



Milde Båtlag

# MILDETRIMMEN VÅREN 2020

## Trening

Tur & Havseilere

# ***SEILINGSVEILEDER***

Versjon av 25. mai 2020 kl. 21:30

Treningsseilaser - for Milde Båtlags tur- og havseilere på tirsdagskvelder kl. 18.30.

Seilasene vil finne sted på følgende datoer:

<u>Dato</u>	<u>Banetype</u>
26. mai	Kortbane i Fanafjorden. Inntil 3 seilaser
2. juni	Kortbane i Fanafjorden. Inntil 3 seilaser
9. juni	Kortbane i Fanafjorden. Inntil 3 seilaser
16. juni	Kortbane i Fanafjorden. Inntil 3 seilaser

### Utdrag av Båtlagets smittevernsregler

#### DELTAGELSE I ARRANGEMENTER

1. Milde Båtlag har vedtatt at det foreløpig ikke arrangeres regattaer, mens treninger kan gjennomføres i tråd med retningslinjene under.
2. Trening kan i prinsippet gjennomføres for enmannsjoller, singlehanded-seiling i kjølbåter, og seiling for personer fra samme husstand pr båt. En kan ha lokale kveldsarrangementer (eks. tirsdagsseilas) med opptil 3 personer i kjølbåt under forutsetning av at 1 meter regel kan overholdes.
3. Det tillates ikke aktiviteter som medfører større mobilitet og blanding av deltakere på tvers av geografiske områder.
4. Milde båtlag skal ha oversikt over alle deltagere i arrangementet (inkl. personer i startbåten). Dette for å lette arbeidet med eventuell snittesporing. Smittevernansvarlig skal påse at slik oversikt finnes.

**Seilasene vil også bli brukt til opplæring av regattapersonell**

# SEILINGSVEILEDER

## Mildetrimmen våren 2020

Arrangerende myndighet: *Milde Båtlag*

Det er en ufravikelig forutsetning at Milde Båtlag, eller noen av lagets funksjonærer, ikke kan gjøres ansvarlig for noe, som rammer person eller eiendom, under eller i forbindelse med kappseilasen. Enhver båt har alene ansvaret for å avgjøre om den skal starte eller ikke, eller om den skal fortsette å kappseile eller ikke.

### 1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene (2017-2020).
- 1.2 World Sailing Offshore Special Regulations, Appendix J, Category 5 (World Sailing - Sikkerhetsbestemmelser for tur og havseilaser – kategori 5 for innenskjærs seilas). Referanse: <http://www.sailing.org/documents/offshorespecialregs/index.php> .
- 1.3 Gjeldende NOR Rating regler.
- 1.4 Seilingsveileder for regattaen.
- 1.5 Med hensyn til reklame er regattaen klassifisert som et stevne i kategori **C.2**. World Sailing Regulation 20, APPENDIX 1 – ADVERTISING CODE. Referanse: <http://www.sailing.org/documents/regulations/isafregulations/index.php> .

### 2. REGISTRERING

#### 2.1 Registrering av seilere om bord for hver seilas

**Mildetrimmen Våren 2020** er et tilbud til tur/hav seilerne om endelig å få komme i gang med litt seiling igjen, etter at koronatiltakene fra myndighetenes side etter hvert er blitt lempet på. Se utdrag av Milde Båtlags smittevernsregler **pkt. 1. – 4.** under oversktiften **DELTAGELSE I ARRANGEMENTER** på side 1 i dinne Seilingsveileder.

Seilasene på tirsdager fra 26. mai t.o.m. 16. juni er en serie treningsseilaser, som ikke vil inngå i den ordinære Mildetrimmen 2020 (starter opp tirsdag 4. august). Seilasene vil være frittstående seilaser, uten tidtaking eller resultatsservice.

For å delta i Mildetrimmen våren 2020 kreves det ikke noen startkontongent, men av smittevern hensyn krever Milde Båtlag at arrangør skal ha oversikt over alle personer om bord på de deltagende båtene for hver dag de deltar.

For å informere regattaledelsen om hvem som er om bord må **skipper** på hver båt, for hver tirsdag båten deltar, **sende e-post til Milde Båtlag** innen kl. 18:00 med opplysning om navn på besetningen om bord. Dersom ingen av besetningsmedlemmene skiftes ut i løpet av vårserien, er det ikke nødvendig å sende e-post utover første gang man deltar.

Send registreringsinformasjon via **e-post** til [regatta@mildebatlag.org](mailto:regatta@mildebatlag.org)

Følgende opplysninger skal som et minimum være med:

**Regatta navn, Klasse, Seil-nr., Båtnavn, Båttype, Rormann, mobil tlf, epost-adresse. Manskapets navn og mobil tlf.**

### 3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltakerne blir oppslått på oppslagstavle på "Mildenøstet" og lagt ut på regattaens hjemmeside. Beskjeder kan også bli gitt ute på sjøen, eller ved bryggene.



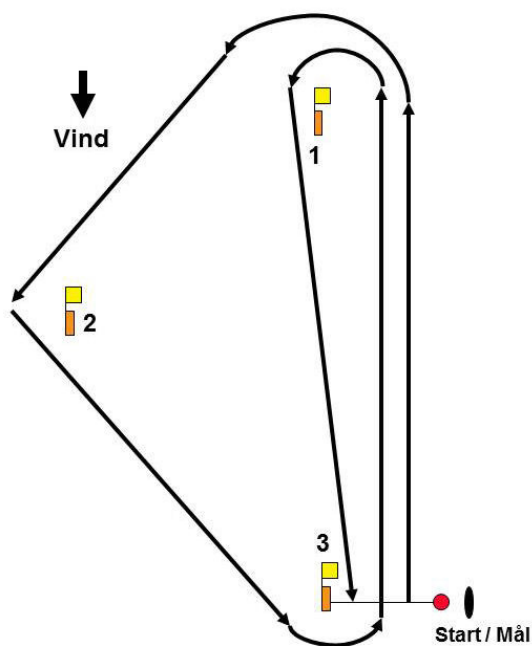
## 7.1.2 Banealternativ

Diagrammene under pkt. 7.1.2.a og 7.1.2.b viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

### 7.1.2.a Triangelbane



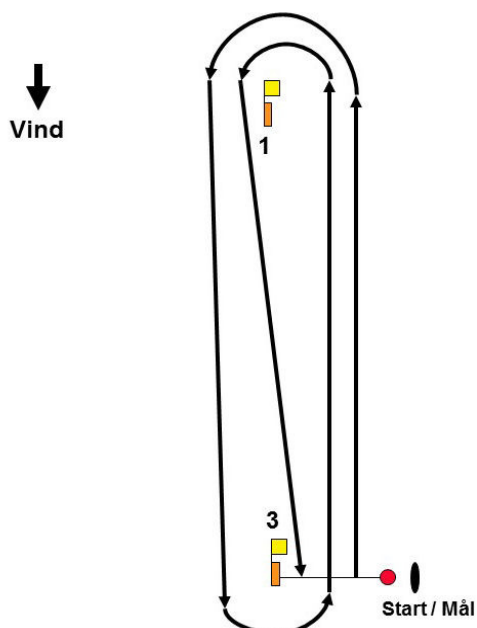
Start – 1 – 2 – 3 – 1 – Mål



### 7.1.2.b Pølsebane



Start – 1 – 3 – 1 – Mål



## 8. STARTSTED OG LØP

### 8.1 Kortbane:

8.1.1 Det seiles i Fanafjorden. Det legges opp til at seilasen begynner med et krysslegg, hvilket betyr at starten vil finne sted i le av baneområdet i forhold til eksisterende vindretning. Startbåt vil føre signalflegg "L" og gå til le av baneområdet for å legge startlinjen.

8.1.2 Det vil være **2 løpsalternativ, Triangelbane** eller **Pølsebane**

Løpsflagg for det løp som skal seiles vil bli vist fra startbåt senest ved **varselsignal**. Se banealternativ pkt 7.1.2 .

## 9. STARTLINJE

### 9.1 Kortbane:


På kortbane vil **startlinjen** være mellom merke 3, ved babord ende, og begrensingsmerke for startlinjen, ved styrbord ende. Startlinjen siktes over begge bøyene. Startbåt vil ligge på startlinjens forlengelse ved styrbord ende. Startlinjen skal krysses i retning mot første merke i løpet.

## 10. TID FOR SEILASENE

Varselsignal 1. seilas kl. 18:25

### NB ! EN SEILAS TIL


Dersom vind og lysforhold er gunstige kan det seiles 2 seilaser på kortbanen samme kveld.

Når komitebåt/målbåt viser signalflagg "Q" –  **gult flagg** - ved innkomst, betyr det at det skal seiles **en seilas til**. Varselsignal for neste start vil bli gitt så snart som mulig etter at siste båt i foregående seilas har fullført eller brutt seilasen.

Når komitebåt/målbåt viser signalflagg "R" –  **rødt flagg med gult kors** – ved innkomst, eller etter innkomst, betyr det at det **ikke** skal seiles **flere seilaser** i dag.

## 11. STARTPROSEDYRE

Kappseilasen startes i henhold til RRS 26.

<b>Varselsignal</b>	<b>5 min.</b> før startsignal	Lydsignal	<b>Startflagg</b>  <b>heises</b>
<b>Klarsignal</b>	<b>4 min.</b> før startsignal	Lydsignal	<b>"P"</b>  <b>heises</b>
Ett minutt, klarsignal ned	<b>1 min.</b> før startsignal	Langt lydsignal	<b>"P"</b> <b>fires</b>
<b>Startsignal</b>	<b>0 min.</b>	Lydsignal	<b>Startflagg</b> <b>fires</b>

## 12. FRIST FOR Å STARTE ETTER STARTSIGNAL

En båt må starte **innen 10 minutter** etter dens startsignal. Hvis ikke vil den bli oppført i resultatlisten med enten **DNS** (startet ikke), eller **DNC** (kom ikke til start), avhengig av om den, i tidsrommet mellom dens klarsignal og startsignal, seilte i startområdet eller ikke.

## 13. TILBAKEKALLING

13.1 Signal om **individuell tilbakekalling** vil bli gitt i h.h.t. RRS 29.1.



13.2 Signal om **generell tilbakekalling** vil bli gitt i h.h.t. RRS 29.2.



## 14. AVKORTING

Seilasen kan avkortes ved et hvilket som helst merke i løpet. Signal om avkorting gis i h.h.t.

kappseilingsregelenes **Signaler for kappseilas** signalflagg "S"  og RRS 32.

Dersom "S" vises **sammen med et klasseflagg** gjelder avkorting kun for den angitte klasse.

## 15. MÅL, MÅLLINJE, MÅLPASSERING

15.1.1 Ved **fullt løp** på **kortbanen** vil startlinjen fungere som mållinje. Flaggbøye ved styrbord ende og rund bøye ved babord ende. Målbåt/komitebåt vil ligge på en av mållinjens forlengelser. Banesjef avgjør hvilken ende av mållinjen det er mest hensiktsmessig for målbåten å ligge ved. Mållinjen siktes over begge bøyene.

15.2 Ved **avkortet løp** er mållinjen mellom avkortingsmerket og stang med signalflagg "S" på komitebåt (jfr. RRS 32.2 (a)).

15.3 Mållinjen skal krysses i retning fra siste merke i løpet. Ved målplassering skal båtene sørge for at seilnummeret kan leses av måltager.

## 16. STRAFFESYSTEM

For alle klasser er RRS 44.1 endret slik at totørnstraff er erstattet med en **entørnstraff**.

## 17. MAKSIMALTID

Båt som ikke har gått i mål **innen kl. 22.00** vil bli notert som **DNF**. Dette endrer regel 35.

## 18. BRYTE LØPET

Båter som bryter løpet skal snarest mulig sørge for at regattasjefen underrettes og de skal ikke krysse mållinjen.

## 19. HENSYN TIL NYTTETRAFIKK

Deltagende båter skal vise hensyn til nyttetraffic. Manglende hensyn kan medføre diskvalifikasjon, kfr sjøveisreglene.

## 20. BEREGNING AV KORRIGERT TID

Korrigert tid beregnes vanligvis etter metoden "tid på tid". Men i denne «VÅR-serien» vil korrigert tid ikke bli beregnet, siden rangering av båtene ikke vil bli foretatt.

## 21. PROTESTER

Eventuelle protester vil ikke bli behandlet.

Dette utgår fra veiledningen:

(Protester avgis på protestskjema og leveres på regattakontoret senest **1 time** etter at seilassen er avsluttet. Intet protestgebyr. Båter som akter å protestere, må etter målpasering gjøre måltaker oppmerksom på protestflagget (jfr. Regel 61.1(a)) og melde fra om hvem det protesteres mot.)

**G O D   S E I L A S**