

MILDETRIMMEN 2016

Tur & Havseilere

Treningsseilaser - serieseilas - for Milde Båtlags tur- og havseilere på tirsdags-kvelder kl. 18.30.
Seilasene vil finne sted på følgende datoer:

<u>Datoer</u>	<u>Banetype</u>
3. mai	Kortbane i Fanafjorden. 2 seilaser
18. mai <u>onsdag</u>	Kortbane i Fanafjorden. 2 seilaser
31. mai	Kortbane i Fanafjorden. 2 seilaser
14. juni	Langbane ut i Korsfjorden. 1 seilas. Start og innkomst ved Mildeskjæret
16. aug.	Langbane ut i Korsfjorden. 1 seilas. Start og innkomst ved Mildeskjæret.
30. aug.	Kortbane i Fanafjorden. 2 seilaser.
13. sept.	Kortbane i Fanafjorden. 1 seilas.

NB ! Det seiles på to typer bane, se seilbest. pkt. 5.

Det er en ufravikelig forutsetning at Milde Båtlag, eller noen av lagets funksjonærer, ikke kan gjøres ansvarlig for noe, som rammer person eller eiendom, under eller i forbindelse med kappseilasen. Enhver båt har alene ansvaret for å avgjøre om den skal starte eller ikke, eller om den skal fortsette å kappseile eller ikke.

SEILINGSBESTEMMELSER

Versjon av 31. mai 2016

1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene (2013-2016).
- 1.2 ISAF Offshore Special Regulations, Appendix J, Category 5 (ISAF Sikkerhetsbestemmelser for tur og havseilaser – kategori 5 for innenskjærs seilas).
- 1.3 NOR Rating Reglene 2016.
- 1.4 Kunngjøring (innbydelse) og seilingsbestemmelsene.
- 1.5 Med hensyn til reklame er regattaen klassifisert som et stevne i kategori **C.2**.

STARTKONTINGENT OG PÅMELDING

2.1 Startkontingent kr. 300,-

Startkontingent innbetales til Milde Båtlags **bankgiro 3411.18.03007**, eller betales kontant til regattakontoret.

2.2 **PÅMELDING** sendes til: **MILDE BÅTLAG SKIPANESVEGEN 12 5259 HJELLESTAD**

Påmelding kan også gjøres via påmeldingsskjema på MB's hjemmeside www.mildebatlag.org eller sendes som e-post til regatta@mildebatlag.org.

3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltakerne vil bli oppslått på oppslagstavle på "Mildenøstet". Beskjeder kan også bli gitt ute på sjøen, eller ved bryggene.

4. KLASSER, KLASSEFLAGG

4.1 Klasser

Det seilas i følgende klasser:

NOR Rating med spinnkaer (inkl. NOR Rating shorthand.),

NOR Rating uten spinnaker,

TUR klasse.

Båter som ikke er påmeldt før de stiller til start vil bli identifisert og ført opp i klasse **med spinnaker** eller **uten spinnaker** avhengig av om de seiler med eller uten spinnaker i sin første seilas i Mildetrimmen 2015. Aktuelt NOR Rating tall vil bli hentet fra NORLYS.

4.2 Shorthand

Båter som er påmeldt med sitt **shorthand NOR Rating tall** (med spinnaker, besetning på maks. 2 personer) deltar i klasse **NOR Rating med spinnaker**. De vil da ha anledning til å benytte autopilot i forbindelse med kritiske seilmanøvre, så som setting, jibbing og berging av spinnaker, skifte av forseil, reving av storseil.




Shorthand tall kan ikke benyttes i klasse uten spinnaker, da må båtens NOR Rating uten spinnaker tall benyttes.

4.3 TUR-klasse

Båter som **ikke har betalt årsgebyr** for 2016 til NORLYS, og således **ikke har gyldig NOR Rating-bevis**, vil bli plassert i egen **TUR** klasse. De vil da få rating tall 0,0. Slike båter kan seile Mildetrimmen og får registrert sin målgangstid. Dersom de senere i sesongen får ordnet med gyldig NOR Rating-bevis, vil de for resten av sesongen bli overført til sin aktuelle NOR Rating klasse. De seilaser som til da er seilt i TUR klasse, vil bli stående med sitt resultat i TUR-klassen.

4.4 Klasseflagg og Startflagg

4.4.1 Klasse

	Klasseflagg
NOR Rating med spinnaker	D 
NOR Rating uten spinnaker	E 
TUR-klasse	F 


4.4.2 Alle klasser starter samtidig, med flagg D  som felles startflagg.

5. BANETYPEN

Det vil bli seilt på to typer bane. Normalt skal det seiles på **KORTBANE** (LO-LE bane) i Fanafjorden, men to av de oppsatte tirsdagskvelder vil bli benyttet til seilas på **LANGBANE** ut i Korsfjorden.


5.1 Kortbane:

5.1.1 Det seiles på LO-LE bane, fortrinnsvis i indre Fanafjorden.

Startbåt vil føre Signalflegg "L"  ved startlinjen. L senkes uten lydsignal noen minutter før varselsignal.

5.1.2 Ved dårlige vindforhold, kan banesjefen flytte banen lenger ut i Fanafjorden.

Dette signaliseres ved at startbåt, før ordinært varselsignal, gir utsettelsessignal


"AP" , og forflytter seg til det nye startstedet med både AP og L oppe.

I det startbåt begynner å forflytte seg mot nytt startområde gis gjentatte lydsignal. De deltagende båter følger etter for motor.

5.1.2.1 Flyttesignal kan også bli gitt etter at ordinær start har blitt utsatt.

5.2 Langbane:

Det seiles etter fast utlagte merker for seilas ut i Korsfjorden. Start og innkomst ved Mildeskjæret. Se kart under pkt. 25.

Tirsdagene **14. juni** og **16. august** vil det bli seilt på langbane. Det startes fra startbåt, som vil føre Signalflegg "L"  ved startlinjen. L senkes uten lydsignal noen minutter før varselsignal.

5.2.1 Flytting av startsted for langbane.

- 5.2.1.1 Banesjef kan, ut fra værforholdene, velge å flytte starten fra Mildeskjæret til merke 11 SSØ for Herøy.

Dette signaliseres ved at startbåt kl. 18:20 gir utsettelsessignal, "AP" , og forflytter seg til det nye startstedet med både AP og L oppe.

I det startbåt begynner å forflytte seg mot merke 11 gis gjentatte lydsignal. De deltakende båter følger etter for motor.

- 5.2.1.2 Flyttesignal kan også bli gitt etter at ordinær utsettelse er gitt etter forsøk på start ved Mildeskjæret. Da settes også L på startbåt, før den forflytter seg mot merke 11 (se siste to linjer under pkt. 5.2.1.1).

5.2.2 Kortbane i stedet for langbane.

Skulle forholdene på noen av langbane-dagene være vanskelige, enten p.g.a. for lite vind eller alt for mye vind, eller p.g.a. dårlige lysforhold, kan det i stedet bli seilt på kortbane i Fanafjorden.

Startbåt vil da ligge ved Mildeskjæret med heist signalflagg "L" frem til ordinært tidspunkt for varselsignal og deretter, med innledende gjentatte lydsignal, forflytte seg til startstedet for kortbanen. Utsettelsessignal, "AP", vil bli gitt. "L" opprettholdes for å markere at de deltagende båtene skal følge etter (gjerne for motor).

"L" senkes når et av startlinjemerkeene for kortbanen er lagt. Med mindre kortbanen ikke allerede er lagt, bes de deltakende båter om å være tålmodige mens komitebåten legger resten av kortbanen, inklusive startlinje.

6. BANER

6.1 KORTBANE

6.1.1 Merker

Merke 1, 2 og 3 vil være flaggbøyer.

Begrensningsmerke for start- og mållinjen vil mindre rund orange eller rødlig bøye.

6.1.2 Løpsalternativ

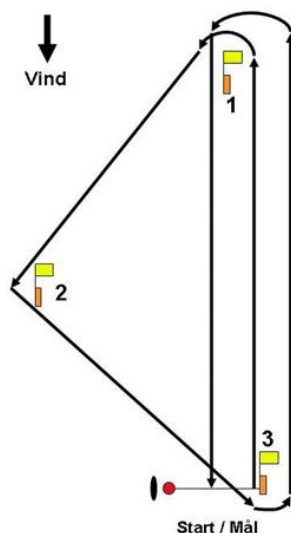
6.1.2.a Triangelbane



Diagrammet viser løpet med omtrentlige vinkler leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i.

Alle merker rundes om **babord**.

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – Mål



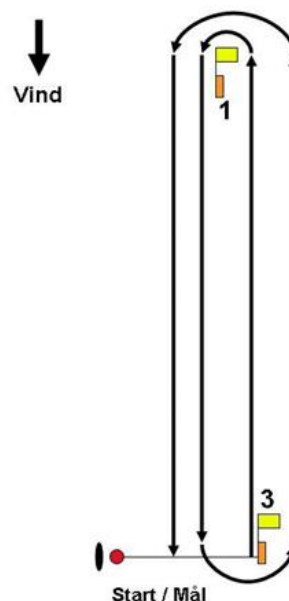
være en

mellom

6.1.2.b Pølsebane W

Diagrammet viser løpet og rekkefølgen merkene skal rundes i.
Alle merker rundes om **babord**.

Start – 1 – 3 – 1 – Mål



6.2 LANGBANE:

Merkebeskrivelse og plassering:

Merke nr.	Beskrivelse
0	= Rund rød/orange bøye – ytre og østre bøye ved Mildeskjæret
11	= MB kanne(er) SSØ for søndre ende av Herøy
12	= MB kanne(er) i Bjelkarøyosen SSV av Seløy
13	= MB kanne(er) øst for Bjelkarøy-Buarøy
20	= Skjæret “Blia” ved Korsneset

Merkene og deres plassering er vist på eget kart under pkt. 25 i disse seilingsbestemmelser.

Når noen av disse merkene, med unntak av “Blia”, inngår som **et merke i løpet**, eller som et start/mållinje-merke, vil det bli festet en slank stående flaggbøye (MB i flagget) til det allerede utlagte merke.

7. STARTSTED OG LØP

7.1 Kortbane:

7.1.1 Det seiles i Fanafjorden. Det legges opp til at seilassen begynner med et kryssløp, hvilket betyr at starten vil finne sted i forhold til eksisterende vindretning. Startbåt vil føre signalflegg "L" og gå til le av baneområdet for å legge startlinjen.

7.1.2 Det vil være **2 løpsalternativ, Triangelbane og Pølsebane**

Løpsflagg for det løp som skal seiles vil bli vist fra startbåt senest ved **varselsignal**. Se banealternativ pkt 6.1.2 .

7.2 Langbane:

7.2.1 Seilassen startes ved **Mildeskjæret** i Fanafjorden, eller ved merke 11 som alternativt startsted (se pkt. 5.2.1).

7.2.2 Det finnes flere løpsalternativ. Løpsnummeret for det løp som skal seiles vil bli vist fra startplass senest ved **varselsignal**. Se kart og løpsalternativ pkt. 25. og 26.

8. STARTLINJE

8.1 Kortbane:

Det utlagte **hovedmerket**, hvor starten finner sted, vil alltid utgjøre startlinjens **styrbord** startlinjemerke. En utlagt bøye vil utgjøre startlinjens babord ende. Startlinjen siktes over begge bøyene. Startbåt vil ligge på startlinjens forlengelse ved babord startlinje-merke. Startlinjen skal krysses i retning mot første merke i løpet.

8.2 Langbane:

8.2.1 Start ved Mildeskjæret

Starten foregår mellom to bøyer øst for Mildeskjæret. Det startes fra startbåt, som vil ligge på startlinjens forlengelse ved styrbord startlinjemerke. Siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene.

8.2.2 Start ved merke 11


Dersom starten er flyttet til merke 11, startes det mellom ekstra utlagt bøye til babord og merke 11 til styrbord. Startbåt vil ligge ved styrbord startlinjemerke (merke 11) på startlinjens forlengelse. Siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene.


9. TID FOR SEILASENE

Varselsignal 1. seilas kl. 18:25

NB ! EN SEILAS TIL

Dersom vind og lysforhold er gunstige kan det seiles 2 seilaser på kortbanen samme kveld.

Når komitebåt/målbåt viser signalflegg "Q" –  **gult flagg** - ved innkomst, betyr det at det skal seiles **en seilas til**. Varselsignal for neste start vil bli gitt så snart som mulig etter at siste båt i foregående seilas har fullført eller brutt seilassen.

Når komitebåt/målbåt viser signalflegg "R" –  **rødt flagg med gult kors** – ved innkomst, eller etter innkomst, betyr det at det **ikke** skal seiles **flere seilaser** samme kveld.

10. STARTPROSEDYRE

Kappseilasen startes i henhold til kappseilingsregel **26**.

Varselsignal	5 min. før startsignal	Lydsignal	Startflagg heises
Klarsignal	4 min. før startsignal	Lydsignal	“P” heises
Ett minutt, klarsignal ned	1 min. før startsignal	Langt lydsignal	“P” fires
Startsignal	0 min.	Lydsignal	Startflagg fires

11. FRIST FOR Å STARTE ETTER STARTSIGNAL

En båt må starte **innen 10 minutter** etter dens startsignal. Hvis ikke vil den bli oppført i resultatlisten med enten **DNS** (startet ikke), eller **DNC** (kom ikke til start), avhengig av om den, i tidsrommet mellom dens klarsignal og startsignal, seilte i startområdet eller ikke.

12. TILBAKEKALLING

12.1 Signal om **individuell tilbakekalling** vil bli gitt i h.h.t. kappseilingsregel **29.1**.

12.2 Signal om **generell tilbakekalling** vil bli gitt i h.h.t kappseilingsregl **29.2**.

13. AVKORTING

Seilasen kan avkortes ved et hvilket som helst merke i løpet. Signal om avkorting gis i h.h.t. kappseilingsregelens **Signaler for kappseilas** signalflegg **"S"** og regel 32.

Dersom **"S"** vises **sammen med et klasseflagg** gjelder avkortingen kun for den angitte klasse.

14. MÅL OG MÅLPASSERING

14.1.1 Ved **fullt løp** på **kortbanen** vil mållinjen være mellom utlagt bøye og det merket som i løpsbeskrivelsen avslutter løpet. Komitebåten vil alltid ligge til styrbord for mållinjen. Mållinjen siktes over begge bøyene.

14.1.2 Ved **fullt løp (start fra Mildeskjæret)** på **langbanen** vil mållinjen være mellom ytterste bøye (merke 0) til styrbord og indre bøye nærmere Mildeskjæret til babord. Målbåt vil ligge ved på mållinjens forlengelse ved babord ende. Mållinjen siktes over begge bøyene.

14.1.3 Ved **start fra merke 11** på **langbanen** vil mållinjen være mellom merke 11 til babord og utlagt bøye til styrbord. Målbåt vil ligge ved på mållinjens forlengelse ved styrbord ende. Mållinjen siktes over begge bøyene.

14.2 Ved **avkortet løp** er mållinjen mellom avkortingsmerket og stang med signalflegg **"S"** på komitebåt.

14.3 Mållinjen skal krysses i retning fra siste merke i løpet. Ved målplassering skal båtene sørge for at seilnummeret kan leses av måltager.

15. TIDTAKING

Hvis måltaker er på plass ved mållinjen vil tidspunkt for målgang bli registrert av måltaker.

Dersom måltaker **ikke** er tilstede ved målgang gjøres følgende:

Første båt i mål tar sin egen tid og tiden på alle etterfølgende båter.

Tidene noteres ned og leveres regattasjef så snart som mulig etter hver seilas.

Pass på å ha rett klokke. Seilnummer og Time/minutt/sekund registreres for hver målgang.

16. MAKSIMALTID

Båt som ikke har gått i mål **innen kl. 22.00** vil bli notert som **DNF**. Dette endrer regel 35.

17. BRYTE LØPET

Båter som bryter løpet skal snarest mulig sørge for at regattasjefen underrettes og de skal ikke krysse mållinjen.

18. HENSYN TIL NYTTETRAFIKK

Deltagende båter skal vise hensyn til nyttetraffic. Manglende hensyn kan medføre diskvalifikasjon, kfr sjøveisreglene.

19. BEREGNING AV KORRIGERT TID

Korrigert tid beregnes etter metoden "tid på tid".

20. PROTESTER

Protester avgis på protestskjema og leveres regattasjef senest **1 time** etter at seilasen er avsluttet. Intet protestgebyr. Båter som akter å protestere, må etter målpasering gjøre måltaker oppmerksom på protestflagget (jfr. Regel 61.1(a)) og melde fra om hvem det protesteres mot.

21. PROTESTBEHANDLING

Protestbehandling finner sted i Mildnøstet kl 19.00 førstkommende torsdag etter at seilasen er avholdt. Protestkomiteen kan imidlertid fastsette en annen dag og klokkeslett.

22. POENGBEREGNING

For hver seilas tildeles båtene poeng i følge Lavpoengsystemet, Appendiks A, basert på klassevis plassering ved rangering etter korrigert tid.

Avhengig av totalt avviklede seilaser i Mildetrimmen 2013 kan en båts dårligste poeng/resultat strykes ifølge tabellen nedenfor:

Totalt avviklede seilaser	Antall dårligste resultat som kan strykes
1 - 3	0 strykninger
4 - 6	Dårligste poeng/resultat strykes
7 - 10	De 2 dårligste poeng/resultat strykes
11 - 14	De 3 dårligste poeng/resultat strykes
15 - 16	De 4 dårligste poeng/resultat strykes

Nærmere opplysning om totalt antall avviklede seilaser i Mildetrimmen finnes på Milde Båtlags hjemmeside på internett (klikk på Regattaer / Mildetrimmen): www.mildebatlag.org
Resultatliste kunngjøres på oppslagstavle og legges ut på MBs hjemmesider.

23. PREMIERING

Det premieres i følgende klasser:

NOR Rating med spinnkaer (inkl. NOR Rating shorthand.)

NOR Rating uten spinnaker,

TUR klasse.

For **NOR Rating klassene** gjelder:

Sammenlagt for serien foretas det rormannspremiering i hver klasse til 1/3 av antall deltagende båter i klassen gjennom serien. Det må ha deltatt minst 2 båter i en klasse før premiering trer i kraft.

I **TUR klassen** foretas premiering av 1/3 av båtene ved loddtrekning.

24. PREMIEUTDELING

Premieutdeling for Mildetrimmen 2016 blir foretatt **lørdag 24. september** i forbindelse med premieutdeling for MBs Klubbmesterskap 2016 for Tur- og Havseilere.

NB!

Kart og løpsalternativ for seilas på langbane finnes på neste side.

25. KART FOR SEILAS PÅ LANGBANE

Kartet viser baneområde og omtrentlig plassering av merkene ved seilas på **langbane**. Fast utlagte merker.



26. LØP OG LØPSBESKRIVELSE VED SEILAS PÅ LANGBANE

LØPS-ALTERNATIV

1	S	20b	11b	M					6,5
2	S	11s	12b	11b	12b	11b	M		6,9
3	S	20s	12s	11b	M				7,7
4	S	13s	12b	13b	11b	M			5,6
5	S	11s	12b	20s	13s	11b	M		9,2
6	S	11s	13b	11b	13b	11b	M		5,4
7	S	20s	13b	20b	11b	M			10,3
8	S	11s	13b	20b	13b	20b	11b	M	9,7
9	S	20s	13s	20b	12s	11b	M		12,0

26.1 Dersom **starten er flyttet til merke 11**, og dette merket er angitt som første eller siste merke i løpet, utgår merke 11 som første eller siste merke i løpet. Resten av løpsbeskrivelsen vil da gjelde som aktuell løpsbeskrivelse. Løpslengden vil være 1,0 n.mil kortere enn ved start fra Mildeskjæret.

G O D S E I L A S