

# MILDETRIMMEN 2009

## Tur & Havseilere

Treningsseilas - serieseilas - for Milde Båtlags tur- og havseilere på tirsdagskvelder kl. 18.30.  
Seilasene vil finne sted på følgende datoer:

<u>Datoer</u>	<u>Banetype</u>
<b>5. mai</b>	<b>Starttrening. Kortbane i Fanafjorden.</b> Start og innkost over utlagt startlinje i Fanafjorden. Se tillegg til seilingsbestemmelsene, gjeldende kun for seilasen den 6. mai : <a href="http://www.mildebatlag.org/mtr-2009-seilbest-tillegg.pdf">www.mildebatlag.org/mtr-2009-seilbest-tillegg.pdf</a>
<b>19. mai, 2. juni</b>	<b>Kortbane i Fanafjorden</b>
<b>16. juni, 18. aug.</b>	<b>Langbane</b> ut i Korsfjorden. Start og innkost ved Mildeskjæret.
<b>1. sept., 15. sept.</b>	<b>Kortbane i Fanafjorden</b>

**NB ! Det seiles på to typer bane, se seilbest. pkt. 4**

Det er en ufravikelig forutsetning at Milde Båtlag, eller noen av lagets funksjonærer, ikke kan gjøres ansvarlig for noe, som rammer person eller eiendom, under eller i forbindelse med kappseilasen. Enhver båt har alene ansvaret for å avgjøre om den skal starte eller ikke, eller om den skal fortsette å kapseile eller ikke.

## SEILINGSBESTEMMELSER

### 1. REGLER

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene (2009-2012).

I tillegg gjelder:

- 1.2 ORC Sikkerhetsbestemmelser for tur og havseilas 2009 – **norsk kategori 6**.
- 1.3 De norske LYS-reglene – NORLYS klasseregler 2009.
- 1.4 Kunngjøring (innbydelse) og seilingsbestemmelsene.
- 1.5 Med hensyn til reklame er regattaen klassifisert som et stevne i kategori **C**.

## 2. STARTKONTINGENT OG PÅMELDING

Nytt av året (2009):

### 2.1 Startkontingent kr. 100,-

Deltakelsen er **GRATIS** for båter som deltar i **Korsfjordtrimmen 2009**, eller kjøper MB's **Regattapass 2009**.

Startkontingent betales til Milde Båtlags **bankgiro 3411.18.03007**, eller betales kontant til regattakontoret innen siste planlagte regattadag i serien.

### 2.2 **PÅMELDING** sendes til: **MILDE BÅTLAG SKIPANESVEGEN 12 5259 HJELLESTAD**

Påmelding kan også gjøres via påmeldingsskjema på MB's hjemmeside [www.mildebatlag.org](http://www.mildebatlag.org), sendes som e-post til [regatta@mildebatlag.org](mailto:regatta@mildebatlag.org), eller legges i POSTKASSE ved "Mildenøstet".

Båter som ikke er påmeldt før de stiller til start vil bli identifisert og ført opp i klasse **med spinnaker** eller **uten spinnaker** avhengig av om de seiler med eller uten spinnaker i sin første seilas i Mildetrimmen 2009. Aktuelt LYS-tall vil bli hentet fra NORLYS.

## 3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltakerne vil bli oppslått både på "Mildenøstet" og på nøstet ved Mildekaaien. Beskjeder kan også bli gitt ute på sjøen, eller ved bryggene.

## 4. KLASSEFLAGG

<u>Klasse</u>	<u>Klasseflagg</u>
LYS med spinnaker og Turklasser	D 
LYS uten spinnaker	E 

Alle klasser starter samtidig.

## 5. BANETYPEN


Det vil bli seilt på to typer bane. Normalt skal det seiles på **KORTBANE** (LO-LE bane) i Fanafjorden, men to av de oppsatte tirsdagskvelder vil bli benyttet til seilas på **LANGBANE** ut i Korsfjorden.

### 5.1 Kortbane:

Det seiles etter fast utlagte merker i Fanafjorden. I alt er det lagt ut 7 merker, som er nummerert fra 1 – 7. I tillegg inngår også merke 0 - null -, som er ytre og østre bøye ved Mildeskjæret. Merkene er plassert på perefieren av en stor sirkel i Fanafjorden med ca. 45 grader mellom hvert merke langs sirkelperefieren. Se kart under pkt. 23.

### 5.2 Langbane:

Det seiles etter fast utlagte merker for seilas ut i Korsfjorden. Start og innkomst ved Mildeskjæret. Se kart under pkt. 25.

Tirsdagene **16. juni** og **18. august** vil det bli seilt på langbane. Signalflagg "L"  vil da bli heist på **Mildeskjæret** senest kl. 18.00.

**NB !** Skulle forholdene på noen av langbane-dagene være vanskelige, enten p.g.a. for lite vind eller alt for mye vind, eller p.g.a. dårlige lysforhold, vil det i stedet bli seilt på kortbane i Fanafjorden. Startbåt vil da ligge ved Mildeskjæret med heist signalflagg "L" frem til ordinært tidspunkt for varselsignal og deretter forflytte seg til startstedet for kortbanen. Utsettelsessignal, "AP", vil bli gitt. "L" opprettholdes for å markere at de deltagende båtene skal følge etter (gjørne for motor).

## 6. MERKER

### 6.1 Kortbane:

Følgende merker er utlagt:

Merke nr.	Beskrivelse
0	= Rund rød/orange bøye – <b>ytre og østre bøye</b> ved <b>Mildeskjæret</b> .
1	= MB kanne(er) øst for nordre ende av <b>Herøy</b>
2	= MB kanne(er) nord for <b>Vorholmen</b>
3	= MB kanne(er) ved <b>Rød</b> på østsiden av Breiviken
4	= MB kanne(er) utenfor <b>Naustvika</b> (mellom Rød og Kippeveden)
5	= MB kanne(er) <b>mellom Naustvika og Hausneset</b>
6	= MB kanne(er) syd for <b>Fureviholmen</b> utenfor innløpet til Grimseidpollen
7	= MB kanne(er) SSV for <b>Geitaskjæret</b> og SSØ for Grønevika

Merkene og deres plassering er vist på eget kart under pkt. 23 i disse seilingsbestemmelser.

Når noen av disse merkene inngår som **et merke i løpet**, eller som et start/mållinje-merke, vil det bli festet en slank stående **rødorange pølsebøye** med stang og **gult flagg** (MB i flagget) til det allerede utlagte merke.

### 6.2 Langbane:

Følgende merker er utlagt:

Merke nr.	Beskrivelse
0	= Rund rød/orange bøye – ytre og <b>østre bøye</b> ved <b>Mildeskjæret</b> .
11	= MB kanne(er) <b>syd-sydøst</b> for søndre ende av <b>Herøy</b>
12	= MB kanne(er) i <b>Bjelkarøyosen</b>
13	= MB kanne(er) <b>syd for Horsøy</b>
14	= Skjæret " <b>Blia</b> " ved Korsneset

Merkene og deres plassering er vist på eget kart under pkt. 25 i disse seilingsbestemmelser.

Når noen av disse merkene, med unntak av "Blia", inngår som **et merke i løpet**, eller som et start/mållinje-merke, vil det bli festet en slank stående **rød-orange pølsebøye** med stang og **gult flagg** (MB i flagget) til det allerede utlagte merke.

## 7. STARTSTED OG LØP

### 7.1 Kortbane:

7.1.1 Seilasen startes ved ett av de 8 fast utlagte merkene i Fanafjorden. Det legges opp til at seilasen begynner med et krysslegg, hvilket betyr at starten vil finne sted ved det merket som ligger lengst i le i forhold til eksisterende vindretning. Startbåt vil føre signalflegg "L" og gå til det aktuelle le merket. "L" fires med ett lydsignal 1 minutt før varselsignal.

#### 7.1.2 Tilkjennegi startsted

Når det seiles på vanlig kortbane og starten skal foregå ved ett av merkene fra **1** til **7**, vil startfartøyet tilkjennegi hvilket av merkene det startes fra ved å gi følgende signal:

Minst **5 minutt før varselsignal** vil det bli gitt **3 lydsignal** og en **tall-standard**, som angir merkenummeret, vil bli vist (jfr. pkt. 24). Tallstandarden vil bli stående til gyldig start har funnet sted.

Ved start fra merke 0, ytre merke ved Mildeskjæret, vil det **ikke** bli gitt noe slikt signal.

7.1.3 For hvert av de 8 startstedene finnes **4 løpsalternativ** nummerert fra 1 til 4.


Løpsnummeret for det løp som skal seiles vil bli vist fra startbåt senest ved **varselsignal**. Se kart og løpsalternativ pkt. 23. og 24.

## 7.2 Langbane:

- 7.2.1 Seilasen startes ved **Mildeskjæret** i Fanafjorden.  
Signalflegg "L" vises på Mildeskjæret senest fra kl. 18.00 og fires med et lydsignal 1 minutt før varselsignal.
- 7.2.2 Det finnes flere løpsalternativ. Løpsnummeret for det løp som skal seiles vil bli vist fra startplass senest ved **varselsignal**. Se kart og løpsalternativ pkt. 25. og 26.

## 8. STARTLINJE

### 8.1 Kortbane:

Det utlagte **hovedmerket**, hvor starten finner sted, vil alltid utgjøre startlinjens **styrbord** startlinjemerke, mens **startbåten** alltid vil være startlinjens **babord** startlinjemerke. Startlinjen er mellom utlagt hovedmerke og stang med signalflegg "M"  på startbåten. Startlinjen skal krysses i retning mot første merke i løpet.

### 8.2 Langbane:


Starten foregår mellom to bøyer øst for Mildeskjæret. Startlinjen er mellom ytterste bøye (merke 0) og en rød/hvit stang, enten på Mildeskjæret eller om bord i oppankret startfartøy ved Mildeskjæret. Inderste bøye er bare begrensingsmerke for startlinjen. Startlinjen skal krysses i retning mot første merke i løpet.

## 9. TID FOR SEILASENE

**Varselsignal 1. seilas** kl. **18:25**

### NB ! EN SEILAS TIL

Dersom vind og lysforhold er gunstige kan det på kortbanen seiles 2 seilaser på samme kveld.

Når komitebåt/målbåt viser signalflegg "Q" –  **gult flagg** - ved innkomst, betyr det at det skal seiles **en seilas til**. Varselsignal for neste start vil bli gitt så snart som mulig etter at siste båt i foregående seilas har fullført eller brutt seilasen.

Når komitebåt/målbåt viser signalflegg "R" –  **rødt flagg med gult kors** – ved innkomst, eller etter innkomst, betyr det at det **ikke** skal seiles **flere seilaser** samme kveld.

## 10. STARTPROSEDYRE

Kappseilasen startes i henhold til kappseilingsregel **26**.

<b>Varselsignal</b>	<b>5 min.</b> før startsignal	Lydsignal / Skudd	<b>Klasseflagg heises</b>
<b>Klarsignal</b>	<b>4 min.</b> før startsignal	Lydsignal / Skudd	<b>"P" heises</b>
Ett minutt, klarsignal ned	<b>1 min.</b> før startsignal	Langt lydsignal	<b>"P" fires</b>
<b>Startsignal</b>	<b>0 min.</b>	Lydsignal / Skudd	<b>Klasseflagg fires</b>

## 11. FRIST FOR Å STARTE ETTER STARTSIGNAL

En båt må starte **innen 10 minutter** etter dens startsignal. Hvis ikke vil den bli oppført i resultatlisten med enten **DNS** (startet ikke), eller **DNC** (kom ikke til start), avhengig av om den, i tidsrommet mellom dens klarsignal og startsignal, seilte i startområdet eller ikke .

## 12. TILBAKEKALLING

12.1 Signal om **individuell tilbakekalling** vil bli gitt i h.h.t. kappseilingsregel **29.1**.

12.2 Signal om **generell tilbakekalling** vil bli gitt i h.h.t kappseilingsregl **29.2**.

### 13. AVKORTING

Seilassen kan avkortes ved et hvilket som helst merke i løpet. Signal om avkorting gis i h.h.t. kappseilingsregelenes **Signaler for kappseilas** signalflagg "S" og regel 32.1.

Dersom "S" vises **sammen med et klasseflagg** gjelder avkorting kun for den angitte klasse.

### 14. MÅL OG MÅLPASSERING

14.1.1 Ved **fullt løp** på **kortbanen** vil mållinjen være mellom komitebåten og det merket som i løpsbeskrivelsen avslutter løpet. Komitebåten vil alltid ligge ved mållinjens styrbord ende. Siktelinjen for mållinjen vil være mellom målmerket og stang med signalflagg "M" på komitebåt.

14.1.2 Ved **fullt løp** på **langbanen** vil mållinjen være mellom ytterste bøye (merke 0) og en rød/hvit stang, enten på Mildeskjæret eller om bord på oppankret målfartøy ved Mildeskjæret. Inderste bøye er bare begrensingsmerke for mållinjen.

14.2 Ved **avkortet løp** er mållinjen mellom avkortingsmerket og stang med signalflagg "M" på komitebåt.

14.3 Mållinjen skal krysses i retning fra siste merke i løpet. Ved målplassering skal båtene sørge for at seilnummeret kan leses av måltager.

### 15. TIDTAKING

Hvis måltaker er på plass ved mållinjen vil tidspunkt for målgang bli registrert av måltaker.

Dersom måltaker **ikke** er tilstede ved målgang gjøres følgende:

Første båt i mål tar sin egen tid og tiden på alle etterfølgende båter.

Tidene noteres ned og leveres regattasjef så snart som mulig etter hver seilas.

Pass på å ha rett klokke. Seilnummer og Time/minutt/sekund registreres for hver målgang.

### 16. MAKSIMALTID

Båt som ikke har gått i mål **innen kl. 22.00** vil bli notert som **DNF**. Dette endrer regel 35.

### 17. BRYTE LØPET

Båter som bryter løpet skal snarest mulig sørge for at regattasjefen underrettes og de skal ikke krysse mållinjen.

### 18. HENSYN TIL NYTTETRAFIKK

Deltagende båter skal vise hensyn til nyttetraffikk. Manglende hensyn kan medføre diskvalifikasjon, kfr sjøveisreglene.

### 19. BEREGNING AV KORRIGERT TID

Korrigert tid beregnes i hht LYS-systemet etter metoden "tid på tid".

### 20. PROTESTER

Protester avgis på protestskjema og leveres regattasjef senest **1 time** etter at seilassen er avsluttet. Intet protestgebyr. Båter som akter å protestere, må etter målplassering gjøre måltaker oppmerksom på protestflagget (jfr. Regel 61.1(a)) og melde fra om hvem det protesteres mot.

### 21. PROTESTBEHANDLING

Protestbehandling finner sted i Mildenhøstet kl 19.00 førstkomende torsdag etter at seilassen er avholdt. Protestkomiteen kan imidlertid fastsette en annen dag og klokkeslett.

## 22. POENGBEREGNING

For hver seilas tildeles båtene poeng i følge Bonuspoengsystemet basert på klassevis plassering ved rangering etter korrigert tid.

Avhengig av totalt avviklede seilaser i Mildetrimmen 2009 kan en båts dårligste poeng/resultat strykes ifølge tabellen nedenfor:

Totalt avviklede seilaser	Antall dårligste resultat som kan strykes
1 - 3	0 strykninger
4 - 6	Dårligste poeng/resultat strykes
7 - 10	De 2 dårligste poeng/resultat strykes
11 - 14	De 3 dårligste poeng/resultat strykes
15 - 16	De 4 dårligste poeng/resultat strykes

Ved lik poengsum går den båt foran som har deltatt i flest seilaser.

Nærmere opplysning om totalt antall avviklede seilaser i Mildetrimmen finnes på Milde Båtlags hjemmeside på internett (klikk på Regattaer / Mildeskvetten): [www.mildebatlag.org](http://www.mildebatlag.org)

Resultatliste kunngjøres på oppslagstavle og legges ut på MBs hjemmesider.

## 23. PREMIERING

Det seiles i to klasser: **LYS uten spinnaker** og **LYS med spinnaker**.

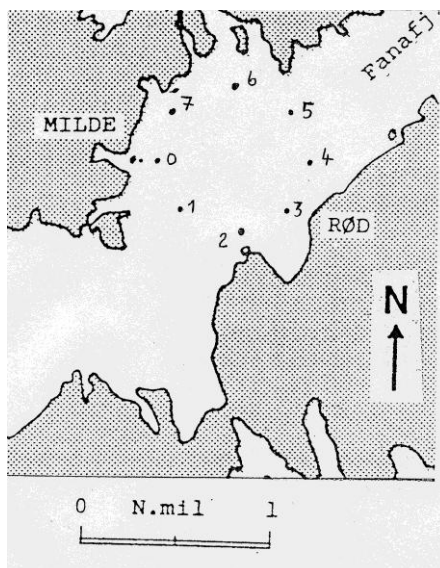
Sammenlagt for serien foretaes det rormannspremiering i hver klasse til 1/3 av antall deltakende båter i klassen gjennom serien. Det må ha deltatt minst 2 båter i en klasse før premiering trer i kraft.

## 24. PREMIEUTDELING

Premieutdeling for Mildetrimmen 2009 blir foretatt **søndag 20. september** i forbindelse med premieutdeling for MBs Klubbmesterskap for Tur- og Havseilere.




## 25. KART FOR SEILAS PÅ KORTBANE

Kartet viser baneområde og omtrentlig plassering av merkene ved seilas på **kortbane**. Fast utlagte merker.







## 26. LØP OG LØPSBESKRIVELSE VED SEILAS PÅ KORTBANE

### Start og mål

ved merke	Løp nr.	Løpsbeskrivelse	Lengde
<b>0</b>	1	Start (0s) – 4b – 0b – 4b – Mål (0b)	4.0 n.mil
	2	Start (0s) – 4b – 0b – 4b – 6b – Mål (0b)	4.5
	3	Start (0s) – 4b – 6b – 0b – 4b – Mål (0b)	4.5
	4	Start (0s) – 4b – Mål (0b)	2.0
<b>1</b> 	1	Start (1s) – 5b – 1b – 5b – Mål (1b)	4.0
	2	Start (1s) – 5b – 1b – 5b – 7b – Mål (1b)	4.5
	3	Start (1s) – 5b – 7b – 1b – 5b – Mål (1b)	4.5
	4	Start (1s) – 5b – Mål (1b)	2.0
<b>2</b> 	1	Start (2s) – 6b – 2b – 6b – Mål (2b)	4.0
	2	Start (2s) – 6b – 2b – 6b – 0b – Mål (2b)	4.5
	3	Start (2s) – 6b – 0b – 2b – 6b – Mål (2b)	4.5
	4	Start (2s) – 6b – Mål (2b)	2.0
<b>3</b> 	1	Start (3s) – 7b – 3b – 7b – Mål (3b)	4.0
	2	Start (3s) – 7b – 3b – 7b – 1b – Mål (3b)	4.5
	3	Start (3s) – 7b – 1b – 3b – 7b – Mål (3b)	4.5
	4	Start (3s) – 7b – Mål (3b)	2.0

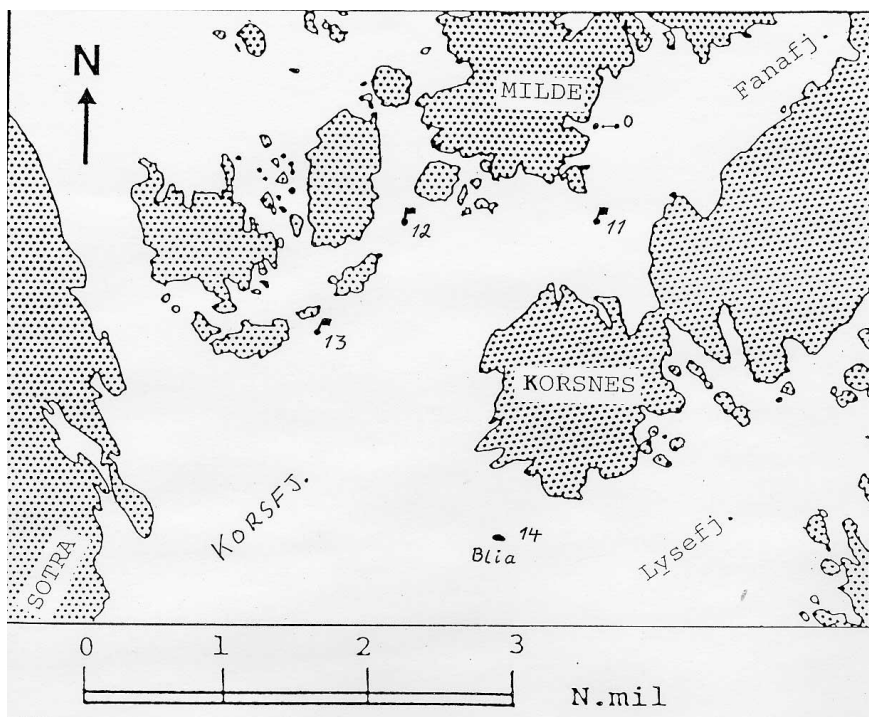
forts.

<b>Start og mål ved merke</b>	<b>Løp nr.</b>	<b>Løpsbeskrivelse</b>	<b>Lengde</b>
<b>4</b> 	1	Start (4s) – 0b – 4b – 0b – Mål (4b)	4.0
	2	Start (4s) – 0b – 4b – 0b – 2b – Mål (4b)	4.5
	3	Start (4s) – 0b – 2b – 4b – 0b – Mål (4b)	4.5
	4	Start (4s) – 0b – Mål (4b)	2.0
<b>5</b> 	1	Start (5s) – 1b – 5b – 1b – Mål (5b)	4.0
	2	Start (5s) – 1b – 5b – 1b – 3b – Mål (5b)	4.5
	3	Start (5s) – 1b – 3b – 5b – 1b – Mål (5b)	4.5
	4	Start (5s) – 1b – Mål (5b)	2.0
<b>6</b> 	1	Start (6s) – 2b – 6b – 2b – Mål (6b)	4.0
	2	Start (6s) – 2b – 6b – 2b – 4b – Mål (6b)	4.5
	3	Start (6s) – 2b – 4b – 6b – 2b – Mål (6b)	4.5
	4	Start (6s) – 2b – Mål (6b)	2.0
<b>7</b> 	1	Start (7s) – 3b – 7b – 3b – Mål (7b)	4.0
	2	Start (7s) – 3b – 7b – 3b – 5b – Mål (7b)	4.5
	3	Start (7s) – 3b – 5b – 7b – 3b – Mål (7b)	4.5
	4	Start (7s) – 3b – Mål (7b)	2.0



## 27. KART FOR SEILAS PÅ LANGBANE

Kartet viser baneområde og omtrentlig plassering av merkene ved seilas på **langbane**. Fast utlagte merker.



## 28. LØP OG LØPSBESKRIVELSE VED SEILAS PÅ LANGBANE

### LØPS-ALTERNATIV

Løp nr.	Løpsbeskrivelse	N.mil
1:	S - 14b - 11b - M	6.5
2:	S - 11s - 12b - 11b - 12b - 11b - M	6.9
3:	S - 14s - 12s - 11b - M	7.7
4:	S - 13s - 12b - 13b - 11b - M	7.9
5:	S - 11s - 12b - 14s - 13s - 11b - M	9.2
6:	S - 11s - 13b - 11b - 13b - 11b - M	10.1
7:	S - 14s - 13b - 14b - 11b - M	10,3
8:	S - 11s - 13b - 14b - 13b - 14b - 11b - M	11.8
9:	S - 14s - 13b - 14b - 13s - 11b - M	11.8

**GOD SEILAS**