

MILDETRIMMEN 2019

med innlagt

Klubbmesterskap 2019

Tur & Havseilere

SEILINGSBESTEMMELSER

Versjon av 28. mars 2019

Revisjon av seilingsbestemmelsene kan forekomme uten varsel frem til mandag 29. april kl. 20.00.
Senere endringer varsles som angitt i disse seilingsbestemmelser (pkt. 4).
Sjekk at du har fått tatt utskrift av siste gyldige versjon.

Treningsseilaser - serieseilas - for Milde Båtlags tur- og havseilere på tirsdagskvelder kl. 18.30.

Siste dag i serien, **den 10. september**, vil dagens avholdte seilaser også gjelde som
Klubbmesterskap for Tur/Hav 2019 .

Seilasene vil finne sted på følgende datoer:

<u>Dato</u>	<u>Banetype</u>
30. april	Kortbane i Fanafjorden. 2 seilaser
14. mai	Kortbane i Fanafjorden. 2 seilaser
28. mai	Kortbane i Fanafjorden. 2 seilaser
11. juni	Langbane ut i Korsfjorden. 1 seilas. Start og innkomst ved Mildeskjæret
13. august	Langbane ut i Korsfjorden. 1 seilas. Start og innkomst ved Mildeskjæret.
27. august	Kortbane i Fanafjorden. 2 seilaser.
10. september	Både Mildetrimmen og Klubbmesterskap Kortbane i Fanafjorden. Inntil 2 seilaser.

NB ! Det seiles på to typer bane, se seilbest. pkt. 5.

SEILINGSBESTEMMELSER

Mildetrimmen 2019 med innlagt Klubbmesterskap for Tur/Hav 2019

Arrangerende myndighet: *Milde Båtlag*

Regattaens hjemmeside: <http://www.mildebatlag.org/mildetrimmen-2019.html>

Det er en ufravikelig forutsetning at Milde Båtlag, eller noen av lagets funksjonærer, ikke kan gjøres ansvarlig for noe, som rammer person eller eiendom, under eller i forbindelse med kappseilasen. Enhver båt har alene ansvaret for å avgjøre om den skal starte eller ikke, eller om den skal fortsette å kappseile eller ikke.

1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene (2017-2020).
- 1.2 World Sailing Offshore Special Regulations, Appendix J, Category 5 (World Sailing Sikkerhetsbestemmelser for tur og havseilaser – kategori 5 for innenskjærs seilas). Referanse: <http://www.sailing.org/documents/offshorespecialregs/index.php> .
- 1.3 NOR Rating regler 2019.
- 1.4 Kunngjøring og seilingsbestemmelser.
- 1.5 Med hensyn til reklame er regattaen klassifisert som et stevne i kategori **C.2**. World Sailing Regulation 20, APPENDIX 1 – ADVERTISING CODE. Referanse: <http://www.sailing.org/documents/regulations/isafregulations/index.php> .

2. PÅMELDING OG STARTKONTINGENT

2.1 Påmelding

Påmelding til **Mildetrimmen 2018** med innlagt **Klubbmesterskap for Tur/Hav 2018** skal gjøres på en av 4 måter:

1. via påmeldingsskjema <http://www.mildebatlag.org/paamelding.php> .
2. via e-post til regatta@mildebatlag.org .
3. via **SMS** til **48006962**
4. på **regattakontoret** i Mildenøstet innen 30. minutter før dagens første seilas.

Ved påmelding **skal** følgende opplysninger, som et minimum, være med:

Regatta navn, Klasse, Seil-nr., Båttype, NOR Rating tall, Rormann, mobil. nr., epost adresse. Øvrige opplysninger om båt og rormann hentes h.h.v. fra NOR Rating og Milde Båtlags medlemsregister, eller suppleres av rormannen.

En båt som påmeldes til Mildetrimmen 2019, vil automatisk også være påmeldt til Klubbmesterskap for Tur/Hav 2019.

2.2 Startkontingent

Før du betaler startkontingent, foretar du påmelding av din båt, som angitt ovenfor i pkt. 2.1 Påmelding.

Startkontingent for Mildetrimmen med innlagt Klubbmesterskap for Tur/Hav er **kr. 500,-** . Startkontingent kan betales på en av 3 måter:

1. via **nettbank** til Milde Båtlags bankkonto **3411.24.66268**
2. via **Vipps** til **97650** (Milde Båtlag **Regatta**)
3. eller betales **kontant** på regattakontoret innen klarsignal for dagens første seilas.

NB! Ved betaling via **nettbank** eller **Vipps** skal følgende opplysninger følge transaksjonen: **Regatta navn, Klasse, Seil-nr., Rormann.**

3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltakerne blir oppslått på oppslagstavle på "Mildenøstet" og lagt ut på regattaens hjemmeside. Beskjeder kan også bli gitt ute på sjøen, eller ved bryggene.

4. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 1200 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft. Melding legges også ut på regattaens hjemmeside.

5. KLASSER, KLASSEFLAGG

5.1 Klasser

Det seilas i følgende klasser:

NOR Rating med spinnaker (inkl. NOR Rating shorthand.),

NOR Rating uten spinnaker,

TUR klasse.

Båter som ikke er påmeldt før de stiller til start vil bli identifisert og ført opp i klasse **med spinnaker** eller **uten spinnaker** avhengig av om de seiler med eller uten spinnaker i sin første seilas i Mildetrimmen 2019. Aktuelt NOR Rating tall vil bli hentet fra NOR Rating .

5.2 Shorthand

Båter som er påmeldt med sitt **shorthand NOR Rating tall** (med spinnaker, besetning på maks. 2 personer) deltar i klasse **NOR Rating med spinnaker**. De vil da ha anledning til å benytte autopilot i forbindelse med kritiske seilmanøvre, så som setting, jibbing og berging av spinnaker, skifte av forseil, reving av storseil.

Shorthand tall kan ikke benyttes i klasse uten spinnaker, da må båtens NOR Rating uten spinnaker tall benyttes.

5.3 TUR-klasse

Båter som **ikke har betalt årsgebyr** for 2019 til NORLYS, og således **ikke har gyldig NOR Rating-bevis**, vil bli plassert i egen **TUR** klasse. De vil da få rating tall 0,0. Slike båter kan seile Mildetrimmen og får registrert sin målgangstid. Dersom de senere i sesongen får ordnet med gyldig NOR Rating-bevis, vil de for resten av sesongen bli overført til sin aktuelle NOR Rating klasse. De seilaser som til da er seilt i TUR klasse, vil bli stående med sitt resultat i TUR-klassen.

5.4 Klasseflagg og Startflagg

5.4.1 Klasse Klasseflagg

NOR Rating med spinnaker D 

NOR Rating uten spinnaker E 

TUR-klasse F 


5.4.2 Alle klasser starter samtidig, med flagg D  som **felles startflagg**.

6. BANETYPER


Det vil bli seilt på to typer bane. Normalt skal det seiles på **KORTBANE** i Fanafjorden, men to av de oppsatte tirsdagskvelder vil bli benyttet til seilas på **LANGBANE** ut i Korsfjorden.

6.1 Kortbane:

6.1.1 Det seiles på triangelbane eller på pølsebane, fortrinnsvis i indre Fanafjorden.

Startbåt vil føre Signalflegg "L"  ved startlinjen. L senkes uten lydsignal noen minutter før varselsignal.


6.1.2 Ved dårlige vindforhold, kan banesjefen flytte banen lenger ut i Fanafjorden. Dette signaliseres ved at startbåt, før ordinært varselsignal, gir utsettelsessignal

"AP" , og forflytter seg til det nye startstedet med både AP og L oppe. I det startbåt begynner å forflytte seg mot nytt startområde gis gjentatte lydsignal. De deltakende båter følger etter for motor.

6.1.2.1 Flyttesignal kan også bli gitt etter at ordinær start har blitt utsatt.


6.2 Langbane:

Det seiles etter fast utlagte merker for seilas ut i Korsfjorden. Start og innkomst ved Mildeskjæret. Se kart under pkt. 25.

Tirsdagene **13. juni** og **15. august** vil det bli seilt på langbane. Det startes fra startbåt, som vil føre Signalflegg "L"  ved startlinjen. L senkes uten lydsignal noen minutter før varselsignal.

6.2.1 Flytting av startsted for langbane.

6.2.1.1 Banesjef kan, ut fra værforholdene, velge å flytte starten fra Mildeskjæret til merke 11, SSØ for Herøy.

Dette signaliseres ved at startbåt kl. 18:20 gir utsettelsessignal, "AP" , og forflytter seg til det nye startstedet med både **AP** og **L** oppe.

I det startbåt begynner å forflytte seg mot merke 11 gis gjentatte lydsignal. De deltakende båter følger etter for motor.

6.2.1.2 Flyttesignal kan også bli gitt etter at ordinær utsettelse er gitt etter forsøk på start ved Mildeskjæret. Da settes også **L** på startbåt, før den forflytter seg mot merke 11 (se siste to setninger under pkt. 6.2.1.1).

6.2.2 Kortbane i stedet for langbane.

Skulle forholdene på noen av langbane-dagene være vanskelige, enten p.g.a. for lite vind eller alt for mye vind, eller p.g.a. dårlige lysforhold, kan det i stedet seiles på kortbane i Fanafjorden.

Startbåt vil da ligge ved Mildeskjæret med heist signalflegg "L" frem til ordinært tidspunkt for varselsignal og deretter, med innledende gjentatte lydsignal, forflytte seg til startstedet for kortbanen. Utsettelsessignal, "AP", vil bli gitt. "L" opprettholdes for å markere at de deltagende båtene skal følge etter (gjerne for motor).

"L" senkes når et av startlinjemerkeene for kortbanen er lagt. Med mindre kortbanen ikke allerede er lagt, bes de deltakende båter om å være tålmodige mens komitebåten legger resten av kortbanen, inklusive startlinje.

7. BANER

7.1 KORTBANE

7.1.1 Merker

Merke 1, 2 og 3 vil være flaggbøyer.

Begrensningsmerke for start- og mållinjen vil være en mindre rund orange eller rødlig bøye.

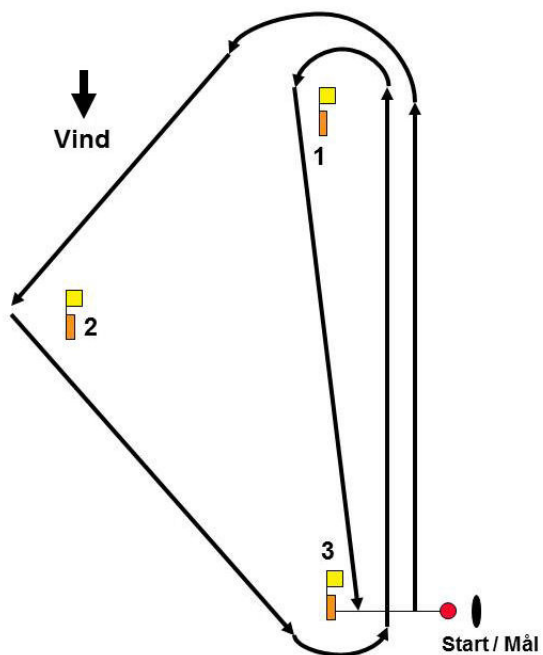
7.1.2 Banealternativ

Diagrammene under pkt. 7.1.2.a og 7.1.2.b viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

7.1.2.a Triangelbane



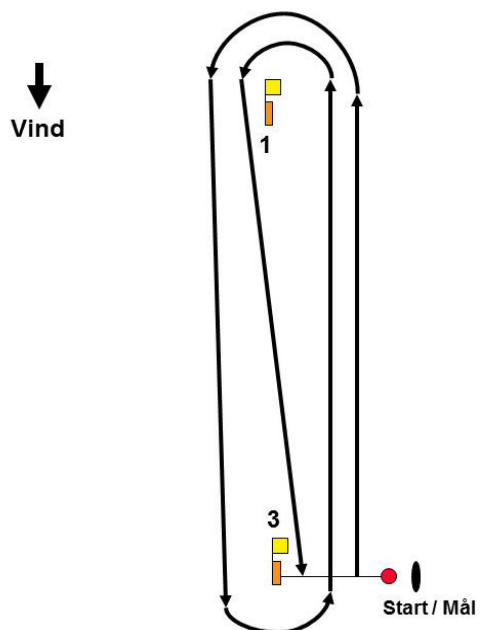
Start – 1 – 2 – 3 – 1 – Mål



7.1.2.b Pølsebane



Start – 1 – 3 – 1 – Mål



7.2 LANGBANE

7.2.1 Merker

Merkebeskrivelse og plassering av merkene ved seilas på langbane:

Merke nr.	Beskrivelse
0	= Rund rød/orange bøye – ytre og østre bøye ved Mildeskjæret
11	= MB kanne(er) SSØ for søndre ende av Herøy
12	= MB kanne(er) i Bjelkarøyosen SSV av Seløy
13	= MB kanne(er) øst for Bjelkarøy-Buarøy
20	= Skjæret " Blia " ved Korsneset

Merkene og deres plassering er vist på eget kart under pkt. 27 i disse seilingsbestemmelser.

Når noen av disse merkene, med unntak av "Blia", inngår som **et merke i løpet**, eller som et start/mållinje-merke, vil det bli festet en slank stående flaggbøye (MB i flagget) til det allerede utlagte merke.

7.2.2 Kart og løpsbeskrivelser

Kart og løpsbeskrivelser for seilas på langbane finnes under pkt. 25 og 26.

8. STARTSTED OG LØP

8.1 Kortbane:

8.1.1 Det seiles i Fanafjorden. Det legges opp til at seilassen begynner med et krysslegg, hvilket betyr at starten vil finne sted i le av baneområdet i forhold til eksisterende vindretning. Startbåt vil føre signalflegg "L" og gå til le av baneområdet for å legge startlinjen.

8.1.2 Det vil være **2 løpsalternativ, Triangelbane** eller **Pølsebane**

Løpsflagg for det løp som skal seiles vil bli vist fra startbåt senest ved **varselsignal**. Se banealternativ pkt 7.1.2 .

8.2 Langbane:

8.2.1 Seilassen startes ved **Mildeskjæret** i Fanafjorden, eller ved merke 11 som alternativt startsted (se pkt. 6.2.1).

8.2.2 Det finnes flere løpsalternativ. Løpsnummeret for det løp som skal seiles vil bli vist fra startplass senest ved **varselsignal**. Se kart og løpsalternativ pkt. 27. og 28.

9. STARTLINJE

9.1 Kortbane:

På kortbane vil **startlinjen** være mellom merke 3, ved babord ende, og begrensingsmerke for startlinjen, ved styrbord ende. Startlinjen siktes over begge bøyene. Startbåt vil ligge på startlinjens forlengelse ved styrbord ende. Startlinjen skal krysses i retning mot første merke i løpet.

9.2 Langbane:

9.2.1 Start ved Mildeskjæret

Startlinjen vil være mellom to bøyer øst for Mildeskjæret. Det startes fra startbåt, som vil ligge på startlinjens forlengelse ved styrbord ende. Siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene.

9.2.2 Start ved merke 11


Når starten er flyttet til merke 11, vil **startlinjen** være mellom ekstra utlagt bøye, ved babord ende, og merke 11 ved styrbord ende. Startbåt vil ligge ved startlinjens forlengelse ved styrbord ende. Siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene.

10. TID FOR SEILASENE

Varselsignal 1. seilas kl. 18:25

NB ! EN SEILAS TIL

Dersom vind og lysforhold er gunstige kan det seiles 2 seilaser på kortbanen samme kveld.

Når komitebåt/målbåt viser signalflegg "Q" –  **gult flagg** - ved innkomst, betyr det at det skal seiles **en seilas til**. Varselsignal for neste start vil bli gitt så snart som mulig etter at siste båt i foregående seilas har fullført eller brutt seilasen.

Når komitebåt/målbåt viser signalflegg "R" –  **rødt flagg med gult kors** – ved innkomst, eller etter innkomst, betyr det at det **ikke** skal seiles **flere seilaser** i dag.

11. STARTPROSEDYRE

Kappseilasen startes i henhold til RRS 26.

Varselsignal	5 min. før startsignal	Lydsignal	Startflagg heises
Klarsignal	4 min. før startsignal	Lydsignal	"P" heises
Ett minutt, klarsignal ned	1 min. før startsignal	Langt lydsignal	"P" fires
Startsignal	0 min.	Lydsignal	Startflagg fires

12. FRIST FOR Å STARTE ETTER STARTSIGNAL

En båt må starte **innen 10 minutter** etter dens startsignal. Hvis ikke vil den bli oppført i resultatlisten med enten **DNS** (startet ikke), eller **DNC** (kom ikke til start), avhengig av om den, i tidsrommet mellom dens klarsignal og startsignal, seilte i startområdet eller ikke.

13. TILBAKEKALLING

13.1 Signal om **individuell tilbakekalling** vil bli gitt i h.h.t. RRS 29.1.

13.2 Signal om **generell tilbakekalling** vil bli gitt i h.h.t RRS 29.2.

14. AVKORTING

Seilasen kan avkortes ved et hvilket som helst merke i løpet. Signal om avkorting gis i h.h.t. kappseilingsregelenes **Signaler for kappseilas** signalflegg "S" og RRS 32.

Dersom "S" vises **sammen med et klasseflagg** gjelder avkorting kun for den angitte klasse.

15. MÅL, MÅLLINJE, MÅLPASSERING

15.1.1 Ved **fullt løp** på **kortbanen** vil startlinjen fungere som mållinje. Flaggbøye ved styrbord ende og rund bøye ved babord ende. Målbåt/komitebåt vil ligge på en av mållinjens forlengelser. Banesjef avgjør hvilken ende av mållinjen det er mest hensiktsmessig for målbåten å ligge ved. Mållinjen siktes over begge bøyene.

15.1.2 Ved **fullt løp** på **langbanen** (start fra Mildeskjæret) vil mållinjen være mellom ytterste bøye (merke 0) til styrbord og indre bøye nærmere Mildeskjæret til babord. Målbåt vil ligge på mållinjens forlengelse ved babord ende. Mållinjen siktes over begge bøyene.

15.1.3 Ved **start fra merke 11** på **langbanen** vil mållinjen være mellom merke 11 til babord og utlagt bøye til styrbord. Målbåt/komitebåt vil ligge på en av mållinjens forlengelser. Banesjef avgjør hvilken ende av mållinjen det er mest hensiktsmessig for målbåten å ligge ved. Mållinjen siktes over begge bøyene.

15.2 Ved **avkortet løp** er mållinjen mellom avkortingsmerket og stang med signalflegg "S" på komitebåt (jfr. RRS 32.2 (a)).

15.3 Mållinjen skal krysses i retning fra siste merke i løpet. Ved målplassering skal båtene sørge for at seilnummeret kan leses av måltaker.

16. STRAFFESYSTEM

For alle klasser er RRS 44.1 endret slik at totørnstraff er erstattet med en **entørnstraff**.

17. TIDTAKING

Hvis måltaker er på plass ved mållinjen vil tidspunkt for målgang bli registrert av måltaker.

Dersom måltaker **ikke** er tilstede ved målgang gjøres følgende:

Første båt i mål tar sin egen tid og tiden på alle etterfølgende båter.

Tidene noteres ned og leveres regattasjef så snart som mulig etter hver seilas.

Pass på å ha rett klokke. Seilnummer og Time/minutt/sekund registreres for hver målgang.

18. MAKSIMALTID

Båt som ikke har gått i mål **innen kl. 22.00** vil bli notert som **DNF**. Dette endrer regel 35.

19. BRYTE LØPET

Båter som bryter løpet skal snarest mulig sørge for at regattasjefen underrettes og de skal ikke krysse mållinjen.

20. HENSYN TIL NYTTETRAFIKK

Deltagende båter skal vise hensyn til nyttetraffic. Manglende hensyn kan medføre diskvalifikasjon, kfr sjøveisreglene.

21. BEREGNING AV KORRIGERT TID

Korrigert tid beregnes etter metoden "tid på tid".

22. PROTESTER

Protester avgis på protestskjema og leveres på regattakontoret senest **1 time** etter at seilassen er avsluttet. Intet protestgebyr. Båter som akter å protestere, må etter målplassering gjøre måltaker oppmerksom på protestflagget (jfr. Regel 61.1(a)) og melde fra om hvem det protesteres mot.

23. PROTESTBEHANDLING

Protestbehandling finner sted i Mildnøstet **kl 19.00 førstkommande onsdag** etter at seilassen er avholdt. Protestkomiteen kan imidlertid fastsette en annen dag og klokkeslett.

24. POENGBEREGNING

24.1 For hver seilas tildeles båtene poeng i følge Lavpoengsystemet, Appendiks A, basert på klassevis plassering ved rangering etter korrigert tid.

24.2 Poengberegning for Mildetrimmen

En båt sine oppnådde poeng for hver seilas i serien summeres og båtens dårligste poeng strykes. Avhengig av totalt avviklede seilaser i Mildetrimmen kan en båts dårligste poeng/resultat strykes ifølge tabellen nedenfor:

Totalt avviklede seilaser	Antall dårligste resultat som kan strykes
1 - 3	0 strykninger
4 - 6	Dårligste poeng/resultat strykes
7 - 10	De 2 dårligste poeng/resultat strykes
11 - 14	De 3 dårligste poeng/resultat strykes
15 - 16	De 4 dårligste poeng/resultat strykes

Nærmere opplysning om totalt antall avviklede seilaser i Mildetrimmen finnes på Milde Båtlags hjemmeside på internett www.mildebatlag.org (klikk på Regattaer / Mildetrimmen). Resultatliste kunngjøres på oppslagstavle og legges ut på MBs hjemmesider.

24.3 Poengberegning for Klubbmesterskap Tur/Hav

Alle avviklede seilaser i Mildetrimmen på tirsdag den 10. september, teller med i Klubbmesterskap 2019 for Tur/Hav. En båts dårligste resultat i klubbmesterskapet kan ikke strykes. Skulle det bare bli avviklet en seilas denne dagen, vil resultatet telle som klubbmesterskap.

25. PREMIERING

25.1 Premiering Mildetrimmen

Det premieres i følgende klasser:

NOR Rating med spinnkaer (inkl. NOR Rating shorthand.)

NOR Rating uten spinnaker,

TUR klasse.

For **NOR Rating klassene** gjelder:

Sammenlagt for serien foretas det rormannspremiering i hver klasse til 1/3 av antall deltagende båter i klassen gjennom serien. Det må ha deltatt minst 2 båter i en klasse før premiering trer i kraft.

I **TUR klassen** foretas premiering av 1/3 av båtene ved loddtrekning.

25.2 Premiering Klubbmesterskap 2019

Det kåres **Klubbmester** i hver av klassene **NOR Rating med spinnaker** og **NOR Rating uten spinnaker**, basert på sammenlagt poengsum for avviklede seilaser tirsdag 10. september. For øvrig 1/3 premiering innen hver klasse basert på antall deltagende båter denne dagen. Rormannspremie, samt premier til mannskapet.

I **TUR klassen** foretas premiering av 1/3 av båtene ved loddtrekning.

26. PREMIEUTDELING

Dag og tid for premieutdeling kunngjøres til høsten.

Felles premieutdeling for:

Mildetrimmen, Jolle-trimmen (Snipe, Feva, Laser, Optimist etc.), **Oselvar-trimmen, Klubbmesterskap Tur/Hav, Klubbmesterskap Joller, Klubbmesterskap Oselvar.**

27. LANGBANE - KART

Kartet viser baneområde og omtrentlig plassering av merkene ved seilas på **langbane**.
Fast utlagte merker.



28. LANGBANE - LØP OG LØPSBESKRIVELSE

28.1 LØPS-ALTERNATIV

n.mil

1	S	20b	11b	M						6,5
2	S	11s	12b	11b	12b	11b	M			6,9
3	S	20s	12s	11b	M					7,7
4	S	13s	12b	13b	11b	M				5,6
5	S	11s	12b	20s	13s	11b	M			9,2
6	S	11s	13b	11b	13b	11b	M			5,4
7	S	20s	13b	20b	11b	M				10,3
8	S	11s	13b	20b	13b	20b	11b	M		9,7
9	S	20s	13s	20b	12s	11b	M			12,0

Betydning: S = Start
11b = Merke 11 holdes om babord
12s = Merke 12 holdes om styrbord
M = Mål

28.2 Dersom **starten er flyttet til merke 11**, og dette merket er angitt som første eller siste merke i løpet, utgår merke 11 som første eller siste merke i løpet. Resten av løps-beskrivelsen vil da gjelde som aktuell løpsbeskrivelse. Løpslengden vil være 1,0 n.mil kortere enn ved start fra Mildeskjæret.

GOD SEILAS