

MILDESKVETTEN 2015

Tur- / Havseilere

Lørdag 9. mai - kl. 12.00

SEILINGSBESTEMMELSER

Versjon av 7. mai 2015

Seilingsbestemmelsene kan bli endret uten forvarsel helt frem til kl. 12.00 fredag 8. mai 2015.

Eventuelt senere endringer vil bli kunngjort ifølge seilingsbestemmelsenes pkt. 4.

1. REGLER

For regattaen gjelder:

- a) Kappseilingsreglene for 2013-2016.
- b) ISAF Offshore Special Regulations, Appendix J, Category 5 (ISAF Sikkerhetsbestemmelser for tur og havseilaser – kategori 5 for innenskjærs seilas).
- c) NORLYS NOR Rating regler 2015.
- d) Kunngjøring (innbydelse) og seilingsbestemmelser.
- e) Reklame: ISAF Regulation 20, APPENDIX 1 - ADVERTISING CODE.

2. DELTAGELSE OG REGISTRERING

Regattaen er åpen for Tur- og Havseiler båter. Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å fullføre registreringen hos arrangøren. Krav til påmelding er angitt i innbydelsen til regattaen.

En båt anses å være påmeldt og godtatt først når dens startkontingent er betalt. Siste frist for betaling av startkontingent er ved tidspunkt for klarsignal for første startende klasse(r). Betaling kan gjøres på regattakontoret før klarsignalet.

3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Eventuelle beskjeder vil bli slått opp på regattaens offisielle oppslagstavle på skyvedøren på "Mildenøstets" østre vegg. I tillegg kan de også bli kunngjort på regattaens internettside www.mildebatlag.org/mildeskvetten-2014.html.

4. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått/kunngjort før kl. 10.00 samme dag som de trer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring i tidsprogrammet for kappseilasen vil bli oppslått før kl. 19.00 dagen før den trer i kraft.

5. KLASSER, KLASSEFLAGG, STARTREKKEFØLGE

5.1 Det kan seiles i følgende klasser:

Klasse

NOR Rating - Uten spinnaker

TUR-klasse

NOR Rating - Med spinnaker t.o.m. 0.920 Kan bli endret, se pkt. 5.4.

NOR Rating - Med spinnaker 0.921 – 0.984 Kan bli endret, se pkt. 5.4.

NOR Rating - Med spinnaker 0.985 og over Kan bli endret, se pkt. 5.4.


NB I klasser for NOR Rating med spinnaker er det anledning til å **melde seg på med Shorthanded NOR Rating-tall** for båten (se pkt. 5.5).

5.1.1 Båt som **ikke** har **gyldig** NOR RATING målebrev for 2015 fra NORLYS plasseres i **TUR-klasse**.

5.2 Deltakerlisten, endelig klasseinndeling og klasseflagg

5.2.1 **Endelig klasseinndeling og klasseflagg** i Mildeskvetten fastsettes torsdag kveld den 7. mai på bakgrunn av de til da påmeldte båter, etter at påmeldingsfristen er utløpt kl. 20.00 samme kveld. Deretter gjøres deltakerlisten tilgjengelig på internett så snart som mulig.

5.3 **NB ! Alle klasser starter samtidig** i første start.

Som **felles startflagg**/klasseflagg for samtlige klasser ved start, benyttes signalflegg **D** .

De deltakende båtene anmodes imidlertid om å føre sitt aktuelle klasseflagg i akterstaget (se endelig deltakerliste).

5.4 Ved liten deltakelse i noen av klassene innenfor **NOR Rating med spinnaker**, kan arrangøren slå sammen hele klasser basert på antall påmeldte båter ved utløp av frist for ordinær påmelding torsdag 7. mai kl. 20.00.

5.5 For **Shorthanded båter** gjelder:

5.5.1 En båt med inntil to personers besetning kan kappseile med ett NOR Rating tall for «shorthanded kappseiling» (ref. NOR Rating regler, pkt. A.4.3 a). NOR Rating tall for båten finnes i båtens NOR Rating Shorthanded målebrev (S.H.MB).

5.5.2 For shorthanded båter er det tillatt å benytte autopilot ved krevende seilmanøvrer, som skifte eller reving av seil, og setting, berging eller jibbing av spinnaker. Dette endrer Regel 52 i kappseilingsreglene.

6. TID FOR KAPPSEILASEN

Det seiles **en seilas** på faste merker. **Varselsignal** blir gitt kl. **11.55**.

7. STED FOR START OG INNKOMST

I farvannet syd-sydvest for **Herøy** i Fanafjorden.

8. MERKER

8.1 Merker i løpet vil være øyer, holmer og skjær, eller utlagte merkebøyer. Merkene er avmerket på kartet med plassering og tilhørende merkenummer.

8.2 Et utlagt merke, som inngår i løpet, kan være av en av følgende bøyetyper:

a) en **Stangbøye** med **flagg**.

b) en **Rund bøye**.

Disse bøyene betegnes som **MB bøyer** og vil være **merkene 1, 2, 3 og 7**. For startlinjemerker se pkt. 11, og for mållinjemerker se pkt. 16.

Dersom en utlagt merkebøye må erstattes av et **nytt** merke, vil en rød-orange **rund bøye** bli benyttet som **reservemerke**.

8.3 De fleste flaggbøyene har **MB i flagget**.

Rund bøye ved start/mållinje, eller som merke i løpet, vil være merket med teksten **Milde Båtlag** eller båtlagets initialer **MB** i hvitt, svart eller blått.

8.4 **Merkebeskrivelse:**

Merke	Beskrivelse
Ytre start/mål-merke	MB Flaggbøye .
Merke 1	MB bøye i Bjelkarøyosen syd for Seløy .
Merke 2	MB bøye syd for Lerøy-Buarøy .
Merke 3	MB bøye syd for Børnestangen .
Merke 4	Kyrholmen , øy syd i Korsfjorden, Austevoll.
Merke 5	Laugarøy , Holmen Litle Laugarøy, Austevoll.
Merke 6	Teistane , Holmene Teistane, sydvest for Skorpo i Os.
Merke 7	MB bøye ved Hundaflu , vest for Hundaflesi varde i Os.
Merke 8	Blia – Skjæret Blia, syd for Korsneset.

9. SEILASENS FARVANN

9.1 Kart med merkeplasseringer



NB. Kartet gir kun en oversikt over farvannet hvor seilassen vil finne sted, og med omtrentlig angivelse av hvor merkene befinner seg. Det skal **ikke** brukes til navigering, og arrangøren er **ikke** ansvarlig for eventuell feilnavigering på bakgrunn av dette kartet. All navigering **skal** skje etter sjøkart **nr. 21**, eller etter Sjøkartverkets båtsportskart over samme farvann.

9.2 Forbitt område

Fiskeoppdrettene i seilingsfarvannet er alle forankret med store gule bøyer rundt anleggene. Ved seilas forbi oppdrettsanleggene er det **forbitt å seile på innsiden av den rette linje mellom de ytre forankringsbøyene**.

Ved Kyrholmen er minste avstand ca. 150 m mellom nærmeste gule forankringsbøye for det nærliggende oppdrettsanlegg til Kyrholmen. Her er det trygg seilingsled, men også eneste passeringsmulighet ved runding av Kyrholmen, den ene eller annen vei.

Forøvrig er det seilbart farvann på alle sider rundt alle de andre oppdrettsanleggene i seilingsfarvannet.

10. LØP

10.1 Det finnes en rekke ulike løpsalternativ, som hver har fått sitt løpsnummer. Hvert løp fastlegges på den måten at numrene på de merker, som inngår i løpet, er oppført etter hverandre i den rekkefølge de skal rundes/passeres. Står det **-s-** etter et nummer skal dette merket rundes/passeres om **styrbord**, og står det **-b-** skal merket rundes/passeres om **babord**.

10.2 **Løpsnummeret**, for det løp som skal seiles, **vises** på tavle fra startbåt senest ved **varselsignal**.

10.3 Løpsbeskrivelser:

Løp nr.	Løpsbeskrivelse	N.mil	
0:	S - 2b - 6b - 1b - 8b - 1s - M	17,5	S = Start
1:	S - 8s - 1b - 4b - 1s - M	14,7	M = Mål
2:	S - 4b - 8b - 1b - 2b - M	13,4	
3:	S - 3b - 8s - 4s - M	13,5	
4:	S - 3b - 7b - 3s - M	13,8	
5:	S - 6s - 2s - 8b - 1s - M	15,8	
6:	S - 4s - 2s - 8b - 1s - M	13,2	
7:	S - 4b - 8b - 3s - M	13,5	
8:	S - 2b - 5b - 1s - 8s - 1s - M	19,0	
9:	S - 3b - 8b - 3s - M	13,0	
10:	S - 2b - 8s - 3b - 8b - 1s - M	13,5	
11:	S - 3b - 8b - 1s - M	10,8	

11. STARTLINJE

- 11.1 **Startlinjen** er mellom en **rød-orange rund bøye** ved startlinjens **styrbord** ende og **flaggbøye** ved **babord** ende.
- 11.2 Startbåt vil ligge ved startlinjens styrbord ende. Siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene.
- 11.3 Startlinjen skal krysses i retning mot første merke i løpet. Avhengig av vindretning og retning til første merke i løpet, kan startlinjen dreies i forhold til den inntegnede startlinje på kartet.

12. STARTEN

- 12.1 Kappseilasen startes i henhold til kappseilingsregel **26**.
Varselsignal vil bli gitt **5 minutter** før startsignalet.
- 12.2 En båt som seiler i startområdet, men som **ikke starter** innen **10 minutter** etter dens startsignal, vil bli oppført med **DNS** i resultatlisten. Dette endrer regel 35 og Appendiks A.

13. TILBAKEKALLING

- 13.1 Signal om **individuell tilbakekalling** vil bli gitt i henhold til kappseilingsregel **29.1**.
- 13.2 Signal om **generell tilbakekalling** vil bli gitt i h.h.t. kappseilingsregel **29.2**.

14. ANNULLERING

Når signal om annullering er gitt, i henhold til kappseilingsregel **32** – flaggene "**N**" over "**H**" eller "**N**" over "**A**", vil det ikke bli gitt noen videre signaler på land. Men alle påmeldte båter vil få tilsendt melding (via e-post etc.) om hvorvidt seilasen, ved en senere anledning, vil bli seilt om igjen eller ikke.

15. AVKORTING AV LØPET

- 15.1 Seilasen kan avkortes **ved et merke** i løpet. Signal om avkorting gis i henhold til kappseilingsreglens "Signaler for seilas", flagg "**S**".
- Vises "**S**" **alene**, gjelder avkortingen **alle klasser**, som ennå ikke har rundet eller passert avkortingsmerket.
- Vises "**S**" sammen **med klasseflagg**, gjelder avkortingen bare for den/de klasse/r som klasseflagget/ene angir.
- 15.2 Når løpet **avkortes**, ved
- et **utlagt merke** i løpet, skal båtene fullføre over **mållinje** mellom merket og stang som viser flagg S på komitebåt (Regel 32.2(a)),
eller
 - en **øy, holme** eller **skjær**, som er definert som et **merke i løpet**, vil det bli lagt ut en rund bøye ved øyen/holmen/skjæret for å erstatte "merket". Båtene skal da fullføre over **mållinje** mellom merket og stang som viser flagg S på komitebåt (Regel 32.2(a)).

16. MÅLLINJE OG MÅLPASSERING

- 16.1 Ved fullt løp benyttes startlinjen som mållinje. **Rund bøye** ved mållinjens **babord** ende og **flaggbøye** ved mållinjens **styrbord** ende. Siktelinjen for mållinjen går over begge bøyene. Båtene fullfører ved å skjære mållinjen i retning fra siste merke i løpet. Målbåt vil ligge ved mållinjens babord ende. Avhengig av vindretning og retning fra siste merke i løpet, kan mållinjen dreies i forhold til den inntegnede mållinje på kartet.
- 16.2 Skulle et av mållinjemerkene mangle, og det ikke er tid til å legge ut et nytt merke, vil i stedet komitebåten fungere som mållinjemerke. Siktelinjen vil da være mellom det gjenværende mållinjemerket og en stang med signalflegg "**M**" på komitebåten.
- 16.3 Ved målplassering, eller umiddelbart etter målplassering, skal båtene sørge for at deres seilnummer kan leses av måltager.

17. ANNEN STRAFF, TOTØRNSTRAFF

Ved brudd på en regel i kappseilingsreglens **Del 2**, gjelder **totørnstraff** (regel 44.1 og 44.2).

18. MAKSIMALTID

Seilassen avblåses **kl. 18:30**. Båter som **ikke** har gått i mål innen denne tid noteres som ikke fullført (**DNF** eller **RET**). Dette endrer kappseilingsregel 35.

19. BRYTE LØPET

Båter som kappseiler skal ikke føre nasjonalflagg.

Båter som bryter løpet skal snarest mulig sørge for at regattaledelsen underrettes, de skal om mulig føre nasjonalflagget og de skal ikke krysse mållinjen.

20. KORRIGERT TID

I NOR Rating klasser beregnes korrigert tid etter metoden "Tid på tid".

22. HENSYN TIL NYTTETRAFIKK

Deltagende båter skal vise hensyn til nyttetraffic. Manglende hensyn kan medføre diskvalifikasjon, kfr. sjøveisreglene.

23. PROTESTER

23.1 Protester innleveres skriftlig på regattakontoret i Mildenøstet senest **1 time** etter at målbåt/funksjonærbåt har ankommet havn i Mildevågen etter avsluttet seilas. Protestskjema utleveres på regattakontoret. Intet protestgebyr.

23.2 Båter, som akter å protestere, anmodes om, etter målplassering, å komme oppom målfartøyet for å gjøre måltager oppmerksom på protestflagget (jfr. Regel 61.1a).

24. PROTESTBEHANDLING

Eventuell protestbehandling vil finne sted i Mildenøstet onsdag 14. mai kl. 19.00. Eventuelt kan protestkomiteen fastsette en senere dato og klokkeslett.

25. PREMIERING

Det foretas rormannspremiering i hver klasse til 1/3 av antall startende båter i klassen. Det må starte minst 2 båter i en klasse før premiering trer i kraft.

26. PREMIEUTDELING

Premieutdeling for Mildeskvetten 2014 avholdes i **Mildenøstet lørdag 10. mai så snart som mulig** etter avsluttet seilas. Innlevert protest i en klasse medfører at premieutdeling i denne klassen blir utsatt til protestbehandling har funnet sted (se. pkt. 24.).

27. ANSVAR

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 - Avgjørelse om å kappseile.

Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med stevnet, verken før, under eller etter regattaen.

All navigering skjer på båtens eget ansvar.

28. FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

<<< **G O D S E I L A S** >>>

Den nedenfor stående tekst omhandler generell informasjon angående regattaen og er ikke del av seilingsbestemmelsene i regattateknisk forstand.

Milde Båtlag

MILDESKVETTEN

Lørdag 9. mai 2015, kl. 12.00

GENERELL INFORMASJON

REGATTAKONTOR

Regattakontoret (tlf 55 99 15 30) er i Mildnøstet inderst i Mildevågen, hvor deltagerliste, seilingsbestemmelser m/kart og løpsbeskrivelse kan hentes, og startkontigent kan betales.

Regattakontoret er åpent til følgende tider:

Fredag 8. mai kl. 17.30 - 19.30

Lørdag 9. mai kl. 10.00 - 12.00

og fra målbåt/funksjonærbåt, etter avsluttet seilas, ankommer havn i Mildevågen til en time etter protestfristens utløp.

HENVENDELSE TIL REGATTALEDELSEN

Dersom ingen svarer på regattakontorets telefon 55 99 15 30, eller på 900 41 312, kan melding om at en båt har brutt løpet gis over

VHF kanal 8, kallesignal LA 7437 MILDEVÅGEN

NB! Onsdag ettermiddag og kveld svarer målplass/målbåt eller regattakontoret **ikke** på henvendelser vedrørende båters endelige plassering i følge korrigeret tid.

RESULTATER

Resultatliste kunngjøres på **offisiell oppslagstavle** ved Mildnøstet, foruten at listen legges ut på *Milde Båtlag* sin hjemmeside på internett www.mildebatlag.org (klikk på Regattaer i menyen til høyre).