treningsutvalget

Vinden er uforutsigbar, noen ganger kommer den akkurat fra den kanten du ønsker, med en kraft som du behersker og bringer deg mot neste rundingsmerke eller mål! For en erfaren regattaseiler, er erfaringen ofte at vinden ikke blir slik du ønsker og tror. Den er enten for sterk eller for svak, eller endrer retning, som igjen medfører at du må revurdere dine valg!

Seiling kan være en tålmodighetsprøve, ikke minst hvis du er 8/10 år og det er din første sesong i liten jolle! Eller kanskje det er ditt første NM, og sommerfuglene kribler i magen, mens du skal prøve å gjøre alt riktig i forhold til hva du har lært etter mange timers trening! Noen ganger tar man det riktige valget, andre ganger ikke, men uansett har man forhåpentligvis lært noe!

Å drive med barne- og ungdomsarbeid handler også om valg. Et av dem er om utstyret vi bruker er i en slik stand at det er egnet til opplæring! Personlig mener jeg at ca. 50 % av MB sine opplæringsbåter burde vært byttet ut med nye joller, men er vi villig til å ta den kostnaden? Er vi villig til å omdisponere ett eller to års avsetning til nye kaier, og bruke pengene på barne- og ungdomsarbeid? Dette er kanskje den eneste måten idrettslaget vårt kan få nytt utstyret på en rask og effektiv måte!

MB valgte å satse på Snipe, for å få flere ungdommer/voksne til å begynne å seile. Dette har vist seg å være et riktig valg. Flåten av Sniper har vokst i Mildevågen, og blitt et reelt alternativ til de som ønsker å seile, men ikke trenger 36+ fot, for å kunne utøve seilsportens gleder!

Når jeg sitter og skriver dette, er arbeidet med den nye jolleslippen i slutfasen. Bjørn, Dag Olav og Rune har gjort en fantastisk jobb, og treningsutvalget setter stor pris på arbeidet de har lagt ned i den nye slippet! Det neste store prosjektet som treningsutvalget håper det blir fortgang i, er byggingen av det nye nøstet, m. garderobeanlegg! Hvor lenge skal voksne menn og kvinner bruke salen i nøstet som felles garderobe, sammen med 8-16 års gamle jenter og gutter?

Senere i høst skal MB ha årsmøte. Skal vi da ha en diskusjon om hvilken vei vi skal gå sportslig, eller skal vi atter en gang diskutere hvor store båter vi skal ha i havnen, etc.?

I et idrettslag som MB burde vi også i større grad prøve å få til såkalt "crossover – aktiviteter". Jeg er sikker på at vi alle har noe å lære! Våre flinke jolleseilere sitter på mye erfaring, tross sin unge alder, og kunnskap kan og bør formidles den andre veien! Fremtidens gode roremenn (og kvinner), kommer til å legge grunnlaget for sin dyktighet i jolleseiling. Fremtidens MB bør derfor satse enda mer på de unge!

Jeg heter Elsa Mathilde Buvik, er 13 år og har seilt min første internasjonale regatta i optimistjollen. Regattaen fant sted i Århus i Danmark og varte fra 18. juli til 24. juli 2007. Det var ”junior Nordisk mesterskap” så det var ganske seriøst. Det gøyeste med nordisk var å bli kjent med mange andre norske optimistjolleseilere og noen fra andre land. Jeg tror nesten at det er det viktigste med Nordisk, men også seilingen. Det var spesielt kjekt for både seilere og ihvertfall for foreldre. Barn som var for små eller hadde søsken som skulle seile kunne seile en cup for søsken, seilere som ikke kvalifiserte seg og for de som er for unge.

For å komme til nordisk må du igjennom en kvalifisering. Det skjer i løpet av tre Norges cuper. De 5 beste kommer til VM, de 7 neste, men det må være minst 3 av hvert kjønn, kommer til EM og tilslutt de neste 20 jentene og guttene kommer til nordisk. Av disse som kommer til nordisk får de 5 beste guttene og de 5 beste jente også seile lagnordisk.

Her har dere dagboken min fra Nordisk 18. juli til 24. juli 2007.

DAG 1 (18. juli):

Det var frivillig trening fra kl. 16.00 – 18.00 med treneren Christoffer Brekke. Vi var rundt 20 stykker som stilte opp til trening. Egentlig så var nordiskgruppen på 20 jenter og 20 gutter pluss 4 reserver to jenter og to gutter. Den obligatoriske treningen var ikke før dagen etter. Da vi kom inn var det flere som kom etter hvert.

DAG 2 (19. juli):

Idag var den obligatoriske treningen. Alle var der, men det var noen som ikke kunne seile pga. skader eller at de var syke så de skulle spare formen til konkurransen. Vi måtte også hilse på alle fire trenerne Christoffer Brekke, Karin Almqvist, Aleksander Fevang Huser og Gorm Grenness. Jeg ble kjent med mange andre norske seilere og det ble flere som dagene gikk. Etterpå dro vi på en Italiensk resaurant sammen med alle de andre fra det norske laget. Det var kjempegøy selv om buffe'en var kanskje ikke det helt store....

DAG 3 (20. juli):

Idag var det tune-up'en som sto for spill. Det er en treningsregatta både for seilere, men mest for arrangøren. Regattaen var ikke seriøs, nesten alle var over linjen. Den hadde ingenting å si på resultatene. Guttene startet først og de hadde klasseflagg R og ytterlup. Jentene startet sist altså som nummer to og vi hadde klasseflagg J og innerlup. Noen sier at det bringer ulykke å gå i mål på tune-up'en men alle gikk i mål. Jeg fikk en 36. plass og var fornøyd med det. Etterpå var det åpningssermoni og vi skulle gå i tog. Vi måtte ha på oss landsslagstøyet som var en rød t-skjorte med TEAM NORWAY på ryggen og en marine blå shorst eller et skjørt. Når vi gikk i tog måtte vi vifte med flagg og gå på rekke. Vi stoppet på en skoleplass og der sang vi nasjonalsangen vår. Uheldighvis var takten alt for sakte og vi sang alt for fort, men det var bare Norges nasjonalsang som de hørte at det var tekst på. Det var kjempegøy og jeg håper at jeg skal få gjøre det igjen. Talen til Nordisk var det veldig vanskelig å høre for arrangøren viste ikke hvordan han skulle bruke mikrofonen.....

DAG 4 (21. juli):

Dette var den seriøse dagen og jeg var kjempenervøs. Det var lik bane som, som på tune-up'en, men det var mye mer seriøst. Jeg fikk en 33. og en 42. plass og jeg var fornøyd med det.

DAG 5 (22. juli):

Denne dagen var helt lik som dagen før, bare at vi hadde en felles middag på Tivoli Friheden. Seilingen denne dagen gikk ikke så bra jeg fikk fire 55. plasser, men noen måtte jo få de plassene også. Det blir jo nye dager og nye muligheter. Men på fellesmiddagen var maten god og det var kjempegøy. Vi spiste så fort vi kunne og etterpå dro vi på en tur rundt på tivoliet. Vi tok en hel del og jeg og mange andre var ikke redd for de ”ekleste tingene”. Trenerne var like gale untatt Gorm. Han ville ikke for han var heller optatt med å spise.

DAG 6 (23. juli):

Idag var det lagseiling, men det kvalifiserte jeg meg ikke til. Jentene fikk sølv og det har aldri Norge fått før og guttene fikk bronse. Jeg var i Gamle Byen i Århus og ut på ettermiddagen dro vi på tivoliet.

DAG 7 (24. juli):

Idag var det den siste dagen og da var det siste sjans til å seile seg opp. Jeg fikk to 37. plasser og det var jeg veldig fornøyd med. Jeg ble 52 sammenlagt. Dette var jo min første internasjonale regattaen, og forhåpentligvis ikke den siste. Å ta farvel til alle mine nye seilervenner var litt trist, men jeg får se dem igjen i Norges cup'en i Brevik.

Alt i alt er jeg fornøyd med med konkurransen og jeg håper at jeg kvalifiserer meg til neste år.



Melding om søknadsfrist for vinteropplag 2007 / 2008.

Milde Båtlag inviterer medlemmer til å søke havne/ opplagsplass for vintersesongen 2007 / 2008. På sjøen disponeres ca 15 plasser ved Mildenhøstet, og på land kan vi ta i mot omkring 50 båter.

Søknadsfristen er satt til søndag 16. September.

Det er anledning til å leie strømmuttak til den enkelte båt. Dette merkes av på søknadsblanketten. Prisen for strømtilkobling er kr 500.- , pluss målt kilowatt forbruk. For tiden kr 1.- pr. kw. Ved søknad om plass ,aksepteres de regler som gjelder i havneanlegget. Ved akseptering av plassdeling godtas en kontrakt som presiserer de retter og plikter som følger plassen. Plasser tildeles etter medlemsansienitet. Havneutvalget står for tildelingen, men kan fravike ansienitets- prinsippet når et medlem ikke har gjort opp for seg fra tidligere sesonger. Det følger dugnadsplikt med tildeling av plass i havnen.

Ansvar, orden og dugnad.

Det er båtseiers ansvar å ha båten skikkelig fortøyet i kaiene, eller oppstøttet i stativ og krybber på land.

MB's kaier og havneområde skal holdes fritt for boss og rot, og det påhviler båtseier å rydde etter seg..

Vi gjør oppmerksom på at man forplikter seg til å utføre 10 dugnadstimer pr. sesong, eller en kan fri seg fra dugnadsplikten ved å betale en kompensasjon , for tiden kr 2000.- pr . båt pr . sesong.

Tabell over aktuelle dugnadsdatoer finnes i medlemsbladet. Ønsket dato for dugnadsinnsats må fylles ut på blanketten for vinteropplag.

Båtopptak blir lørdag 13. og søndag 14. oktober.

Møtetidspunkt kl 0900

Vi minner igjen om :

Når bryggeplassen forlates for sesongen, skal alle fortøyninger fjernes fra bommer og utriggere. Det skal gjennom vintersesongen drives vedlikehold og dugnad på anleggene, og dugnadsfolkene er ikke ansvarlig for gjenglemte fortøyninger som må fjernes.

Søknadsskjema finnes: <http://www.mildebatlag.org>

Mb blad nr 3

**Søknadsfrist:
16. September
2007**

NB!

Før tildeling av plass på land eller i havn, må alle kontingenter, leie og dugnad fra tidligere år være betalt.

Alle som tildeles plass vil få tilsendt innbetalingsgiro snarest mulig etter tildeling

**Til: Milde Båtlag
Nøst og Havneutvalget
Skipanesveien 12
5259 Hjellestad**

**SØKNAD OM HAVNEPLASS
VINTERSESONGEN 2007/2008**

Kryss av	Plass	Pris
	På land (fellesopptak) under 750kg	2500.-
	På land (fellesopptak) over 750kg	3000.-
	På land ved eget opptak	.1500.-
	Flytebrygge	Kr.800.- Pr.Br.m

Vi gjør oppmerksom på at det er begrenset antall plasser i brygge som kan tildeles på vinterstid. Prisen for båter i flytebrygge, regnes senter/senter utligger, normal båtbredde pluss 70 cm.

Jeg har følgende båt (kryss av og fyll ut)

Seilbåt		Motorbåt		Jolle m/ motor		Robåt	
Fabrikat/båttype				Største lengde			
Båtens navn				Største bredde			
Seilnummer				Dyptgående i m.			
Reg.Nummer				Vekt kg.			

Jeg ønsker strøm i vinter

Pris:kr.500 for kontakt + kr.1 pr. kwt (Mulig prisjustering fra leverandør.

Regler for dugnad og orden i havneanlegget er beskrevet på påfølgende side og skal følges av de som får tildelt plass i anlegget eller på land i sesongen.

Fylles ut med blokkbokstaver.

Navn		Tlf.privat	
Adresse		Tlf. jobb	
		Mobil	
Postnr	Poststed	e-mail	

Se på arkets bakside for mer informasjon. Skriv under, ta kopi og returner til Milde Båtlag snarest og innen søknadsfristen går ut.

Det kan også sende søknad på <http://www.mildebatlag.org>

Krav:

Vinteropplag:

Seilbåter i opplag på land får ikke stå med masten oppe. Alle båtene i opplag på land skal være forsvarlig oppstøttet og avstivet for å hindre velting.

Båter i bryggene må fortøyres forsvarlig, (kraftige nok tamper og springer) og må kontrolleres jevnlig gjennom hele vintersesongen.

For å hindre skade på båt eller brygge ved dårlig vær, kan havneutvalget bli nødt til å forsterke eksisterende fortøyninger på båten. Dette vil koste minimum kr 500.- plus forbrukt fortøyningsgods.

Master:

Seilbåtmaster som er demontert kan plasseres i mastestativet ved ytre bryggeanlegg. Salingshorn og spredere må demonteres før masten plasseres i stativet. Dette for å få plass til flest mulig rigger.

Opptak:

Kontroller stativets deler. Smør og mover strekkfisker og sjakler. Det forutsettes at opplagstativet er ferdig montert, merket og på plass så nært anvist plass som mulig senest dagen før båtene tas på land. (se kartskisse)

Oppmøtetidspunktet for båtøptak blir gjort kjent for den enkelte ved tildeling av plass.

Det er en forutsetning at båteier, eller annen representant for båten er tilstede fra båtøptaket starter, for å delta i de ulike arbeidsoppgaver som pålegges av havneutvalget.

Dugnadsplikt:

Medlemmer med båt i vinteropplag i MB's anlegg har dugnadsplikt. For tiden er denne 10 timer pr sesong.

En kan fri seg fra dugnadsplikten ved å betale et gebyr på kr 2000,- pr sesong.

Vennligst kryss av for det tidsrommet i dugnadstabellen som passer deg best.

Planlagte dugnader 2007 / 2008 (vintersesongen)

Dato:	Dag:	Tid:	Underskrift
27/10-2007	Lørdag	1000 - 1500	
05/04-2008	Lørdag	1000 - 1500	
06/04-2008	Søndag	1000 - 1500	
Jeg er ikke interessert i å stille på dugnad. (Dette medfører at båtlaget sender meg en innbetalingsgiro på kr 2000,-)			

Utsett:

Båtutsett til våren blir gjort kjent ved skriftlig melding om tildeling av havneplass for sommersesongen

Dato og klokkeslett går fram av meldingen

Senest dagen etter sjøsett skal opplagstativer , strømateriell, kiler og boss fjernes fra landområdene ved MB's anlegg. Milde Båtlag har ikke lagringsplass for stativer eller krybber om sommeren.

Mastestativet må tømmes så snart det er mulig etter sjøsett om våren.

NB!

Båter som bare har vinterhavn i flytebyggene ,og ikke ligger i havnen om sommeren, har flyttedato senest fire uker før normalt sjøsett. Dette grunnet vedlikehold og regulering av båsbredder i flytebyggene. Leietiden for vinterhavn for eksterne båter finnes som klartekst på regningsblanketten, og som info på nettet,

<http://www.mildebatlag.org>

BÅTFØRER KURS

Båtførerkurset er nå bestemt.

Vi må lage to kurs for å dekke etterspørselen.

Hvert kurs tar 25 deltakere, og vil bli avholdt:

Kurs 1 Mandager 15/10, 22/10 og 29/10 med eksamen 8/11

Kurs 2 Tirsdager 23/10, 30/10 og 6/11 med eksamen 15/11

Som før sagt blir kursavgiften på kr 1400,00, som innbefatter lån av kursbok + gratis kursmateriell. Kursboken koster kr 350,00, og kan kjøpes på kurset av dem som vil.

Eksamensavgiften er satt av Sjøfartsdirektoratet, og er i dag satt til kr. 525,00. Hvor den betales gis det informasjon om på kurset.

Der er noen plasser ledig på hver av kursene, så de som vil kan melde seg på. Helst med E. post til Båtlaget : styret@mildebatlag.org, eller i nøden telefon 48103356 som er leder.

DRA TÉ SJØS

Men husk å bunkre først



Åpent hele året

Bensin og diesel hele døgnet. Kortautomat

Dagligvarer. Post i butikk.

Tlf. 55 99 14 00 - Faks 55 99 19 00

Pb. 1, 5259 HJELLESTAD

e-post: h.marina@online.no

www.hjellestadmarina.no

Havneradio VHF kanal 8 el. 16

ÅRSMØTE MILDE BÅTLAG

2007

Det kalles herved inn til årsmøte i Milde Båtlag
tirsdag 13.november kl 1900 i Mildenøstet.

DAGSORDEN :

1. Åpning av Årsmøte og godkjenning av innkalling
2. Valg av dirigent, referent og tellekorps
3. Godkjenning av fremmøtte medlemmer
4. Godkjenning av saksliste

SAKSLISTE:

- 1 Årsberetning
- 2 Regnskap
- 3 Forslag fra styret
- 4 Forslag fra medlemmene
- 5 Vedta kontingent og avgifter
- 6 Budsjett for 2008
- 7 Valg av nye representanter til styre og utvalg

Forslag som skal behandles på Årsmøte må være sendt styret senest torsdag 18. oktober 2007



Foto: Ottar Uthaug



Returadresse
Milde Båtlag
Skipanesvegen 12
5259 Hjellesad

Husk å melde fra om adresseforandring!