

MILDETRIMMEN 2021

med innlagt

Klubbmesterskap 2021

Tur & Havseilere

SEILINGSBESTEMMELSER

Versjon av 30. juni 2021

Revisjon av seilingsbestemmelsene kan forekomme uten varsel frem til mandag 26. april kl. 20.00.

Senere endringer varsles som angitt i disse seilingsbestemmelser (pkt. 4).

Sjekk at du har fått tatt utskrift av siste gyldige versjon.

Treningsseilaser - serieseilas - for Milde Båtlags tur- og havseilere på tirsdagskvelder kl. 18.30.

For siste dag i serien, **den 14. september**, vil dagens avholdte seilaser også gjelde som
Klubbmesterskap for Tur/Hav 2021 .

Seilasene vil finne sted på følgende datoer:

<u>Dato</u>	<u>Banetype</u>
27. april	Kortbane i Fanafjorden. 2 seilaser
4. mai	Kortbane i Fanafjorden. 2 seilaser
18. mai	Kortbane i Fanafjorden. 2 seilaser
1. juni	Kortbane i Fanafjorden. 2 seilaser
15. juni	Kortbane i Fanafjorden. 2 seilaser
17. august	Kortbane i Fanafjorden. 2 seilaser.
31. august	Kortbane i Fanafjorden. 2 seilaser.
14. september	Både Mildetrimmen og Klubbmesterskap Kortbane i Fanafjorden. Inntil 2 seilaser.
21. september	Kortbane i Fanafjorden. 2 seilaser

SEILINGSBESTEMMELSER

Mildetrimmen 2021 med innlagt Klubbmesterskap for Tur/Hav 2021

Arrangerende myndighet: **Milde Båtlag**

Regattaens hjemmeside: <http://www.mildebatlag.org/mildetrimmen-2021.html>

Det er en ufravikelig forutsetning at Milde Båtlag, eller noen av lagets funksjonærer, ikke kan gjøres ansvarlig for noe, som rammer person eller eiendom, under eller i forbindelse med kappseilasen. Enhver båt har alene ansvaret for å avgjøre om den skal starte eller ikke, eller om den skal fortsette å kappseile eller ikke.

1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene (2021-2024).
- 1.2 World Sailing Offshore Special Regulations, Appendix J, Category 5 (World Sailing Sikkerhetsbestemmelser for tur og havseilaser – kategori 5 for innskjøers seilas).
Referanse: <http://www.sailing.org/documents/offshorespecialregs/index.php> .
- 1.3 Gjeldende NOR Rating regler.
- 1.4 Kunngjøring (NoR) og seilingsbestemmelser (SI).
- 1.5 Med hensyn til reklame er regattaen klassifisert som et stevne i kategori **C.2**.
World Sailing Regulation 20, APPENDIX 1 – ADVERTISING CODE.
Referanse: <http://www.sailing.org/documents/regulations/isafregulations/index.php> .

2. PÅMELDING OG STARTKONTINGENT

2.1 Påmelding

Påmelding til **Mildetrimmen 2021**, med innlagt **Klubbmesterskap for Tur/Hav 2021**, skal gjøres på følgende måte:

Send påmelding via e-post til regatta@mildebattlag.org

Følgende opplysninger skal som et minimum være med:

Regatta navn, Klasse, Seil-nr., Båtnavn, Båttype, NOR Rating tall, Rormann, mobil tlf, epost-adresse (hvis annen enn innsenderadresse).

Øvrige opplysninger om båt og rormann hentes h.h.v. fra NOR Rating og Milde Båtlags medlemsregister, eller suppleres av rormannen selv.

En båt som blir påmeldt til Mildetrimmen 2021, vil automatisk også være påmeldt til Klubbmesterskap for Tur/Hav 2021.

2.2 Startkontingent

Startkontingent for Mildetrimmen, med innlagt Klubbmesterskap for Tur/Hav, er **kr. 500,-**

NB ! BETALING AV STARTKONTINGENT

Etter at Mildetrimmen har kommet i gang, og det blir klart hvilke båter som deltar i serien, vil Milde Båtlag etter sommerferien sende ut **Startkontingent-Faktura** til hver skipper. Fakturaen skal betales før Mildetrimmen serien er ferdig seilt høsten 2021.

3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltakerne blir oppslått på oppslagstavle på "Mildenøstet" og lagt ut på regattaens hjemmeside. Beskjeder kan også bli gitt ute på sjøen, eller ved bryggene.

4. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 1200 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft. Melding legges også ut på regattaens hjemmeside.

5. KLASSER, KLASSEFLAGG

5.1 Klasser

Det seilas i følgende klasser:

NOR Rating med spinnaker (inkl. NOR Rating shorthand.),

NOR Rating uten spinnaker,

TUR klasse.

Båter som ikke er påmeldt før de stiller til start vil bli identifisert og ført opp i klasse **med spinnaker** eller **uten spinnaker** avhengig av om de seiler med eller uten spinnaker i sin første seilas i Mildetrimmen 2021. Aktuelt NOR Rating tall vil bli hentet fra NOR Rating .

5.2 Shorthand

Båter som er påmeldt med sitt **shorthand NOR Rating tall** (med spinnaker, besetning på maks. 2 personer) deltar i klasse **NOR Rating med spinnaker**. De vil da ha anledning til å benytte autopilot i forbindelse med kritiske seilmanøvre, så som setting, jibbing og berging av spinnaker, skifte av forseil, reving av storseil.

Shorthand tall kan ikke benyttes i klasse uten spinnaker, da må båtens NOR Rating uten spinnaker tall benyttes.

5.3 TUR-klasse

Båter som **ikke har betalt årsgebyr** for 2021 til NORLYS, og således **ikke har gyldig NOR Rating-bevis**, vil bli plassert i egen **TUR** klasse. De vil da få rating tall 0,0. Slike båter kan seile Mildetrimmen og får registrert sin målgangstid. Dersom de senere i sesongen får ordnet med gyldig NOR Rating-bevis, vil de for resten av sesongen bli overført til sin aktuelle NOR Rating klasse. De seilaser som til da er seilt i TUR klasse, vil bli stående med sitt resultat i TUR-klassen.

5.4 Klasseflagg og Startflagg

5.4.1 Klasse

NOR Rating med spinnaker

D



NOR Rating uten spinnaker

E



TUR-klasse

F



5.4.2 Felles startflagg

Alle klasser starter samtidig, med flagg **D**  som **felles startflagg** / varselsignal.

6. BANETYPER

Det vil bli seilt på to typer bane. Normalt skal det seiles på **KORTBANE** i Fanafjorden, men to av de oppsatte tirsdagskvelder vil bli benyttet til seilas på **LANGBANE** ut i Korsfjorden.

6.1 Kortbane:

6.1.1 Det seiles på triangelbane eller på pølsebane, fortrinnsvis i indre Fanafjorden.

Startbåt vil føre Signalflegg "L"  ved startlinjen. L senkes uten lydsignal noen minutter før varselsignal.

6.1.2 Ved dårlige vindforhold, kan banesjefen flytte banen lenger ut i Fanafjorden. Dette signaliseres ved at startbåt, før ordinært varselsignal, gir utsettelsessignal

"AP"  , og forflytter seg til det nye startstedet med både AP og L oppe.

I det startbåt begynner å forflytte seg mot nytt startområde gis gjentatte lydsignal. De deltagende båter følger etter for motor.

6.1.2.1 Flyttesignal kan også bli gitt etter at ordinær start har blitt utsatt.

6.2 Langbane:

Det seiles etter fast utlagte merker for seilas ut i Korsfjorden. Start og innkomst ved Mildeskjæret. Se kart under pkt. 25.

Tirsdagene **16. juni** og **4. august** vil det bli seilt på langbane. Det startes fra startbåt, som vil føre signalflegg "L"  ved startlinjen. L senkes uten lydsignal noen minutter før varselsignal.

6.2.1 Flytting av startsted for langbane.

6.2.1.1 Banesjef kan, ut fra værforholdene, velge å flytte starten fra Mildeskjæret til merke 11, SSØ for Herøy.

Dette signaliseres ved at startbåt kl. 18:20 gir utsettelsessignal, "AP"  , og forflytter seg til det nye startstedet med både AP og L oppe.

I det startbåt begynner å forflytte seg mot merke 11 gis gjentatte lydsignal. De deltagende båter følger etter for motor.

6.2.1.2 Flyttesignal kan også bli gitt etter at ordinær utsettelse er gitt etter forsøk på start ved Mildeskjæret. Da settes også L på startbåt, før den forflytter seg mot merke 11 (se siste to setninger under pkt. 6.2.1.1).

6.2.2 Kortbane i stedet for langbane.

Skulle forholdene på noen av langbane-dagene være vanskelige, enten p.g.a. for lite vind eller alt for mye vind, eller p.g.a. dårlige lysforhold eller annet, kan det i stedet seiles på kortbane i Fanafjorden.

Startbåt vil da ligge ved Mildeskjæret med heist signalflegg "L" frem til ordinært tidspunkt for varselsignal og deretter, med innledende gjentatte lydsignal, forflytte seg til startstedet for kortbanen. Utsettelsessignal, "AP", vil bli gitt. "L" opprettholdes for å markere at de deltagende båtene skal følge etter (gjærne for motor).

"L" senkes når et av startlinjemerkene for kortbanen er lagt. Med mindre kortbanen ikke allerede er lagt, bes de deltagende båter om å være tålmodige mens komiteebåten legger resten av kortbanen, inklusive startlinje.

7. BANER

7.1 KORTBANE

7.1.1 Merker

Merke 1, 2 og 3 vil være flaggbøyer.

Begrensningsmerke for start- og mållinjen vil være en mindre rund orange eller rødlig bøye.

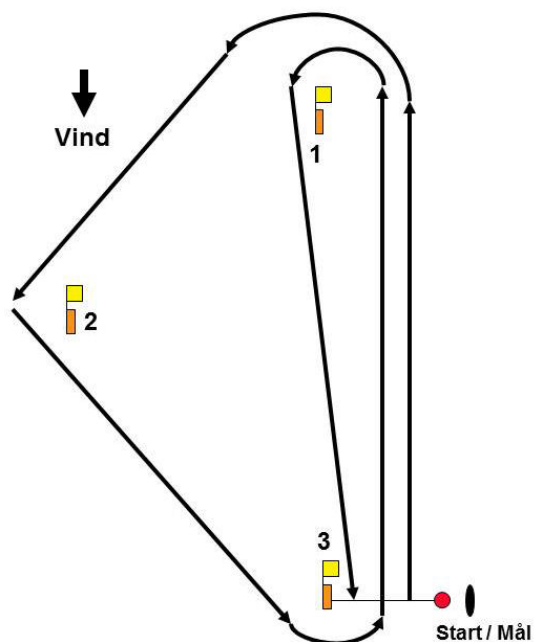
7.1.2 Banealternativ

Diagrammene under pkt. 7.1.2.a og 7.1.2.b viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

7.1.2.a Triangelbane



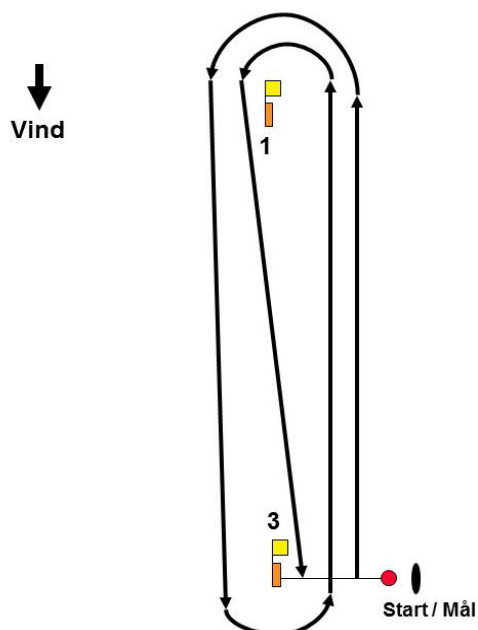
Start – 1 – 2 – 3 – 1 – Mål



7.1.2.b Pølsebane



Start – 1 – 3 – 1 – Mål



7.2 **LANGBANE**

7.2.1 **Merker**

Merkebeskrivelse og plassering av merkene ved seilas på langbane:

Merke nr.	Beskrivelse
-----------	-------------

- | | |
|----|---|
| 0 | = Rund rød/orange bøye – ytre og østre bøye ved Mildeskjæret |
| 11 | = MB kanne(er) SSØ for søndre ende av Herøy |
| 12 | = MB kanne(er) i Bjelkarøyosen SSV av Seløy |
| 13 | = MB kanne(er) øst for Bjelkarøy-Buarøy |
| 20 | = Skjæret “Blia” ved Korsneset |

Merkene og deres plassering er vist på eget kart under pkt. 27 i disse seilingsbestemmelser.

Når noen av disse merkene, med unntak av “Blia”, inngår som **et merke i løpet**, eller som et start/mållinje-merke, vil det bli festet en slank stående flaggbøye (MB i flagget) til det allerede utlagte merke.

7.2.2 **Kart og løpsbeskrivelser**

Kart og løpsbeskrivelser for seilas på langbane finnes under pkt. 25 og 26.

8. **STARTSTED OG LØP**

8.1 **Kortbane:**

8.1.1 Det seiles i Fanafjorden. Det legges opp til at seilasen begynner med et krysslegg, hvilket betyr at starten vil finne sted i le av baneområdet i forhold til eksisterende vindretning. Startbåt vil føre signalflegg “L” og gå til le av baneområdet for å legge startlinjen.

8.1.2 Det vil være **2 løpsalternativ, Triangelbane eller Pølsebane**

Løpsflagg for det løp som skal seiles vil bli vist fra startbåt senest ved **varselsignal**. Se banealternativ pkt 7.1.2 .

8.2 **Langbane:**

8.2.1 Seilasen startes ved **Mildeskjæret** i Fanafjorden, eller ved merke 11 som alternativt startsted (se pkt. 6.2.1).

8.2.2 Det finnes flere løpsalternativ. Løpsnummeret for det løp som skal seiles vil bli vist fra startplass senest ved **varselsignal**. Se kart og løpsalternativ pkt. 27. og 28.

9. STARTLINJE

9.1 Kortbane:

På kortbane vil **startlinjen** være mellom merke 3, ved babord ende, og begrensingsmerke for startlinjen, ved styrbord ende. Startlinjen siktes over begge bøyene. Startbåt vil ligge på startlinjens forlengelse ved styrbord ende. Startlinjen skal krysses i retning mot første merke i løpet.

9.2 Langbane:

9.2.1 Start ved Mildeskjæret

Startlinjen vil være mellom to bøyer øst for Mildeskjæret. Det startes fra startbåt, som vil ligge på startlinjens forlengelse ved styrbord ende. Siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene.

9.2.2 Start ved merke 11

Når starten er flyttet til merke 11, vil **startlinjen** være mellom ekstra utlagt bøye, ved babord ende, og merke 11 ved styrbord ende. Startbåt vil ligge ved startlinjens forlengelse ved styrbord ende. Siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene.

10. TID FOR SEILASENE

Varselsignal 1. seilas kl. **18:25**

NB ! EN SEILAS TIL

Dersom vind og lysforhold er gunstige kan det seiles 2 seilaser på kortbanen samme kveld.

Når komitebåt/målbåt viser signalflegg "Q" –  **gult flagg** - ved innkomst, betyr det at det skal seiles **en seilas til**. Varselsignal for neste start vil bli gitt så snart som mulig etter at siste båt i foregående seilas har fullført eller brutt seilasen.

Når komitebåt/målbåt viser signalflegg "R" –  **rødt flagg med gult kors** – ved innkomst, eller etter innkomst, betyr det at det **ikke** skal seiles **flere seilaser** i dag.

11. STARTPROSEDYRE

Kappseilasen startes i henhold til RRS 26.

Varselsignal	5 min. før startsignal	Lydsignal	Startflagg heises
Klarsignal	4 min. før startsignal	Lydsignal	"P" heises
Ett minutt, klarsignal ned	1 min. før startsignal	Langt lydsignal	"P" fires
Startsignal	0 min.	Lydsignal	Startflagg fires

12. FRIST FOR Å STARTE ETTER STARTSIGNAL

En båt må starte **innen 10 minutter** etter dens startsignal. Hvis ikke vil den bli scoret med enten **DNS** (startet ikke), eller **DNC** (kom ikke til start), avhengig av om den, i tidsrommet mellom dens klarsignal og startsignal, seilte i startområdet eller ikke.

13. TILBAKEKALLING

13.1 Signal om **individuell tilbakekalling** vil bli gitt i h.h.t. RRS 29.1.

13.2 Signal om **generell tilbakekalling** vil bli gitt i h.h.t RRS 29.2.

14. AVKORTING

Seilassen kan avkortes ved et hvilket som helst merke i løpet. Signal om avkorting gis i h.h.t. kappseilingsregelenes **Signalers for kappseilas** signalflagg "S" og RRS 32.

Dersom "S" vises **sammen med et klasseflagg** gjelder avkortingen kun for den angitte klasse.

15. MÅL, MÅLLINJE, MÅLPASSERING

- 15.1.1 Ved **fullt løp** på **kortbanen** vil startlinjen fungere som mållinje. Flaggbøye ved styrbord ende og rund bøye ved babord ende. Målbåt/komitebåt vil ligge på en av mållinjens forlengelser. Banesjef avgjør hvilken ende av mållinjen det er mest hensiktsmessig for målbåten å ligge ved. Mållinjen siktes over begge bøyene.
- 15.1.2 Ved **fullt løp** på **langbanen** (start fra Mildeskjæret) vil mållinjen være mellom ytterste bøye (merke 0) til styrbord og indre bøye nærmere Mildeskjæret til babord. Målbåt vil ligge på mållinjens forlengelse ved babord ende. Mållinjen siktes over begge bøyene.
- 15.1.3 Ved **start fra merke 11** på **langbanen** vil mållinjen være mellom merke 11 til babord og utlagt bøye til styrbord. Målbåt/komitebåt vil ligge på en av mållinjens forlengelser. Banesjef avgjør hvilken ende av mållinjen det er mest hensiktsmessig for målbåten å ligge ved. Mållinjen siktes over begge bøyene.
- 15.2 Ved **avkortet løp** er mållinjen mellom avkortingsmerket og stang med signalflagg "S" på komitebåt (jfr. RRS 32.2 (a)).
- 15.3 Mållinjen skal krysses i retning fra siste merke i løpet. Ved målplassering skal båtene sørge for at seilnummeret kan leses av måltager.

16. STRAFFESYSTEM

For alle klasser er RRS 44.1 endret slik at totørnstraff er erstattet med en **entørnstraff**.

17. TIDTAKING

Hvis måltaker er på plass ved mållinjen vil tidspunkt for målgang bli registrert av måltaker.

Dersom måltaker **ikke** er tilstede ved målgang gjøres følgende:

Første båt i mål tar sin egen tid og tiden på alle etterfølgende båter.

Tidene noteres ned og leveres regattasjef så snart som mulig etter hver seilas.

Pass på å ha rett klokke. Seilnummer og Time/minutt/sekund registreres for hver målgang.

18. MAKSIMALTID

Båt som ikke har gått i mål **innen kl. 22.00** vil bli notert som **DNF**. Dette endrer regel 35.

19. BRYTE LØPET

Båter som bryter løpet skal snarest mulig sørge for at regattasjefen underrettes og de skal ikke krysse mållinjen.

20. HENSYN TIL NYTTETRAFIKK

Deltagende båter skal vise hensyn til nyttetrafiikk. Manglende hensyn kan medføre diskvalifikasjon, kfr sjøveisreglene.

21. BEREKNING AV KORRIGERT TID

Korrigert tid beregnes etter metoden "tid på tid".

22. PROTESTER

Protester avgis på protestskjema og leveres på regattakontoret senest **1 time** etter at seilasen er avsluttet. Intet protestgebyr. Båter som akter å protestere, må etter målplassering gjøre måltaker oppmerksom på protestflagget (jfr. Regel 61.1(a)) og melde fra om hvem det protesteres mot.

23. PROTESTBEHANDLING

Protestbehandling finner sted i Mildenøstet **kl 19.00 førstkommande onsdag** etter at seilasen er avholdt. Protestkomiteen kan imidlertid fastsette en annen dag og klokkeslett.

24. POENGBEREKNING

24.1 For hver seilas tildeles båtene poeng i følge Lavpoengsystemet, Appendiks A, basert på klassevis plassering ved rangering etter korrigert tid.

24.2 Poengberegning for Mildetrimmen

En båt sine oppnådde poeng for hver seilas i serien summeres og båtens dårligste poeng strykes. Avhengig av totalt avviklede seilaser i Mildetrimmen kan en båts dårligste poeng/resultat strykes ifølge tabellen nedenfor:

Totalt avviklede seilaser	Antall dårligste resultat som kan strykes
1 - 3	0 strykninger
4 - 6	Dårligste poeng/resultat strykes
7 - 10	De 2 dårligste poeng/resultat strykes
11 - 14	De 3 dårligste poeng/resultat strykes
15 - 16	De 4 dårligste poeng/resultat strykes

Nærmere opplysning om totalt antall avviklede seilaser i Mildetrimmen finnes på Milde Båtlags hjemmeside på internett www.mildebatlag.org (klikk på Regattaer / Mildetrimmen). Resultatliste kunngjøres på oppslagstavle og legges ut på MBs hjemmesider.

24.3 Poengberegning for Klubbmesterskap Tur/Hav

Alle avviklede seilaser i Mildetrimmen på tirsdag den 1. september, teller med i Klubbmesterskap 2021 for Tur/Hav. En båts dårligste resultat i klubbmesterskapet kan ikke strykes. Skulle det bare bli avviklet en seilas denne dagen, vil resultatet telle som klubbmesterskap.

25. PREMIERING

25.1 Premiering **Mildetrimmen 2021**

Det premieres i følgende klasser:

NOR Rating med spinnkaer (inkl. NOR Rating shorthand.)

NOR Rating uten spinnaker,

TUR klasse.

For **NOR Rating klassene** gjelder:

Sammenlagt for serien foretas det **rormannspremiering** i hver klasse til 1/3 av antall deltakende båter i klassen gjennom serien. Det må ha deltatt minst 2 båter i en klasse før premiering trer i kraft.

I **TUR klassen** foretas premiering av 1/3 av båtene ved loddtrekning.

25.2 Premiering **Klubbmesterskap 2021**

Det kåres **Klubbmester** i hver av klassene **NOR Rating med spinnaker** og **NOR Rating uten spinnaker**, basert på sammenlagt poengsum for avviklede seilaser tirsdag 1. september.

For øvrig 1/3 premiering innen hver klasse basert på antall deltakende båter denne dagen. Rormannspremie, samt eventuelle sponsor premier til mannskapet.

I **TUR klassen** kåres ikke klubbmester, men det foretas **rormannspremiering** til 1/3 av de deltakende båtene ved loddtrekning.

26. PREMIEUTDELING

Dag og tid for premieutdeling kunngjøres til høsten.

Felles premieutdeling for:

Mildetrimmen, Jolle-trimmen (Snipe, Feva, Laser, Optimist etc.), **Oselvar-trimmen,**

Klubbmesterskap Tur/Hav, Joller og Oselvar.

27. LANGBANE - KART

Utgår.

28. LANGBANE - LØP OG LØPSBESKRIVELSE

28. LØPS-ALTERNATIV

Utgår

G O D S E I L A S