

# MILDETRIMMEN HØSTEN 2020

## Trening

Tur & Havseilere

### *KUNNGJØRING* og *SEILINGSVEILEDER*

Versjon av 12. juli 2020 - kl. 23:00

#### INNLEDNING

Treningsseilaser - for Milde Båtlags tur- og havseilere på tirsdagskvelder kl. 18.30.

**Mildetrimmen Høsten 2020** for Tur- og Havseilere blir en videreføring av konseptet for Mildetrimmen Våren 2020. De smittevernsregler som gjaldt fra norske myndigheter, Norges Idrettsforbund og Norges Seilforbund frem t.o.m. 20. juni 2020, gjelder fremdeles og vil gjelde i alle fall frem t.o.m. 20. august 2020.

De viktigste elementer her er: **maksimum besetning på 3 personer** i kjølbåt og at **1 meters regel** overholdes, eller at alle ombord er fra samme husstand.

Seilasene vil finne sted på følgende datoer:

| <u>Dato</u>  | <u>Banetype</u>                           |
|--------------|---|
| 4. august    | Kortbane i Fanafjorden. Inntil 3 seilaser |
| 18. august   | Kortbane i Fanafjorden. Inntil 3 seilaser |
| 1. september | Kortbane i Fanafjorden. Inntil 3 seilaser |

**Seilasene vil også bli brukt til opplæring av regattapersonell**

**NB** Dersom smittevernreglene blir lempet på (norske myndigheter / NIF / NSF), vil det kunne bli aktuelt å la seilasene **tirsdag 1. september 2020** gjelde som **Klubbmesterskap for Tur/Hav**. Da med startkontingent og premiering.

Egen kunngjøring om Klubbmesterskap vil bli publisert på Milde Båtlags Hjemmeside og regattasider på internett innen torsdag 27. august kl. 13:00. Publiseres også på FaceBook.

## Utdrag av Milde Båtlags smittevernsregler

### DELTAGELSE I ARRANGEMENTER

1. Milde Båtlag har vedtatt at det foreløpig ikke arrangeres regattaer, mens treninger kan gjennomføres i tråd med retningslinjene under.
2. Trening kan i prinsippet gjennomføres for enmannsjoller, singlehanded-seiling i kjølbåter, og seiling for personer fra samme husstand pr båt. En kan ha lokale kveldsarrangementer (eks. tirsdagsseilas) med opptil 3 personer i kjølbåt under forutsetning av at 1 meter regel kan overholdes.
3. Det tillates ikke aktiviteter som medfører større mobilitet og blanding av deltakere på tvers av geografiske områder.
4. Milde båtlag skal ha oversikt over alle deltagere i arrangementet (inkl. personer i startbåten). Dette for å lette arbeidet med eventuell smittesporing. Smittevernansvarlig skal påse at slik oversikt finnes.

### NSF SMITTEVERN VURDERING per 24. juni 2020

Se side 7 – 9 i denne Kunngjøring og Seilingsveileder.

## Mildetrimmen høsten 2020

# SEILINGSVEILEDER

Arrangerende myndighet: *Milde Båtlag*

Det er en ufravikelig forutsetning at Milde Båtlag, eller noen av lagets funksjonærer, ikke kan gjøres ansvarlig for noe, som rammer person eller eiendom, under eller i forbindelse med kappseilasen. Enhver båt har alene ansvaret for å avgjøre om den skal starte eller ikke, eller om den skal fortsette å kappseile eller ikke.

**Mildetrimmen Høsten 2020** er et tilbud til Tur/Hav, tilsvarende det som ble gjennomført for Tur-Havseilerne under Mildetrimmen Våren 2020, bl.a. med hensyn til smittevernsregler.

Se utdrag av Milde Båtlags smittevernsregler, **punktene 1. – 4.**, under overskriften **DELTAGELSE I ARRANGEMENTER** på side 1 i denne Kunngjøring / Seilingsveileder.

Seilasene på annen hver tirsdag, fra 4. aug. t.o.m. 1. september, er en serie frittstående treningsseilaser. Det vil bli foretatt tidtaking og publisert resultatliste, men uten sammenlagt resultat. Det blir ingen premiering, hverken for hver seilas eller sammenlagt.

### 1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene (2017-2020).
- 1.2 World Sailing Offshore Special Regulations, Appendix J, Category 5 (World Sailing - Sikkerhetsbestemmelser for tur og havseilaser – kategori 5 for innenskjærs seilas). Referanse: <http://www.sailing.org/documents/offshorespecialregs/index.php> .
- 1.3 Gjeldende NOR Rating regler.
- 1.4 Seilingsveileder for regattaen.
- 1.5 Med hensyn til reklame er regattaen klassifisert som et stevne i kategori **C.2**. World Sailing Regulation 20, APPENDIX 1 – ADVERTISING CODE. Referanse: <http://www.sailing.org/documents/regulations/isafregulations/index.php> .

## 2. REGISTRERING

### 2.1 Registrering av seilere om bord for hver seilas

For å delta i **Mildetrimmen høsten 2020** kreves det ikke noen startkontingent, men av smittevern hensyn krever Milde Båtlag at arrangør skal ha oversikt over alle personer om bord på de deltagende båtene for hver dag de deltar.

For å informere regattaledelsen om hvem som er om bord må **skipper** på hver båt, for hver tirsdag båten deltar, **sende e-post til Milde Båtlag** innen kl. 18:00 med opplysning om navn på besetningen om bord. Dersom ingen av besetningsmedlemmene skiftes ut i løpet av høstserien, er det ikke nødvendig å sende e-post utover første gang man deltar.

Send registreringsinformasjon via **e-post** til [regatta@mildebatlag.org](mailto:regatta@mildebatlag.org)

Følgende opplysninger skal som et minimum være med:

**Regatta navn, Klasse, Seil-nr., Båtnavn, Båttype, Rormann, mobil tlf, epost-adresse. Manskapets navn og mobil tlf.**

## 3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltakerne blir oppslått på oppslagstavle på "Mildenøstet" og lagt ut på regattaens hjemmeside. Beskjeder kan også bli gitt ute på sjøen, eller ved bryggene.

## 4. ENDRINGER I SEILINGSVEILEDNINGEN

Eventuelle endringer i denne seilingsveiledning vil bli oppslått før kl 12:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 20:00 dagen før de trer i kraft. Melding legges også ut på regattaens hjemmeside.

## 5. KLASSER, KLASSEFLAGG

### 5.1 Klasser

Det seilas i følgende klasser:

**NOR Rating med spinnaker** (inkl. NOR Rating shorthand.),

**NOR Rating uten spinnaker,**

**TUR klasse .**

5.2 For alle klasser gjelder: Maks. 3 personer ombord og 1 meter avstand, eller hvis flere personer ombord, at alle er fra samme husstand.

5.3 Det er tillatt å bruke autopilot for båter med inntil 3 personer ombord. Dette endrer regel 52.

### 5.4 Klasseflagg og Startflagg

#### 5.4.1 Klasse Klasseflagg

**NOR Rating med spinnaker**

**D**



**NOR Rating uten spinnaker**


**E**



**TUR-klasse**

**F**



5.4.2 Alle klasser starter samtidig, med flagg **D**  som **felles startflagg**.

## 6. BANETYPER

Det vil bli seilt på **KORTBANE** i Fanafjorden.

### 6.1 Kortbane:

6.1.1 Det seiles på **triangelbane** eller på **pølsebane**, fortrinnsvis i indre Fanafjorden.

Startbåt vil føre Signalflegg "L"  ved startlinjen. L senkes uten lydsignal noen minutter før varselsignal.

6.1.2 Ved dårlige vindforhold, kan banesjefen flytte banen lenger ut i Fanafjorden. Dette signaliseres ved at startbåt, før ordinært varselsignal, gir utsettelsessignal

"AP" , og forflytter seg til det nye startstedet med både AP og L oppe.

I det startbåt begynner å forflytte seg mot nytt startområde gis gjentatte lydsignal. De deltagende båter følger etter for motor.

6.1.2.1 Flyttesignal kan også bli gitt etter at ordinær start har blitt utsatt.

## 7. BANER

### 7.1 KORTBANE

#### 7.1.1 Merker

Merke 1, 2 og 3 vil være flaggbøyer.

Begrensningsmerke for start- og mållinjen vil være en mindre rund orange eller rødlig bøye.

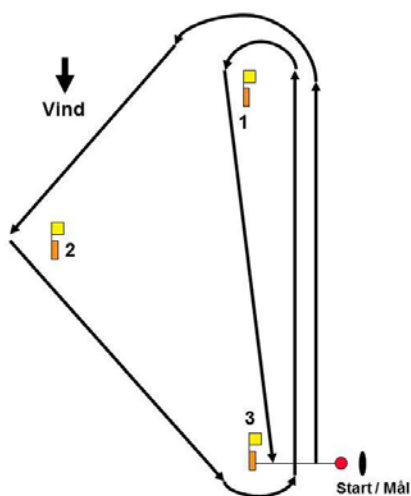
#### 7.1.2 Banealternativ

Diagrammene under pkt. 7.1.2.a og 7.1.2.b viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

##### 7.1.2.a Triangelbane



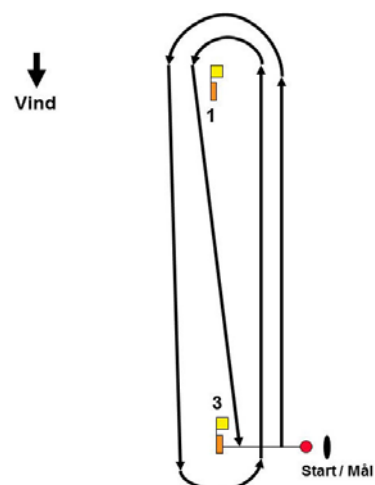
Start – 1 – 2 – 3 – 1 – Mål



##### 7.1.2.b Pølsebane



Start – 1 – 3 – 1 – Mål



## 8. STARTSTED OG LØP

Mildetrimmen høsten 2020

Redigert : 12.07.2020

Seilingsveileder

Side 4 av 6

## 8.1 Kortbane:

8.1.1 Det seiles i Fanafjorden. Det legges opp til at seilasen begynner med et krysslegg, hvilket betyr at starten vil finne sted i le av baneområdet i forhold til eksisterende vindretning. Startbåt vil føre signalflegg "L" og gå til le av baneområdet for å legge startlinjen.

8.1.2 Det vil være **2 løpsalternativ, Triangelbane** eller **Pølsebane**

Løpsflagg for det løp som skal seiles vil bli vist fra startbåt senest ved **varselsignal**. Se banealternativ pkt 7.1.2 .

## 9. STARTLINJE

### 9.1 Kortbane:


På kortbane vil **startlinjen** være mellom merke 3, ved babord ende, og begrensingsmerke for startlinjen, ved styrbord ende. Startlinjen siktes over begge bøyene. Startbåt vil ligge på startlinjens forlengelse ved styrbord ende. Startlinjen skal krysses i retning mot første merke i løpet.

## 10. TID FOR SEILASENE

**Varselsignal 1. seilas** kl. **18:25**

**NB ! EN SEILAS TIL**

Dersom vind og lysforhold er gunstige kan det seiles 3 seilaser på kortbanen samme kveld.

Når komitebåt/målbåt viser signalflegg "Q" –  **gult flagg** - ved innkomst, betyr det at det skal seiles **en seilas til**. Varselsignal for neste start vil bli gitt så snart som mulig etter at siste båt i foregående seilas har fullført eller brutt seilasen.

Når komitebåt/målbåt viser signalflegg "R" –  **rødt flagg med gult kors** – ved innkomst, eller etter innkomst, betyr det at det **ikke** skal seiles **flere seilaser** i dag.

## 11. STARTPROSEDYRE

Kapseilasen startes i henhold til RRS **26**.

|                            |                               |                 |   |
|----------------------------|-------------------------------|-----------------|---|
| <b>Varselsignal</b>        | <b>5 min.</b> før startsignal | Lydsignal       | <b>Startflagg</b>  <b>heises</b> |
| <b>Klarsignal</b>          | <b>4 min.</b> før startsignal | Lydsignal       | <b>"P"</b>  <b>heises</b>        |
| Ett minutt, klarsignal ned | <b>1 min.</b> før startsignal | Langt lydsignal | <b>"P"</b> <b>fires</b>   |
| <b>Startsignal</b>         | <b>0 min.</b>                 | Lydsignal       | <b>Startflagg</b> <b>fires</b>  |

## 12. FRIST FOR Å STARTE ETTER STARTSIGNAL

En båt må starte **innen 10 minutter** etter dens startsignal. Hvis ikke vil den bli oppført i resultatlisten med enten **DNS** (startet ikke), eller **DNC** (kom ikke til start), avhengig av om den, i tidsrommet mellom dens klarsignal og startsignal, seilte i startområdet eller ikke.

## 13. TILBAKEKALLING

13.1 Signal om **individuell tilbakekalling** vil bli gitt i h.h.t. RRS **29.1**.



13.2 Signal om **generell tilbakekalling** vil bli gitt i h.h.t RRS **29.2**.



## 14. AVKORTING

Seilassen kan avkortes ved et hvilket som helst merke i løpet. Signal om avkorting gis i h.h.t.

kappseilingsregelenes **Signaler for kappseilas** signalflagg "S"  og RRS 32.

Dersom "S" vises **sammen med et klasseflagg** gjelder avkortingen kun for den angitte klasse.

## 15. MÅL, MÅLLINJE, MÅLPASSERING

15.1 Ved **fullt løp** på **kortbanen** vil startlinjen fungere som mållinje. Flaggbøye ved styrbord ende og rund bøye ved babord ende. Målbåt/komitebåt vil ligge på en av mållinjens forlengelser. Banesjef avgjør hvilken ende av mållinjen det er mest hensiktsmessig for målbåten å ligge ved. Mållinjen siktes over begge bøyene.

15.2 Ved **avkortet løp** er mållinjen mellom avkortingsmerket og stang med signalflagg "S" på komitebåt (jfr. RRS 32.2 (a)).

15.3 Mållinjen skal krysses i retning fra siste merke i løpet. Ved målplassering skal båtene sørge for at seilnummeret kan leses av måltager.

## 16. STRAFFESYSTEM

For alle klasser er RRS 44.1 endret slik at totørnstraff er erstattet med en **entørnstraff**.

## 17. MAKSIMALTID

Båt som ikke har gått i mål **innen kl. 22.00** vil bli notert som **DNF**. Dette endrer regel 35.

## 18. BRYTE LØPET

Båter som bryter løpet skal snarest mulig sørge for at banesjef/regattaledelse underrettes og de skal ikke krysse mållinjen.

## 19. HENSYN TIL NYTTETRAFIKK

Deltagende båter skal vise hensyn til nyttetraffikk. Manglende hensyn kan medføre diskvalifikasjon, kfr. sjøveisreglene.

## 20. BEREGNING AV KORRIGERT TID

For NOR-rating klasser beregnes korrigert tid etter metoden "tid på tid". Det beregnes ikke korrigert tid for båter i TUR-klassen.

## 21. PROTESTER

Eventuelle protester vil ikke bli behandlet.

## 22. PREMIERING

Det blir ikke foretatt premiering, hverken for den enkelte seilas eller sammenlagt.

**G O D S E I L A S**

onsdag, 24 juni 2020 12:33

## En meter-regel stopper liga og NM

Written by Morten Jensen (</index.php/component/k2/itemlist/user/661-mortenjensen>)



([/media/k2/items/cache/g8786352ab62965a07c516ba5d449e8a\\_XL.jpg](/media/k2/items/cache/g8786352ab62965a07c516ba5d449e8a_XL.jpg))

STOPP: Norges Seilforbund har innsett at det dessverre ikke er mulig å arrangere seil sportsliga innenfor nåværende smittevernsregler. Også en del NM ryker, men forbundet håper nå at det vil kunne skje endringer etter 20. august som gjør det mulig å arrangere noe av dette.

*FOTO: Morten Jensen*

**– Etter grundige sonderinger må vi nå dessverre slå fast at det ikke er mulig å arrangere seil sportsligaen og en rekke NM innenfor de forskriftene som gjelder for idrett og smittevern, sier generalsekretær Per Christian Bordal.**

Etter å ha kontaktet smittevernsoverleger i en rekke kommuner, konferert med smittevernsansvarlig i Norges Idrettsforbund og hatt temaet oppe på styremøte i NSF, er det nå klart at NSF ser det som umulig å arrangere seil sportsligaen og en rekke norgesmesterskap innenfor de reglene seil sporten må forholde seg til. Dette gjelder i første omgang frem til 20. august.

Covid 19-forskriften om at det skal holdes en meters avstand mellom alle som ikke er omfattet av unntakene fra forskriften, som for eksempel barn og unge under 20 år er, er hinderet som foreløpig er for høyt til at seil sportsligaen og en del NM kan gjennomføres.

Styret i NSF bestemte på styremøte 22. juni derfor å sette foten ned for NM i kjølbåtklassene, ORCi og Snipe. Smittevernreglene og Covid 19-forskriften gir ikke rom for det, var konklusjonen. 20. august har Regjeringen varslet nye endringer. At de vil by på lettelser som kan bety utvidet seiling, er håpet seil sporten fortsatt kan klamre seg til.

– Vi er fortsatt positive og optimistiske til å kunne arrangere ligaseiling helgen 11.-13. september og 2-4. oktober. I tillegg setter vi døren på gløtt for at det vil ble eventuelt planlagt et tredje stevne, sier Magnus Hedemark i SailLogic, som er ansvarlig for seil sportsligaen.

Det planlagte stevnet i Arendal i begynnelsen av august må de nå innse at ryker innenfor de forskriftene som gjelder.



# En del NM kan ikke arrangeres

Norgesmesterskapene er formelt sett NSF's «eiendom», og nå har NSF's styre bestemt at de – dessverre – må si nei til en del av de terminfestede NM-ene. Det gjelder NM-ene for de tradisjonelle kjølbåtene, ORCi og Snipe.

– Da reglene ble løsnet litt på 15. juni, oppfordret vi arrangørene til å søke sin kommunes smittevernsoverlege om tillatelse. Svarenesom er kommet så langt, er imidlertid vidt forskjellige. Om dette skyldes ulik tolkning fra kommune til kommune eller om det skyldes søknadene som er fremlagt og hvilke fakta som er lagt på bordet, vet vi ikke. Det hele ble veldig inkonsekvent og uoversiktlig, sier Per Christian Bordal.

Dette ble derfor en sak på NSF's styremøte 22. juni. Der mente man at muligheten til å overholde en meters regelen i kjølbåtklassene, ORCi og Snipe er så godt som umulig i praksis. Dette synet har NSF fått støtte for fra Norges Idrettsforbund. NIF mener at det ikke skal være opp til regionale myndigheter å avgjøre om det skal kunne avholdes et NM eller ikke.

– Det er viktig å huske på at en meters-regelen ikke bare er en veiledning, men faktisk en lov i Covid 19-forskriften som det ikke er anledning å gi dispensasjon fra. Regelen er faktisk så streng at brudd på den i verste tilfelle kan medføre bøter og fengsel, sier Per Christian Bordal,

## Kan være en åpning etter 20. august

Smittevernsreglene anno 15. juni 2020 er blitt sagt å skulle gjelde til 20. august.

– Det er med andre ord fortsatt en mulighet for at de skal kunne arrangeres. Om de nye reglene per 20. august skulle gi rom for det, er NSF innstilt på å gi grønt lys for mesterskapene. Men med de reglene vi har per i dag, ser vi dessverre ingen mulighet for at de skal kunne avholdes.

Per Christian Bordal forteller at det er NSF's policy å etterfølge smittevernsreglene til punkt og prikke, og han anbefaler derfor sterkt alle arrangører av regattaer og arrangementer i sommer – seilforeninger, klasseklubber og private – om å overholde smittevernsreglene.

– Vi ønsker definitivt ikke at en eventuell smitte som brer seg skal kunne spores tilbake til seilmiljøet, og vi oppfordrer derfor alle seilere på alle nivåer om å følge reglene, sier Per Christian Bordal.

Les NSF's smittervern-veileder som er blitt oppdatert per 24. juni 2020 (</index.php/forbundet/smitteveileder>)

## NM som kan avholdes:

- 29er (ungdom under 20 år eller samme husstand)
- 49er (eliteseilere, ungdom eller samme husstand)
- RS Feva (ungdom under 20 år)
- Alle Laser-klassene, Finnjolle, Waszp, 2.4 mR, seilbrett, Optimist (en person om bord)
- Doublehanded (en meters regel kan overholdes)

## NM som ikke kan avholdes før 20. august

Andunge, BB11, Express, Grimstadjolle, IF-båt, J/70, Killing, Knarr, Melges 24, Yngling, 12,5 kvm, 11:Mod, Snipe og Snipe master, dame-NM, ORCi, Oselvar.

I disse klassene deltar det en blanding av unge og voksne, og det er ikke mulig å overholde en meters-regelen i praksis.

