



NORGESMESTERSKAP

2009

OSELVAR

8m² spriseil

7.- 9. august

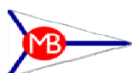
Arrangør: Milde Båtlag

Medarrangør: Siglarlaget Njord/Tysnes

Seilingsbestemmelser

Versjon av 25.07.2009

(Revisjon kan forekomme uten varsel frem til fredag 7. august 2009, kl. 16.00)



1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt "reglene" slik de er definert i *Kappseilingsreglene* (2009-2012).
- 1.2 NSFs "Regler for arrangement av Norgesmesterskap" 2009, "Klasseregler for seilbåter av oselvartypen" av 28.11.2000, samt disse seilingsbestemmelser vil gjelde.
- 1.3 Regattaen er klassifisert som et stevne av kategori A (ISAF Advertising Code).

2. KRAV TIL GYLDIG NM

I følge NSF's "Regler for arrangement av norgesmesterskap" 2009 blir det **bare gyldig NM** dersom NM-reglernes krav til antall startende båter (§2.2) og minimum antall gjennomførte seilaser (§13.2) oppfylles. For Oselvar kreves minst 20 båter og minst 4 seilaser. Hvis ikke, vil arrangementet kun gjelde som Klassemesterskap dersom minst 4 seilaser avvikles. Gjennomføres færre enn 4 seilaser, vil regattaen verken gjelde som NM eller Nasjonalt Klasse-mesterskap.

3. REGISTRERING

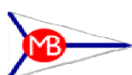
- 3.1 Båter som har rett til å delta foretar påmelding som angitt i regattainnbydelsen. Påmeldte båter skal registreres hos den organiserende myndighet.
- 3.2 **Registrering** finner sted på regattakontoret i "Mildenøstet" på Milde, **fredag 7. august 2009** fra kl **1600** til kl **2200**, eller **lørdag 8. august** fra kl. **0800** til **1015**. Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Arrangøren kan kreve dette skriftlig dokumentert.
- 3.3 Det forutsettes at samme besetning seiler i alle seilasene, men forandring kan foretas. Slik forandring må på forhånd, etter innlevert skriftlig søknad, godkjennes av protestkomiteen, og skal bare godkjennes under forutsetning av at den ikke gir båten en vesentlig fordel sammenlignet med besetningen før forandringen.
- 3.4 Seilingsbestemmelser, deltakerliste, oversikt over protestkomite og regattastab utleveres senest ved registrering. Tilsvarende dokumenter vil også være tilgjengelig via Milde Båtlags hjemmeside på internett: www.mildebatlag.org (se Regattaer i menyen til venstre).

4. TEKNISK KONTROLL

- 4.1 Oselvarclubbens **egenerklærings skjema 2009** for båten skal leveres i utfylt og underskrevet stand ved registrering. Ved registrering får båten utdelt klistreetiketter med påsatt **NM09**-stempel. Etikettene festes på de seil som båten skal benytte under mesterskapet. Kun seil med stemplet etikett kan benyttes under seilasene. Siste frist for å hente etiketter med stempel er lørdag morgen den 8. august kl 1015.
- 4.2 Hver båt kan i alt benytte 2 storseil og 3 fokker i NM seilasene.
- 4.3 Hver dag, etter seilasene, kan det bli foretatt **teknisk kontroll** på stikkprøvebasis for å kontrollere at båt og utstyr er i overensstemmelse med båtens målebrev og klassevedtektene.

5. BESKJEDER TIL DELTAKERNE

Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på offisielle oppslagstavle ved regattakontoret. **Normannsmøte** holdes kun **lørdag morgen, 8. august, kl 1030** i 2. etg. i Mildenøstet.




6. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE


Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag som de trer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring av tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

7. SIGNALER PÅ LAND

7.1 Signaler på land vil bli gitt på signalmast på kaien ved Mildenhøstet.

7.2 Utsettelse: Når flagg "AP"  vises på land skal "1 minutt" i **Signaler for kappseilas** erstattes med "**ikke mindre enn 45 minutter**".

7.3 Flagg "L"  med ett lydsignal betyr at oppslag er kommet på oppslagstavlen.

7.4 Når flagg "Y"  vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

8. ANTALL SEILASER OG TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE

8.1 Det planlegges maksimalt 7 seilaser. Minst 4 seilaser må fullføres for å gi gyldig mesterskap. Antall kappseilaser hver dag bestemmes av regattastyret, men maksimalt 4 seilaser kan seiles på samme dag.

8.2 Programmet for kappseilasene er som følger:

Kappseilas	Dag og dato	Tid for varselsignal
Dagens første seilas	Lørdag 8. august 2009	Kl 1200
Dagens første seilas	Søndag 9. august 2009	Kl 1100

8.3 Dersom målbåt ved innkomst viser:

a) Signalflagg "O" , betyr det: **Pause/opphold** før startprosedyre for neste seilas igangsettes. "O" fires, med et langt lydsignal, minst **10 minutter før varselsignal** for neste seilas.


"O" kan også bli satt, med et lydsignal, etter at båter er kommet i mål, dersom regattastyret likevel finner det formålstjenlig med et opphold før neste seilas.

b) Signalflagg "H" , betyr det: **Seil til havn**. Det blir **ikke flere seilaser** i dag.

8.4 Dersom et kvalifiserende antall seilaser er fullført, vil det ikke bli gitt noe varselsignal etter kl 1600 siste dag i kappseilasserien.

8.5 Siste dag i kappseilasserien vil det uansett ikke bli gitt noe varselsignal etter kl 1800.

9. KLASSEFLAGG

Signalflagg "D"  vil bli brukt som klasseflagg.



10. BANEOMRÅDER

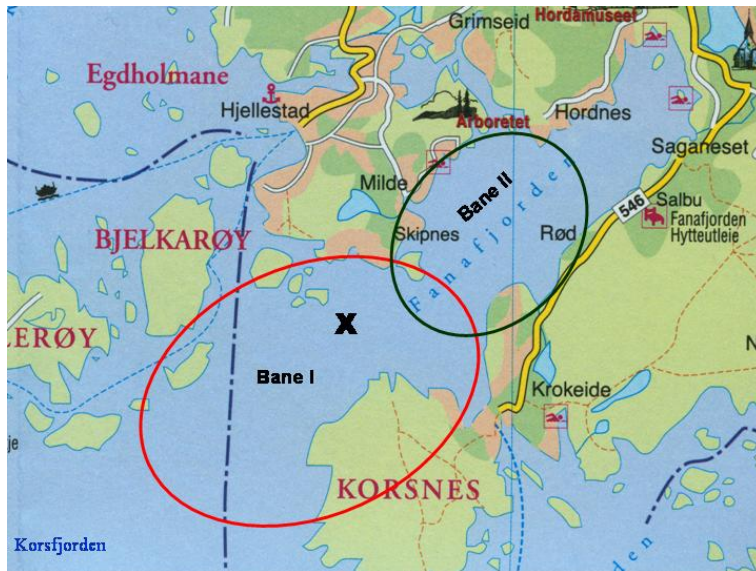
10.1 Bane I - Hoved baneområde.

Baneområdet omfatter farvannet mellom Korsneset i sør/sørøst og Bjelkarøy-Buarøy/Bjelkarøyosen i nordvest. Videre østover mot indre Fanafjorden/Krokeide. Rød oval på kartet.

10.2 Bane II - Reserve baneområde.

Baneområdet omfatter farvannet mellom Milde og Rød i Fanafjorden. Grønn oval på kartet.

10.3 Kart over baneområdene




For navigering henvises til sjøkart nr. 21.

10.4 Som regel skal **hoved baneområdet, Bane I**, benyttes (ingen signaler vedrørende baneområde gis). Deltakerne anmodes om å foreta fremmøte i baneområdet ved Svartholmene, avmerket med stor **X**, i god tid før tidspunkt for første varselsignal. Da vil en fort finne ut hvor startfartøyet befinner seg for klargjøring av startområdet.


10.5 Dersom **reserve baneområdet, Bane II**, skal **benyttes** vil dette bli signalisert på en av følgende måter:

enten a) **Om morgenen før båtene har forlatt havn:**

Senest kl. 10.00 lørdag eller kl. 09.30 søndag, vil signalflegg "U"  bli heist på signalmast ved Mildnøstet (lydsignal når U heises),

eller b) **Etter at båtene er kommet til hoved baneområdet:**

Når båtene er på vannet og arrangøren velger å flytte seilassen til baneområde II, vil signalfleggene "U" og "L" bli heist på komiteebåt, sammen med gjentatte lydsignal. Komiteebåt går til reserve baneområdet hvor ny bane legges. Deltakerne følger etter eller slepes til det nye baneområdet.

10.6 Dersom regattastyret velger å **flytte seilassen tilbake til** hoved baneområdet, **Bane I**, etter at båtene har kommet til reserve baneområdet, eller har seilt seilaser der, vil dette bli signalisert ved at signalflegg "J"  og "L" bli heist på komiteebåt, sammen med gjentatte lydsignal. Deltakerne følger etter eller slepes til det nye baneområdet.





11. LØPET

Det seiles enten på **Lo/Le triangelbane** eller på **Lo/Le pølsebane**. Banesjefen avgjør hva som er mest hensiktsmessig.

Det legges opp til at løpslengden vil være slik at en seilas varer ca. 45 - 80 minutter, uten at det gir grunnlag for protest, dersom det oppstår avvik, den ene eller annen vei, i forholdet mellom planlagt og utseilt tid.

Likeledes gir det heller ikke grunnlag for protest dersom den utlagte banens form avviker fra løpsdiagrammet, eller at de planlagte legg i løpet blir skjeve p.g.a. vinddreining.

11.1 **Minst 5 minutter** før varselsignal vil signal om banetype bli gitt ved at startbåt avgir lydsignal – **3 støt** – og enten viser

- løpsflagg **T**  som betyr at det skal seiles på **triangelbane** eller
- løpsflagg **W**  som betyr at det skal seiles på **pølsebane**.

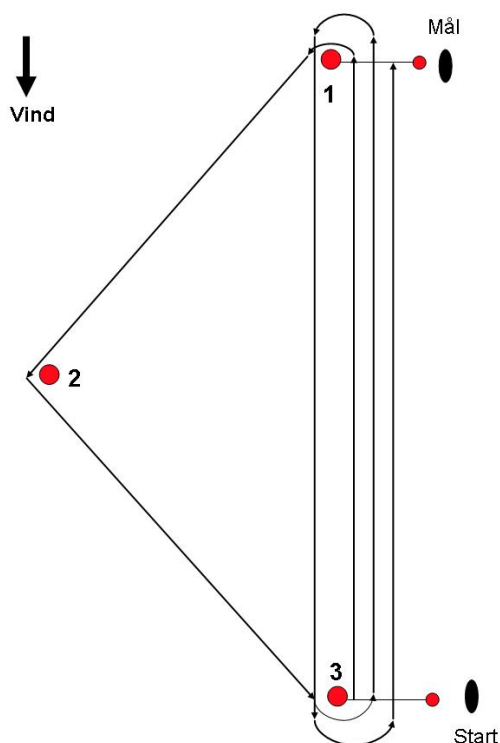
Løpsflagget blir stående til gyldig start har funnet sted.

11.2 **Lo/Le Triangelbane** (OL-bane type Napoli)

Diagrammet viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Mål

Løpsflagg: **T** 

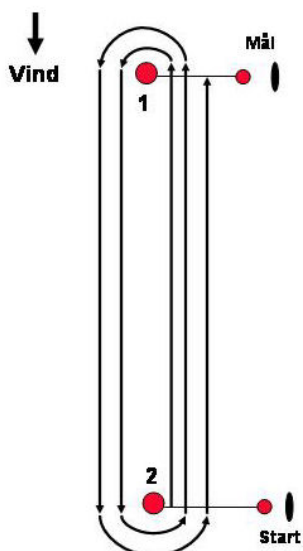


11.3 Lo/Le Pølsebane

Diagrammet nedenfor viser løpet og rekkefølgen merkene skal rundes i.
Alle merker rundes om **babord**.

Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Mål

Løpsflagg: W



11.4 Ved start:

Senest ved varselsignal kan regattakomiteen vise omtrentlig kompassretning på første legg.

12. MERKER

12.1 a) På **triangelbane** vil merke 1, 2 og 3 være **stor orang MB-bøye**.



b) På **pølsebane** vil merke 1 og 2 være **stor orang MB-bøye**.

c) **Begrensningsmerke** for start/mållinje er en mindre **rød-orange MB-bøye**.

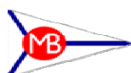
12.2 Et **erstattningsmerke**, ved endring av posisjon for neste merke, vil være en **rød-orange pølsebøye** med stang og **gult flagg**.

13. STARTEN

13.1 Kapseilasene startes ved å bruke regel 26.

Varselsignal	5 min før start	Klasseflagg	"D"  heises	1 lydsignal
Klarsignal	4 min før start	Signalflegg	"P"  eller "I"  heises	1 lydsignal
Ett minutt	1 min før start	Signalflegg	"P" eller "I" senkes	Langt lydsignal
Start	0 min	Klasseflagg	"D" senkes	1 lydsignal/skudd

13.2 Ved **ett minutt før start**: **Langt lydsignal** blir gitt i de **siste 10 sekunder** frem til ett minutt før start. Klarsignalflegget senkes når lydsignalet slutter.



13.3 Startlinjen vil være:



- a) på **trekantbane**: Mellom merke 3 (ved babord ende) og en utlagt bøye (styrbord ende).
- b) på **pølsebane**: Mellom merke 2 (ved babord ende) og en utlagt bøye (styrbord ende).

Startbåten vil ligge på forlengelsen av startlinjen ved styrbord ende. Siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene.


- 13.4 Båt som seiler i startområdet, men som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal, vil få poeng som **DNS** (startet ikke). Dette endrer regel A4.1.

14. ENDRING AV EN LEGG I LØPET

- 14.1 En endring av et legg i løpet vil bli signalisert ifølge regel 33 før den ledende båten har påbegynt leggen, selv om det nye merket enda ikke er på plass. Ethvert merke som skal rundes etter det nye merket, kan bli flyttet for at det opprinnelige mønster for løpet skal opprettholdes. Når et nytt merke skal erstattes ved en senere endring av løpet, blir det erstattet med et opprinnelig merke.

- 14.2 Når endring av et legg av løpet finner sted, og kompassretning til det flyttede merke ikke blir vist, vil en **endring til styrbord** bli signalisert med et **grønt trekantet flagg**  vist på arrangøråbåt, mens en **endring til babord** vil bli vist ved et **rødt flagg** . Ref. regel 33 (a)(2).

15. MÅL

- 15.1 Ordinær **mållinje** er mellom merke 1 (til babord) og rund bøye (til styrbord, se pkt. 11.2, 11.3). Siktelinjen for mållinjen går over begge bøyene. Målbåt vil ligge på mållinjens forlengelse ved styrbord ende.
- 15.2 Ved **avkortet løp** vil mållinjen være mellom rundingsmerket, hvor avkorting finner sted, og utlagt bøye ved mållinjens styrbord ende. Den utlagte målbøyen ved styrbord ende vil være en rund bøye. Målbåt vil ligge på mållinjens forlengelse ved styrbord ende.
- 15.3 Skulle arrangøren mislykkes i å legge ut målbøye ved styrbord ende av mållinjen, vil målbåt erstatte bøyen og den vil da vise signalflegg "M" . Mållinjen vil da være mellom bøye ved babord ende og stang/mast med signalflegg "M" på målbåt ved styrbord ende.

16. MAKSIMALTID

- 16.1 Maksimaltiden er satt til 120 minutter.
- 16.2 Båter som ikke går i mål innen 40 minutter etter den første båten, som har seilt løpet og fullført, vil bli notert som DNF (Fullførte ikke). Dette endrer reglene 35 og A4.

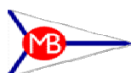
17. PROTESTER OG SØKNAD OM GODTGJØRELSE

- 17.1 En båt som har til hensikt å protestere skal vise dette ved tydelig å vise et rødt flagg. Dette gjelder også båter i klassen med skroglengde under 6 meter. Dette endrer regel 61.1(a).


Etter målgang anmodes båter, som har til hensikt å protestere, om å komme oppom målbåten for å påkalle måltakers oppmerksomhet. Når slik oppmerksomhet påkalles skal den praiende båt holde seg på bortsiden av målbåten i forhold til mållinjen.

Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester skal leveres der innen protestfristen.

- 17.2 **Protestfristen** er **90 minutter** etter at komitebåt er kommet i havn i Mildevågen. Samme frist gjelder for protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen for hendelser de har observert i baneområdet,



og for søknader om godtgjørelser. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2. Opplysning om protestfristens utløp vil bli slått opp på oppslagstavlen.

- 17.3 Flagg "B"  heist med ett langt lydsignal betyr: "Protest er mottatt". "B" fires når dagens protester er behandlet. Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen fortløpende, og senest innen 30 minutter etter protestfristens utløp, for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Dette gjelder som beskjed til berørte båter ifølge kappseilingsregel 61.1 (b). Protestkomiteen kan uten forhandlinger straffe en båt som bryter regel 42 i henhold til kappseilingsregel 67. Høringene vil foregå i Mildenhøstet og starter ca 30 minutter etter protestfristens utløp.
- 17.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b).
- 17.5 Siste dag av kappseilasen kan en part i en høring ikke be om gjenåpning av høringen senere enn én time etter å ha blitt informert om avgjørelsen. Dette endrer kappseilingsregel 66.

18. POENGBEREGNING

- 18.1 Bonuspoengsystemet i appendiks A4 vil bli benyttet.
- 18.2 4 kappseilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.
- 18.3 (a) Når 4 eller færre seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
- (b) Når 5 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

19. RADIOKOMMUNIKASJON

Med unntak av i en nødssituasjon, skal en båt mens den kappseiler, verken sende eller motta radiomeldinger, som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

20. REDNINGSMATERIELL

Under seilasene skal alle besetningsmedlemmer ha på seg seiler- eller redningsvest eller annet hensiktsmessig personlig flyteutstyr.

21. ARRANGØRBÅTER

Med unntak av startbåt vil **arrangørens båter** føre gult flagg .

Startbåt/komiteebåt vil føre MB vimpel  frem til løpsflagget for banetype vises (se pkt. 11.1).

22. ANSVAR

Deltagerne i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med stevnet, verken før, under eller etter regattaen.

23. PREMIERING

- 23.1 Ved gyldig NM utdeles NSF gull-, sølv- og bronsemedaljer til mannskapet om bord i de tre beste båtene sammenlagt i norgesmesterskapet. For øvrig mannskapspremiering til 1/3 av de startende båter sammenlagt. I tillegg kommer eventuelle gavepremier.
- 23.2 Oselvarklubbens **Startpokal av 1997** gjelder ved gyldig start i **2. seilas**.



23.3 **Hjeltefjordpokalen**, tinnkrus gitt av Båtlaget RAN til det første NM for Oselvar i 1978. Pokalen er evigvarende og tildeles vinnerbåten under NM for ett år.

24. PREMIEUTDELING

Premieutdeling avholdes ved eller i Mildenhøstet søndag ettermiddag, så snart som mulig etter at dagens seilaser er avviklet og eventuelle protester er behandlet.

25. REGATTAKONTOR

Regattakontoret er i 2. etg. i Mildenhøstet. Det vil være åpent til følgende tider:

Fredag **7. aug.:** kl. **16.00 - 22.00**

Lørdag **8. aug.:** kl. **08.00 - 12.00** og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

Søndag **9. aug.:** kl. **09.00 - 10.00** og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

