

MILDETRIMMEN 2008

Tur & Havseilere

Treningsseilaser - serieseilas - for Milde Båtlags tur- og havseilere på tirsdagskvelder kl. 18.30.

Seilasene vil finne sted på følgende datoer:

<u>Datoer</u>	<u>Banetype</u>
6. mai	Starttrening. Kortbane i Fanafjorden. Start og innkomst over utlagt startlinje i Fanafjorden. Se tillegg til seilingsbestemmelsene, gjeldende kun for seilasen den 6. mai : www.mildebatlag.org/mtr-2008-seilbest-tillegg.pdf
20. mai, 3. juni	Kortbane i Fanafjorden
17. juni, 5. aug.	Langbane ut i Korsfjorden. Start og innkomst ved Mildeskjæret.
19. aug., 2. sept.	Kortbane i Fanafjorden

NB ! Det seiles på to typer bane, se seilbest. pkt. 4

Det er en ufravikelig forutsetning at Milde Båtlag, eller noen av lagets funksjonærer, ikke kan gjøres ansvarlig for noe, som rammer person eller eiendom, under eller i forbindelse med kappseilasen. Enhver båt har alene ansvaret for å avgjøre om den skal starte eller ikke, eller om den skal fortsette å kapseile eller ikke.

SEILINGSBESTEMMELSER

1. REGLER

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i **Kappseilingsreglene** (ISAF, 2005-2008). I tillegg gjelder respittsystemet **LYS, NSF sikkerhetsbestemmelser 2008-2009** for tur- og havseilas – **norsk kategori 6**, samt disse seilingsbestemmelser med eventuelle tillegg. Regattaen er klassifisert som et stevne av **kategori C**.

2. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltakerne vil bli oppslått både på "Mildenøstet" og på nøstet ved Mildekaaien. Beskjeder kan også bli gitt ute på sjøen, eller ved bryggene.

3. KLASSEFLAGG

Klasse	Klasseflagg
LYS med spinnaker	D 
LYS uten spinnaker	E 

Alle klasser starter samtidig.

4. BANETYPEN

Det vil bli seilt på to typer bane. Normalt skal det seiles på **KORTBANE** (LO-LE bane) i Fanafjorden, men to av de oppsatte tirsdagskvelder vil bli benyttet til seilas på **LANGBANE** ut i Korsfjorden.

4.1 Kortbane:

Det seiles etter fast utlagte merker i Fanafjorden. I alt er det lagt ut 7 merker, som er nummerert fra 1 – 7. I tillegg inngår også merke 0 - null -, som er ytre og østre bøye ved Mildeskjæret. Merkene er plassert på pereferien av en stor sirkel i Fanafjorden med ca. 45 grader mellom hvert merke langs sirkelpereferien. Se kart under pkt. 23.

4.2 Langbane:

Det seiles etter fast utlagte merker for seilas ut i Korsfjorden. Start og innkomst ved Mildeskjæret. Se kart under pkt. 25.

Tirsdagene **17. juni** og **5. august** vil det bli seilt på langbane. Signalflagg "L"  vil da bli heist på **Mildeskjæret** senest kl. 18.00.

NB ! Skulle vindforholdene på noen av langbane-dagene være vanskelige, enten p.g.a. for lite vind eller p.g.a. alt for mye vind, vil det i stedet bli seilt på kortbane i Fanafjorden. Startbåt vil da ligge ved Mildeskjæret med heist signalflagg "L" frem til ordinært tidspunkt for varselsignal og deretter forflytte seg til startstedet for kortbanen. Utsettelsessignal, "AP", vil bli gitt. "L" opprettholdes for å markere at de deltagende båtene skal følge etter (gjerne for motor).

5. MERKER

5.1 Kortbane:

Følgende merker er utlagt:

Merke nr.	Beskrivelse
0	= Rund rød/orange bøye – ytre og østre bøye ved Mildeskjæret .
1	= MB kanne(er) øst for nordre ende av Herøy
2	= MB kanne(er) nord for Vorholmen
3	= MB kanne(er) ved Rød på østsiden av Breiviken
4	= MB kanne(er) utenfor Naustvika (mellom Rød og Kippeveden)
5	= MB kanne(er) mellom Naustvika og Hausneset
6	= MB kanne(er) syd for Fureviholmen utenfor innløpet til Grimseidpollen
7	= MB kanne(er) SSV for Geitaskjæret og SSØ for Grønevika

Merkene og deres plassering er vist på eget kart under pkt. 23 i disse seilingsbestemmelser.

Når noen av disse merkene inngår som **et merke i løpet**, eller som et start/mållinje-merke, vil det bli festet en slank stående **rødorange pølsebøye** med stang og **gult flagg** (MB i flagget) til det allerede utlagte merke.

5.2 Langbane:

Følgende merker er utlagt:

Merke nr.	Beskrivelse
0	= Rund rød/orange bøye – ytre og østre bøye ved Mildeskjæret .
11	= MB kanne(er) syd-sydøst for søndre ende av Herøy
12	= MB kanne(er) i Bjelkarøyosen
13	= MB kanne(er) syd for Horsøy
14	= Skjæret " Blia " ved Korsneset

Merkene og deres plassering er vist på eget kart under pkt. 25 i disse seilingsbestemmelser.

Når noen av disse merkene, med unntak av "Blia", inngår som **et merke i løpet**, eller som et start/mållinje-merke, vil det bli festet en slank stående **rød-orange pølsebøye** med stang og **gult flagg** (MB i flagget) til det allerede utlagte merke.

6. STARTSTED OG LØP

6.1 Kortbane:

- 6.1.1 Seilasen startes ved ett av de 8 fast utlagte merkene i Fanafjorden. Det legges opp til at seilasen begynner med et krysslegg, hvilket betyr at starten vil finne sted ved det merket som ligger lengst i le i forhold til eksisterende vindretning. Startbåt vil føre signalflegg "**L**" og gå til det aktuelle le merket. "**L**" fires med ett lydsignal 1 minutt før varselsignal.

6.1.2 Tilkjennegi startsted

Når det seiles på vanlig kortbane og starten skal foregå ved ett av merkene fra **1** til **7**, vil startfartøyet tilkjennegi hvilket av merkene det startes fra ved å gi følgende signal:

Minst **5 minutt før varselsignal** vil det bli gitt **3 lydsignal** og en **tall-standard**, som angir merkenummeret, vil bli vist (jfr. pkt. 24). Tallstandarden vil bli stående til gyldig start har funnet sted.

Ved start fra merke 0, ytre merke ved Mildeskjæret, vil det **ikke** bli gitt noe slikt signal.

- 6.1.3 For hvert av de 8 startstedene finnes **4 løpsalternativ** nummerert fra 1 til 4.

Løpsnummeret for det løp som skal seiles vil bli vist fra startbåt senest ved **varselsignal**. Se kart og løpsalternativ pkt. 23. og 24.

6.2 Langbane:

- 6.2.1 Seilasen startes ved **Mildeskjæret** i Fanafjorden. Signalflegg "**L**" vises på Mildeskjæret senest fra kl. 18.00 og fires med et lydsignal 1 minutt før varselsignal.

- 6.2.2 Det finnes flere løpsalternativ. Løpsnummeret for det løp som skal seiles vil bli vist fra startplass senest ved **varselsignal**. Se kart og løpsalternativ pkt. 25. og 26.

7. STARTLINJE.

7.1 Kortbane:

Det utlagte **hovedmerket**, hvor starten finner sted, vil alltid utgjøre startlinjens **styrbord** startlinjemerke, mens **startbåten** alltid vil være startlinjens **babord** startlinjemerke. Startlinjen er mellom utlagt hovedmerke og stang med signalflegg "**M**"  på startbåten. Startlinjen skal krysses i retning mot første merke i løpet.

7.2 Langbane:

Starten foregår mellom to bøyer øst for Mildeskjæret. Startlinjen er mellom ytterste bøye (merke 0) og en rød/hvit stang, enten på Mildeskjæret eller om bord i oppankret startfartøy ved Mildeskjæret. Inderste bøye er bare begrensingsmerke for startlinjen. Startlinjen skal krysses i retning mot første merke i løpet.

8. TID FOR SEILASENE

Varselsignal 1. seilas kl. 18:25

NB ! EN SEILAS TIL

Dersom vind og lysforhold er gunstige kan det på kortbanen seiles 2 seilaser på samme kveld.

Når komitebåt/målbåt viser signalflegg "Q" –  **gult flagg** - ved innkomst, betyr det at det skal seiles **en seilas til**. Varselsignal for neste start vil bli gitt så snart som mulig etter at siste båt i foregående seilas har fullført eller brutt seilasen.

Når komitebåt/målbåt viser signalflegg "R" –  **rødt flagg med gult kors** – ved innkomst, eller etter innkomst, betyr det at det **ikke** skal seiles **flere seilaser** samme kveld.

9. STARTPROSEDYRE

Kappseilasen startes i henhold til kappseilingsregel 26.

Varselsignal	5 min. før startsignal	Lydsignal / Skudd	Klasseflagg heises
Klarsignal	4 min. før startsignal	Lydsignal / Skudd	"P" heises
Ett minutt, klarsignal ned	1 min. før startsignal	Langt lydsignal	"P" fires
Startsignal	0 min.	Lydsignal / Skudd	Klasseflagg fires

10. FRIST FOR Å STARTE ETTER STARTSIGNAL

En båt må starte **innen 10 minutter** etter dens startsignal. Hvis ikke vil den bli oppført i resultatlisten med enten **DNS** (startet ikke), eller **DNC** (kom ikke til start), avhengig av om den, i tidsrommet mellom dens klarsignal og startsignal, seilte i startområdet eller ikke .

11. TILBAKEKALLING

11.1 Signal om **individuell tilbakekalling** vil bli gitt i h.h.t. kappseilingsregel 29.1.

11.2 Signal om **generell tilbakekalling** vil bli gitt i h.h.t kappseilingsregl 29.2.

12. AVKORTING

Seilasen kan avkortes ved et hvilket som helst merke i løpet. Signal om avkorting gis i h.h.t. kappseilingsregelenes **Signaler for kappseilas** signalflegg "S" og regel 32.1.

Dersom "S" vises **sammen med et klasseflagg** gjelder avkorting kun for den angitte klasse.

13. MÅL OG MÅLPASSERING

13.1.1 Ved **fullt løp** på **kortbanen** vil mållinjen være mellom komitebåten og det merket som i løpsbeskrivelsen avslutter løpet. Komitebåten vil alltid ligge ved mållinjens styrbord ende. Siktelinjen for mållinjen vil være mellom målmerket og stang med signalflegg "M" på komitebåt.

13.1.2 Ved **fullt løp** på **langbanen** vil mållinjen være mellom ytterste bøye (merke 0) og en rød/hvit stang, enten på Mildeskjæret eller om bord på oppankret målfartøy ved Mildeskjæret. Inderste bøye er bare begrensingsmerke for mållinjen.

13.2 Ved **avkortet løp** er mållinjen mellom avkortingsmerket og stang med signalflegg "M" på komitebåt.

- 13.3 Mållinjen skal krysses i retning fra siste merke i løpet. Ved målpasering skal båtene sørge for at seilnummeret kan leses av måltaker.

14. TIDTAKING

Hvis måltaker er på plass ved mållinjen vil tidspunkt for målgang bli registrert av måltaker.

Dersom måltaker ikke er tilstede ved målgang gjøres følgende:

Første båt i mål tar sin egen tid og tiden på alle etterfølgende båter.
Tidene noteres ned og leveres regattasjef så snart som mulig etter hver seilas.
Pass på å ha rett klokke. Time/minutt/sekund for hver målgang registreres.

15. MAKSIMALTID

Båt som ikke har gått i mål **innen kl. 22.00** vil bli notert som **DNF**. Dette endrer regel 35.

16. BRYTE LØPET

Båter som bryter løpet skal snarest mulig sørge for at regattasjefen underrettes og de skal ikke krysse mållinjen.

17. HENSYN TIL NYTTETRAFIKK

Deltagende båter skal vise hensyn til nyttetraffikk. Manglende hensyn kan medføre diskvalifikasjon, kfr sjøveisreglene.

18. BEREKNING AV KORRIGERT TID

Korrigert tid beregnes i hht LYS-systemet etter metoden "tid på tid".

19. PROTESTER

Protester avgis på protestskjema og leveres regattasjef senest **1 time** etter at seilasen er avsluttet. Intet protestgebyr. Båter som akter å protestere, må etter målpasering gjøre måltaker oppmerksom på protestflagget (jfr. Regel 61.1(a)) og melde fra om hvem det protesteres mot.

20. PROTESTBEHANDLING

Protestbehandling finner sted i Mildenhøstet kl 19.00 førstkommende torsdag etter at seilasen er avholdt. Protestkomiteen kan imidlertid fastsette en annen dag og klokkeslett.

21. POENGBEREKNING

For hver seilas tildeles båtene poeng i følge Bonuspoengsystemet basert på klassevis plassering ved rangering etter korrigert tid.

Avhengig av totalt avviklede seilaser i Mildetrimmen 2008 kan en båts dårligste poeng/resultat strykes ifølge tabellen nedenfor:

Totalt avviklede seilaser	Antall dårligste resultat som kan strykes
1 - 3	0 strykninger
4 - 6	Dårligste poeng/resultat strykes
7 - 10	De 2 dårligste poeng/resultat strykes
11 - 14	De 3 dårligste poeng/resultat strykes
15 - 16	De 4 dårligste poeng/resultat strykes

Ved lik poengsum går den båt foran som har deltatt i flest seilaser.

Nærmere opplysning om totalt antall avviklede seilaser i Mildetrimmen finnes på Milde Båtlags hjemmeside på internett (klikk på Regattaer / Mildeskvetten): www.mildebatlag.org

Resultatliste kunngjøres på oppslagstavle og legges ut på MBs hjemmesider.

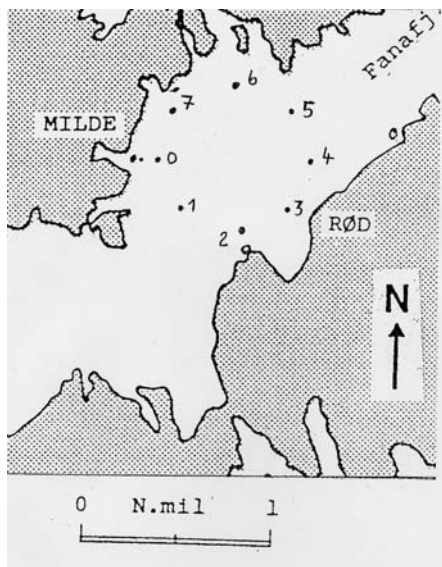
22. PREMIERING

Det seiles i to klasser: **LYS uten spinnkaer** og **LYS med spinnaker**.

Sammenlagt for serien foretaes det rormannspremiering i hver klasse til 1/3 av antall deltakende båter i klassen gjennom serien. Det må ha deltatt minst 2 båter i en klasse før premiering trer i kraft.

23. KART FOR SEILAS PÅ KORTBANE

Kartet viser baneområde og omtrentlig plassering av merkene ved seilas på **kortbane**. Fast utlagte merker.



24. LØP OG LØPSBESKRIVELSE VED SEILAS PÅ KORTBANE

Start og mål ved merke	Løp nr.	Løpsbeskrivelse	Lengde
0	1	Start (0s) – 4b – 0b – 4b – Mål (0b)	4.0 n.mil
	2	Start (0s) – 4b – 0b – 4b – 6b – Mål (0b)	4.5
	3	Start (0s) – 4b – 6b – 0b – 4b – Mål (0b)	4.5
	4	Start (0s) – 4b – Mål (0b)	2.0
1 	1	Start (1s) – 5b – 1b – 5b – Mål (1b)	4.0
	2	Start (1s) – 5b – 1b – 5b – 7b – Mål (1b)	4.5
	3	Start (1s) – 5b – 7b – 1b – 5b – Mål (1b)	4.5
	4	Start (1s) – 5b – Mål (1b)	2.0
2 	1	Start (2s) – 6b – 2b – 6b – Mål (2b)	4.0
	2	Start (2s) – 6b – 2b – 6b – 0b – Mål (2b)	4.5
	3	Start (2s) – 6b – 0b – 2b – 6b – Mål (2b)	4.5
	4	Start (2s) – 6b – Mål (2b)	2.0
3 	1	Start (3s) – 7b – 3b – 7b – Mål (3b)	4.0
	2	Start (3s) – 7b – 3b – 7b – 1b – Mål (3b)	4.5
	3	Start (3s) – 7b – 1b – 3b – 7b – Mål (3b)	4.5
	4	Start (3s) – 7b – Mål (3b)	2.0

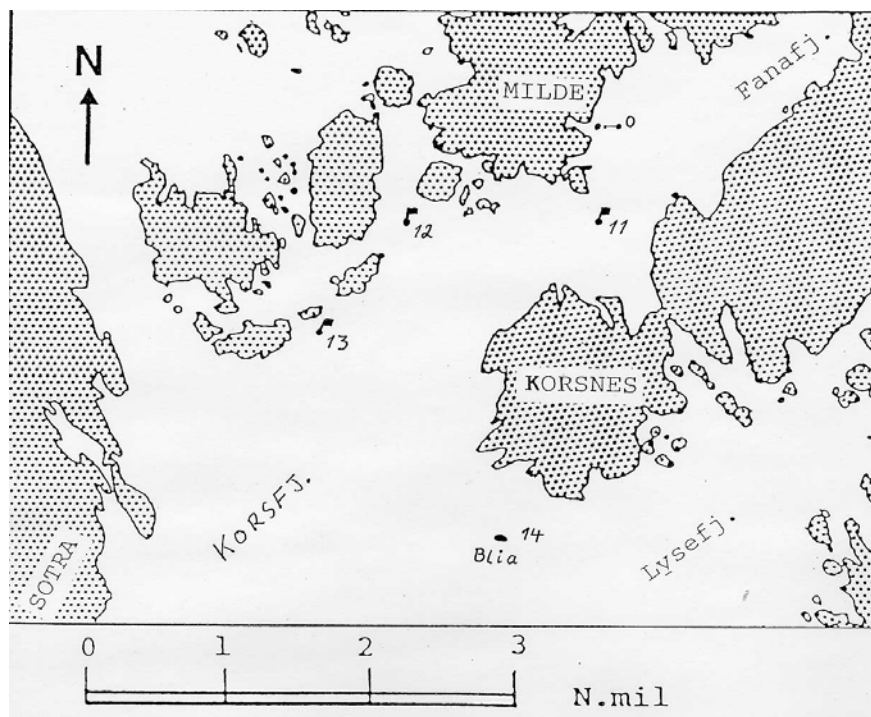
forts.

**Start og mål
ved merke**

	Løp nr.	Løpsbeskrivelse	Lengde
4 	1	Start (4s) – 0b – 4b – 0b – Mål (4b)	4.0
	2	Start (4s) – 0b – 4b – 0b – 2b – Mål (4b)	4.5
	3	Start (4s) – 0b – 2b – 4b – 0b – Mål (4b)	4.5
	4	Start (4s) – 0b – Mål (4b)	2.0
5 	1	Start (5s) – 1b – 5b – 1b – Mål (5b)	4.0
	2	Start (5s) – 1b – 5b – 1b – 3b – Mål (5b)	4.5
	3	Start (5s) – 1b – 3b – 5b – 1b – Mål (5b)	4.5
	4	Start (5s) – 1b – Mål (5b)	2.0
6 	1	Start (6s) – 2b – 6b – 2b – Mål (6b)	4.0
	2	Start (6s) – 2b – 6b – 2b – 4b – Mål (6b)	4.5
	3	Start (6s) – 2b – 4b – 6b – 2b – Mål (6b)	4.5
	4	Start (6s) – 2b – Mål (6b)	2.0
7 	1	Start (7s) – 3b – 7b – 3b – Mål (7b)	4.0
	2	Start (7s) – 3b – 7b – 3b – 5b – Mål (7b)	4.5
	3	Start (7s) – 3b – 5b – 7b – 3b – Mål (7b)	4.5
	4	Start (7s) – 3b – Mål (7b)	2.0

25. KART FOR SEILAS PÅ LANGBANE

Kartet viser baneområde og omtrentlig plassering av merkene ved seilas på **langbane**. Fast utlagte merker.



26. LØP OG LØPSBESKRIVELSE VED SEILAS PÅ LANGBANE

LØPS-ALTERNATIV

Løp nr.	Løpsbeskrivelse	N.mil
1:	S - 14b - 11b - M	6.5
2:	S - 11s - 12b - 11b - 12b - 11b - M	6.9
3:	S - 14s - 12s - 11b - M	7.7
4:	S - 13s - 12b - 13b - 11b - M	7.9
5:	S - 11s - 12b - 14s - 13s - 11b - M	9.2
6:	S - 11s - 13b - 11b - 13b - 11b - M	10.1
7:	S - 14s - 13b - 14b - 11b - M	10,3
8:	S - 11s - 13b - 14b - 13b - 14b - 11b - M	11.8
9:	S - 14s - 13b - 14b - 13s - 11b - M	11.8

GOD SEILAS