



Milde Båtlag

MILDESKVETTEN

Tur- og Hav

Lørdag 7. mai 2005 kl. 11.00

Det er en forutsetning at Milde Båtlag, eller noen av lagetets funksjonærer, ikke kan gjøres ansvarlig for noe, som rammer person eller eiendom, under eller i forbindelse med kappseilasen. Enhver båt har alene ansvaret for å avgjøre om den skal starte eller ikke, eller om den skal fortsette å kappseile eller ikke. All navigering skjer på båtens eget ansvar.

SEILINGSBESTEMMELSER

1. REGLER

Regattaen er underlagt Kappseilingsreglene 2005-2008 med Skandinavisk Seilforbunds tillegg, gjeldende regler for respittsystemet LYS, NSF Sikkerhetsbestemmelser for tur og havseilaser 2005-2006 - kategori 6, samt disse seilingsbestemmelser.

Med hensyn til reklame er regattaen klassifisert som et stevne i kategori **C**, ifølge ISAF Regulation 20.

2. DELTAGELSE OG REGISTRERING

Regattaen er åpen for Tur- og Havseilere. Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å fullføre registreringen hos arrangøren. Krav til påmelding er angitt i innbydelsen til regattaen.

En båt anses å være påmeldt og godtatt først når dens startkontigent er betalt. Siste frist for betaling av startkontingent er ved tidspunkt for klarsignal for første startende klasse(r). Betaling kan gjøres på regattakontoret før klarsignalet.

3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Eventuelle beskjeder vil bli slått opp på regattaens offisielle oppslagstavle på skyvedøren på "Mildenøstets" østre vegg.

4. STED FOR START OG INNKOMST

Båtene samles før start i området utenfor og **sydvest for Herøyodden** i Fanafjorden innen kl. 10.50. Se seilingsbestemmelsenes pkt. 26. Seilasen startes og avsluttes her over utlagt start-/mållinje. Start/målbåt fører Milde Båtlags vimpel.

5. START- OG MÅLLINJE

- 5.1 **Startlinjen** er mellom flaggbøye og rød-orange bøye. Det benyttes en rund bøye ved startlinjens styrbord ende og en pølsebøye med stang og gult flagg ved babord ende (ytre merke). Startbåten vil ligge ved startlinjens styrbord ende. Siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene. Etter startsignal skal startlinjen krysses i retning mot første merke i løpet. Avhengig av vindretning og retning til første merke i løpet, kan startlinjen dreies i forhold til den inntegnede startlinje på kartet.
- 5.2 Startlinjen benyttes som **mållinje** ved fullt løp. Avhengig av vindretning og retning fra siste merke i løpet, kan mållinjen dreies i forhold til den inntegnede mållinje på kartet.

6. FLYTTING AV START- OG MÅLOMRÅDE

Skulle vindforholdene være vanskelige kan startområdet flyttes lenger ut i Korsfjorden. I så fall skal også seilassen avsluttes her idet startlinjen da også er mållinje for fullføring av seilassen når fullt løp seiles.

Flytting av startområdet signaliseres fra startbåt ved lydsignal og heising av signalflagg "L" (følg meg), hvorefter startbåten går til det nye startområdet, hvor den nye startlinjen legges. De deltagende båter følger etter for motor. Lytt på **VHF kanal 15**. Signal om slik flytting vil først bli gitt etter at tidspunkt for ordinær start er overskredet.

7. MERKER

Merker i løpet vil være øyer, holmer og skjær, eller utlagte merkebøyer. Merkene er avmerket på kartet med plassering og tilhørende merke-nummer.

Pølsebøyer med stang og gult flagg vil bli benyttet for **merkene 0** (babord startlinjemerke), **1, 2, 3** og **6**. For ordinær start-/mållinje vil en rød-orange **rund bøye** bli benyttet som **styrbord startlinjemerke** og som **babord mållinjemerke**.

Dersom en utlagt merkebøye må erstattes av et **nytt** merke, vil en rød-orange **rund bøye** bli benyttet som **reservemerke**.

Alle utlagte merkebøyer (pølsebøyer med flagg) vil ha gult flagg med svart **MB**. Rund bøye ved start/mållinje, eller runde reservemerker, vil være merket med teksten **Milde Båtlag** eller båtlagets initialer **MB** i hvitt eller blått.

8. LØP

Det finnes en rekke ulike løpsalternativ, som hver har fått sitt løpsnummer. Løpsnummeret for det løp som skal seiles vises på tavle fra startbåt senest ved **klarsignal**.

Hvert løp fastlegges på den måten at nummerne på de "merker", som inngår i løpet, er oppført etter hverandre i den rekkefølge de skal rundes/passeres. Står det **-s-** etter et nummer (for eksempel 4s) skal dette merket rundes/passeres om **styrbord**, og står det **-b-** skal merket rundes/passeres om **babord**.

NB ! Vær oppmerksom på at **løpsnummeret kan skifte** fra en klasse/start til neste.

9. NAVIGERING

Kartet vedlagt disse seilingsbestemmelser er kun laget for å gi en oversikt over løpet og farvannet det skal seiles i. All navigering skal skje etter sjøkart nr. 21 eller etter Sjøkartverkets båtsportskart over samme farvann.

10. KLASSER, KLASSEFLAGG OG STARTREKKEFØLGE

Det seiles i følgende klasser:

LYS uten spinnaker

LYS med spinnaker, LYS-tall t.o.m. 1.15.

LYS med spinnaker, LYS-tall 1.16 – 1.24.

LYS med spinnaker, LYS-tall 1.25 og over.

Arrangøren kan slå sammen klasser, dele opp klasser, eller justere klassegrensene, avhengig av antall påmeldte båter ved påmeldingsfristens utløp.

Endelig klasseinndeling, klasseflagg og startrekkefølge er angitt i **deltakerlisten**. Flere klasser kan startes i samme start.

11. TID FOR KAPPSEILASEN

Det seiles en seilas på faste merker. **Varselsignal** for første startende klasse(r) blir gitt kl. **11.00** .

12. STARTEN

12.1 Kappseilassen startes i henhold til kappseilingsregel **26**.

Varselsignal vil bli gitt **5 minutter** før startsignalet. Klassene starter i samme rekkefølge som angitt i deltagerlisten.

12.2 En båt som **ikke starter** innen **20 minutter** etter dens startsignal, vil bli oppført med **DNS** i resultatlisten.

13. TILBAKEKALLING

13.1 Signal om **individuell tilbakekalling** vil bli gitt i henhold til kappseilingsregel **29.1**.

13.2 Signal om **generell tilbakekalling** vil bli gitt i h.h.t. kappseilingsregel **29.2**.

14. ANNULLERING

Når signal om annullering er gitt i henhold til kappseilingsregel **32** - flaggene "**N**" over "**H**" eller "**N**" over "**A**" - vil det ikke bli gitt noen videre signaler på land. Men alle påmeldte båter vil få tilsendt skriftlig melding om hvorvidt seilassen, ved en senere anledning, skal seiles om igjen eller ikke.

15. AVKORTING AV LØPET

15.1 Seilassen kan avkortes **ved et merke** i løpet. Signal om avkorting gis i henhold til kappseilingsregel **32** flagg "**S**". Hvis "**S**" vises alene gjelder avkortingene alle klasser, som ennå ikke har rundet eller passert avkortingsmerket. Vises klasseflagg sammen med "**S**" gjelder avkortingene bare for den klasse som klasseflagget angir.

15.2 Når avkorting finner sted ved

- a) en øy/holme/skjær, vil det like ved "merket" bli lagt ut to bøyer, som da vil fungere som mållinje, eller
- b) merke 0, vil startlinjen fungere som mållinje (som ved fullt løp, se 16.1), eller
- c) et utlagt merke i løpet, vil en ekstra bøye bli lagt og de to bøyene vil da fungere som mållinje.

15.3 Ved avkorting skal båtene *fullføre* over den utlagte mållinjen. Komitebåten vil ligge ved den enden av mållinjen som er lengst vekk fra hoved-"merket".

16. MÅLLINJE OG MÅLPASSERING

16.1 Ved fullt løp benyttes startlinjen som mållinje. Båtene fullfører inn over mållinjen i motsatt retning av startretningen (flaggbøyen om styrbord).

16.2 Når løpet avkortes er mållinjen som angitt under pkt. 15.2 i disse seilingsbestemmelser.

16.3 Når mållinjen består av to utlagte merker går siktelinjen for mållinjen over begge bøyene.

16.4 Skulle et av mållinjemerkene mangle, og det ikke er tid til å legge ut et nytt merke, vil i stedet komitebåten fungere som mållinjemerke. Siktelinjen vil da være mellom det gjenværende mållinjemerket og en stang med signalflegg "**M**" på komitebåten.

16.5 Når målbåt/komitebåt ligger ved mållinjen vil den føre Milde Båtlags vimpel.

16.6 Mållinjen skal alltid krysses i retning fra siste merke i løpet. Ved målplassering, eller umiddelbart etter målplassering, skal båtene sørge for at deres seilnummer kan leses av måltager.

17. ANNEN STRAFF, TOTØRNSTRAFF

Ved brudd på en regel i kappseilingsreglenes **Del 2**, gjelder **totørnstraff** (regel 44.1 og 44.2).

18. MAKSIMALTID

Seilasen avblåses kl. **18:00**. Båter som **ikke** har gått i mål innen denne tid noteres som ikke fullført (**DNF**). Dette endrer kappseilingsregel 35.

19. BRYTE LØPET

Båter som kappseiler skal ikke føre nasjonalflagg.

Båter som bryter løpet skal snarest mulig sørge for at regattasjefen underrettes, de skal om mulig føre nasjonalflagget og de skal ikke krysse mållinjen.

20. HENSYN TIL NYTTETRAFIKK

Deltagende båter skal vise hensyn til nyttetraffic. Manglende hensyn kan medføre diskvalifikasjon, kfr. sjøveisreglene.

21. PROTESTER

21.1 Protester innleveres skriftlig på regattakontoret i Mildnøstet senest **1 time** etter at målbåt/funksjonærbåt har ankommet havn i Mildevågen etter avsluttet seilas. Protestskjema utleveres på regattakontoret. Intet protestgebyr.

21.2 Båter, som akter å protestere, anmodes om, etter målpassering, å komme oppom målfartøyet for å gjøre måltager oppmerksom på protestflagget (jfr. Regel 61.1a).

22. PROTESTBEHANDLING

Protestbehandling vil finne sted i Mildnøstet så snart som mulig etter utløpt protestfrist.

Signalflagg "B" heises på signalmast på kaien ved Mildnøstet når protest er innlevert. "B" fires 1 time etter at protestfristen er utgått.

23. KORRIGERT TID

I LYS-klasser beregnes korrigert tid etter metoden "Tid på tid".

24. PREMIERING

Det foretas mannskapspremiering i hver klasse til 1/3 av antall startende båter i klassen. Det må starte minst 2 båter i en klasse før premiering trer i kraft.

25. PREMIEUTDELING

Premieutdeling vil finne sted **på Milde**, i eller ved Mildnøstet, **så snart som mulig etter avsluttet regatta**. Det tas forbehold om eventuelle protester.

26. KART OG LØP

Vedlagt seilingsbestemmelsene følger kart over seilingsområdet, samt liste over løpene med løpsbeskrivelse. Kartet, og den informasjon som er gitt sammen med kartet, er en del av disse seilingsbestemmelser.

<<< GOD SEILAS >>>

Den nedenforstående tekst omhandler generell informasjon angående regattaen og er ikke del av seilingsbestemmelsene i regattateknisk forstand.

Milde Båtlag

MILDESKVETTEN

Lørdag 7. mai 2005, kl. 11.00

GENERELL INFORMASJON

REGATTAKONTOR

Regattakontoret (tlf 55 99 15 30) er i Mildnøstet inderst i Mildevågen, hvor deltagerliste, seilingsbestemmelser m/kart og løpsbeskrivelse kan hentes, og startkontigent kan betales.

NB ! Søndag morgen før start flyttes regattakontoret til nøstet ved Mildekaien lenger ute i Mildevågen (utenfor de dobbelte flytebyggene).

Regattakontoret er åpent til følgende tider:

Fredag 6. mai kl. 17.00 - 20.00

Lørdag 7. mai kl. 09.00 - 11.00

og fra målbåt/funksjonærbåt, etter avsluttet seilas, ankommer havn i Mildevågen til en time etter protestfristens utløp.

HENVENDELSE TIL REGATTALEDELSEN

Dersom ingen svarer på regattakontorets telefon 55 99 15 30 kan melding om at en båt har brutt løpet gis over

VHF kanal 15, kallesignal **LA 7437 MILDEVÅGEN**

NB! Søndag ettermiddag og kveld svarer målplass/målbåt eller regattakontoret **ikke** på henvendelser vedrørende båters endelige plassering i følge korrigeret tid.

RESULTATER

Resultatliste kunngjøres på **offisiell oppslagstavle** ved Mildnøstet, foruten at listen legges ut på Milde Båtlags hjemmeside på internett www.mildebatlag.org (klikk på Regattaer).