

# REGLER FOR ARRANGEMENT AV NORGESMESTERSKAP

## Gjelder fra 1. januar 2013

### PARAGRAF 1

#### 1.1.

Norgesmesterskap kan avholdes i nasjonale og internasjonale klasser med NSF godkjent klasseklubb.

#### 1.2

NSFs styre bestemmer arrangør av NM for internasjonale og nasjonale klasser innen 1. desember året før det skal avholdes, og endelig dato for stevnet fastsettes av NSF innen utgangen av desember samme år. Nasjonale klasser kan, etter avtale med NSFs styre, gis dispensasjon fra denne regel når klasseklubben ønsker dette. Søknadsfrist for StorNM følger av egne retningslinjer. NSFs offisielle søknadsskjema skal benyttes. Autorisert regattasjef – arrangør III – samt leder i protestkomiteen skal innmeldes sammen med søknaden, men kan eventuelt endres etter ny søknad til NSF innen 1. februar samme år NM avholdes.

#### 1.3

Dommere til norgesmesterskap skal oppnevnes i henhold til 'Norges Seilforbunds bestemmelser om dommere til NM og NC hvor Appendiks P benyttes'.

#### 1.4

Avvik fra NM-reglene som ikke er forhåndsgodkjent av NSF vil bli rapportert til R&A komiteen, som etter faglig vurdering kan gi innstilling til styret i NSF. På bakgrunn av innstillingen bestemmer NSFs styre om vedkommende arrangør skal gis en formell advarsel for avviket. Ved gjentatte eller grove avvik fra NM-reglene kan NSFs styre gi en arrangørforening karantene som NM arrangør.

#### 1.5

Reklame tillates i tråd med vedtak gjort for de enkelte klasser. Ved NM hvor reklame tillates skal deltagere som viser reklame fremvise reklamelisens ved registrering. Arrangøren skal rapportere manglende lisenser til NSF.

#### 1.6

Stor NM arrangeres etter egne retningslinjer og i samarbeid med NSF.

### PARAGRAF 2 NM-klasser

#### 2.1

NM kan bare avholdes i NM-klasser, dvs. slike klasser som er nevnt i paragraf 1 og som tilfredsstillt kravet i paragraf 2.2 til antall startende båter eller brett i Norgesmesterskap, eller som spesifisert i paragraf 3 eller 17. Dersom stevnet ikke møter kravet vil stevnet bli tellende som et klassemesterskap.

#### 2.2

Kravene til minimum antall startende i regattaen (ref kappseilingsreglenes definisjon *Start*) båter eller brett, som definert i paragraf 4.1, er:

OL-klasser:	5
Dame NM:	15
Rene dameklasser:	15
Båter som normalt seiles med 7 eller flere i besetningen:	15
Alle andre klasser:	20

Ingen båt kan registreres og delta for mer enn én besetning. Både norske og utenlandske båter teller med i kravet til antall startende båter.

### 2.3

NM kan avholdes i dame eller herreklasser, eller som ett NM for hele klassen.

Dersom det avholdes separate NM for damer og herrer, men med felles start, skal det utarbeides separate resultatlistor gjennom hele mesterskapet.

### 2.4

NM i 2.4mR kan seiles som paralympisk klasse (OL klasse) med minimum 5 deltagende båter dersom alle deltagerne fyller klassifiseringskravene for angjeldende år. NM i 2.4mR kan også seiles som blandet klasse, og i så fall må det være minst 20 deltagende båter for at det skal godkjennes som NM.

## **PARAGRAF 3    Dame NM**

Det kan arrangeres separat Dame-NM. Mesterskapet kan avholdes i kjølbåt, jolle eller brett, men kun i en klasse hvert år. Norges Seilforbunds styre avgjør etter søknad fra klasseklubb og seilforening hvilken båttype som skal benyttes. NM-status for den aktuelle klasse kreves ikke.

## **PARAGRAF 4    Rett til å delta**

### 4.1

For at en båt eller et brett skal kunne konkurrere om NM-tittel og tilhørende medaljer, må både skipper og mannskap være norske statsborgere eller ha bodd i Norge de siste 6 måneder. De må være medlemmer av seilforeninger tilsluttet NSF og ha tegnet seilerlisens. Dersom det vises reklame må reklamelisens være betalt til NSF.

### 4.2

Mesterskapet er også åpent for utenlandsk deltagelse; dvs. for deltagere som ikke fyller kravet i paragraf 4.1 om bostavn eller statsborgerskap i Norge. Majoriteten av deltagende båter må likevel fylle kravene som norske båter. Skipper og mannskapet på de utenlandske båter eller brett må da være medlemmer av tilsvarende seilforeninger i sine hjemland. Ved utenlandsk deltagelse utarbeides det ved stevnets slutt to endelige resultatlistor: En totalliste, hvor stevnets vinner er den som vinner på poeng – og en liste nummer to med bare de norske båtene hvor beste norske båt på stevnets totalliste blir nummer 1, nest beste blir nummer 2 osv. Norgesmesterskapet avgjøres og premieres etter den norske resultatlisten.

#### 4.3

En båt med stor besetning – 7 eller flere – kan ha inntil 1/3 utenlandsk mannskap – og fremdeles regnes som norsk. Skipper og rormann må være norsk – dvs. norsk statsborger eller ha bodd i Norge de siste seks måneder. Dersom en båt har flere enn 1/3 utenlandsk mannskap vil båten regnes som utenlandsk.

#### 4.4

Samme besetning skal seile i alle seilaser, men forandringer kan foretas hvis viktige grunner foreligger, med unntak av for enmannsjoller og brett. Slike forandringer må godkjennes på forhånd av protestkomiteen og skal bare godkjennes hvis de ikke gir båten en fordel sammenlignet med besetningen før forandringen.

### PARAGRAF 5 Antall startende båter

Antallet startende båter/brett er ubegrenset inntil klassen har hatt mer enn 81 startende i et NM. Deretter skal antallet startende båter ikke overstige 81 (80 + forrige års mester). Hvis det i påfølgende NM er mindre enn 80 startende uten forutgående kvalifiseringsseilaser, bortfaller begrensningen inntil antallet igjen har oversteget 81. Kriterier for utvelgelse av deltagere dersom antall overstiges skal fastsettes av klasseklubben.

### PARAGRAF 6 Kunngjøring

#### 6.1

Kunngjøringen skal være i henhold til appendiks J og K, inkludere de informasjonen som kreves i vedlegg til NM reglene paragraf 8, Kontroll, og i tillegg inneholde opplysninger om at matchracing eller medaljeseilas inngår, når dette er relevant. Kunngjøringen skal sendes leder av protestkomiteen før den publiseres.

Kunngjøringen skal også inneholde følgende bestemmelser:

- 1.x NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.
- 1.y Samme besetning skal seile i alle seilaser, men forandring kan foretas hvis viktige grunner foreligger. Slik forandring må på forhånd godkjennes av protestkomiteen, og skal bare godkjennes hvis den ikke gir båten en fordel sammenlignet med besetningen før forandringen. Godkjenning vil ikke bli gitt til enmannsjoller og brett.
2. **Registrering**
  - 2.1 Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å fullføre registrering hos den organiserende myndighet. Hver deltagende båt/brett skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.
  - 2.2 Seilingsbestemmelser, deltagerliste, oversikt over protestkomité og regattastab utleveres senest ved registrering.
  - 2.3 Teknisk kontroll:  
*Beskriv her hvordan den tekniske kontrollen skal gjennomføres.  
Klasseklubben er ansvarlig for at måleskjema, målebrev og egen-erklæring blir benyttet. Egenerklæringen skal reflektere klasseregulene*

*og NSF's sikkerhetsregler, samt at besetningen er medlem av seilforening. Teknisk kontroll skal gjennomføres med stikkprøver før, under og etter regattaen.*

## 6.2

Arrangøren skal sørge for at opplysninger om NM kommer med på NSF's terminliste. Dersom det planlegges avvik i forhold til noen av NM-reglene eller seilingsbestemmelsene (se paragraf 15), skal NSF søkes om dispensasjon senest 3 måneder før seilasene begynner (se paragraf 16). Alle avvik fra normen skal være foretatt i samarbeid med klasseklubb. Seilingsbestemmelser skal være tilgjengelig senest ved registrering.

## 6.3

Hver deltagende båt/brett skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Dette må fremgå av kunngjøringen og seilingsbestemmelsene.

## **PARAGRAF 7 Påmelding**

Påmelding skal være arrangøren i hende senest 14 dager før første regattadag, hvis ikke arrangør i kunngjøringen har fastsatt et senere tidspunkt. Hvis det i spesielle tilfelle er behov for tidligere påmelding, må NSF's godkjennelse innhentes.

## **PARAGRAF 8 Kontroll**

### 8.1

Arrangøren skal samarbeide med klasseklubb og autorisert klassemåler om opplegget for teknisk kontroll.

### 8.2

Samtlige båter skal ha målebrev som er utstedt på grunnlag av et utfylt og godkjent måleskjema der dette er et krav i klassereglene.

### 8.3

Hver skipper skal levere en egenerklæring som bekrefter at klassereglene og sikkerhetskravene er tilfredsstilt. Det skal utføres kontroll av egenerklæringens punkter på stikkprøvebasis.

Se: Vedlegg til NM reglene § 8, Kontroll.

### 8.4

Arrangøren skal kreve fremvisning av seilerlisens ved norgesmesterskap.

## **PARAGRAF 9 Regattasjef og protestkomité**

### 9.1

NM skal gjennomføres av en NSF autorisert Regattasjef med stab.

## 9.2

Regattastyret skal oppnevne en protestkomité på minimum 3 medlemmer, hvor et flertall skal være forbundsdommere (en av disse skal være leder av protestkomiteen), og de øvrige kretsdommere, eventuelt erfarne seilere. Disse skal behandle og avgjøre protester og søknader om godtgjørelse, i tillegg til andre oppgaver som er definert inn i protestkomiteens myndighetsområde.

## 9.3

Seilingsbestemmelsene for NM sendes leder av protestkomiteen og klasseklubb senest to uker før mesterskapet. Leder av protestkomiteen kontrollerer innholdet og gir tilbakemelding til NSF, arrangør og klasseklubb hvis bestemmelsene ikke er i henhold til gjeldende regler, og påviser hvilke avvik som finnes.

## 9.4

Ved eventuelle endringer i forhold til regattasjef og leder av protestkomiteen oppgitt i søknaden (se paragraf 1.2), skal dette klareres med NSF i god tid, fortrinnsvis minst 3 måneder før NM begynner.

## 9.5

Ingen medlemmer av regattakomiteen for et NM kan samtidig være medlem av protestkomiteen.

## 9.6

Ved dømming på banen gjelder appendiks P, hvilket skal fremgå av kunngjøringen og seilingsbestemmelsene. Da gjelder følgende krav til dommere/dommerbåter: Det skal være 2 dommere i hver båt. Som hovedregel skal minst én av dommerne i hver båt være autorisert banedommer. Det skal være minst 3 dommerbåter pr. bane dersom det er mer enn én start. Dersom det kun er én start, skal det være minst 2 dommerbåter pr. bane. Det kan gis dispensasjon etter søknad ved kombinerte mesterskap med kjølbåtklasser og ved spesielle sammensatte stevner.

NSF har egne bestemmelser om godtgjørelse for autoriserte banedommere.

## **PARAGRAF 10 Avslutning med matchracing eller medaljeseilas**

### 10.1

Etter avtale mellom arrangør og klasseklubb kan et NM avsluttes med matchracing eller medaljeseilaser.

Når en vanlig serie er avsluttet etter ovenstående regler, går de seks beste videre til matchracing eller de ti beste til medaljeseilaser.

### 10.2

Dersom alle-mot-alle serien i matchracingen ikke fullføres, gjelder den fullførte fleet serien som NM. (For eget NM i Matchracing gjelder paragraf 17)

### 10.3

Medaljeseilas: De 10 beste båtene etter innledende seilaser seiler én medaljeseilas. Det skal være direkte dømming på vannet i henhold til Addendum Q. Dersom medaljeseilasen ikke fullføres, gjelder de innledende seilasene som NM.

## **PARAGRAF 11 H. M. Kongens Pokal**

Når Kongepokalen er satt opp i en klasse, tildeles den båten som vinner Norgesmesterskapet. Seilingsbestemmelsene må være slik at det bare blir én vinner.

I en klasse av enmannsbåter/brett tilfaller Kongepokalen vedkommende seiler; men i klasser av båter med to eller flere ombord, tilfaller Kongepokalen den seilforening båten er påmeldt for.

## **PARAGRAF 12 Resultatliste**

Fullstendig resultatliste med enkeltresultater skal samme dag mesterskapet avsluttes sendes elektronisk til NSF, NTB og klasseklubb. Dette skal inneholde resultater for samtlige påmeldte båter/brett, navn på skipper og mannskap og deres foreningstilhørighet.

## **PARAGRAF 13 Gjennomføring**

### **13.1 Banetype**

Banetype velges i samarbeid med klasseklubb.

### **13.2 Antall seilaser**

Det må gjennomføres minst 4 seilaser for at serien skal ha gyldig NM-status. Seilingsbestemmelsene skal foreskrive antall planlagte seilaser i serien.

### **13.3 Banelengder**

Banelengder fastsettes i samarbeid med klasseklubb og tilpasses de enkelte båttyper/brett, antall seilaser pr. dag, valgt banetype, vindforhold og ønsket seilid.

### **13.4 Maksimaltid**

Seilingsbestemmelsene skal, etter samråd med den aktuelle klasse, angi en maksimaltid for første båt i mål i hver seilas. En ny maksimaltid etter første båt i mål skal også fastsettes i seilingsbestemmelsene.

## **PARAGRAF 14 Legetjeneste**

Ved akutt sykdom/skade skal stevnets lege kunne tilkalles så lenge seilasen pågår. Legens navn og telefonnummer skal være oppslått på oppslagstavlen sammen med NSF's krav til lege og sanitetstjeneste ved regattaarrangement.

## **PARAGRAF 15 Seilingsbestemmelser**

### **15.1**

Seilingsbestemmelsene skal, så langt som praktisk mulig, være i henhold til disse regler og appendiks L. De skal være tilgjengelig senest ved registrering. Hvis klasseklubb og arrangør er enige om å søke vesentlige forandringer på enkelte

punkter, må NSF's tillatelse innhentes av arrangøren minst 3 måneder før mesterskapet begynner. Se også paragraf 16.

## 15.2

Overskriften i seilingsbestemmelsene skal inneholde slik tekst:

### **NORGESMESTERSKAP 20\_\_ FOR \_\_\_\_\_ KLASSEN(E)**

Dato fra og med måling til og med siste seilas.

Navnet på den organiserende myndighet (forening)

Adresse (Telefon/e-post)

## 15.3 Seilingsbestemmelser

### **1 Regler**

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.

1.2 NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap vil gjelde.

1.3 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.

### **2. Beskjeder til deltagerne**

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er ved.....( *sett inn nøyaktig sted* ).

### **3. Endringer i seilingsbestemmelsene**

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

### **4. Signaler på land**

4.1 Signaler på land vil bli gitt ved.....(*sett inn nøyaktig sted*).

4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' i Signaler for seilas erstattes med 'ikke mindre enn ..... minutter. (Båtene anmodes om ikke å forlate havna før AP er tatt ned.)

4.3 Når flagg Y vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

### **5 Tidsprogram for seilasene**

5.1 Programmet for seilasene er som følger: (*angi dager det skal seiles*)

5.2 Antall planlagte seilaser er som følger:

*Antall totalt*

*Antall pr dag*

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

- (a) Fastsatte reservedager kan benyttes hvis seilasene ikke er gjennomført som planlagt, eller hvis regattakomiteen anser det usannsynlig at seilasene vil bli gjennomført som planlagt.
- (b) Én ekstra seilas kan seiles hver dag, under forutsetning av at ingen klasse blir mer enn én seilas foran programmet og at endringen gjøres som foreskrevet i seilingsbestemmelse 3.
- 5.3 Tiden for varselsignalet for første seilas hver dag er \_\_\_\_\_ .  
For å påkalle båtenes oppmerksomhet om at en ny seilas eller serie av seilaser snart vil begynne vil, etter en lang utsettelse, det oransje startlinjeflagget vises med ett lydsignal i minst fem minutter før et varselsignal blir gitt.
- 5.4 Dersom et kvalifiserende antall seilaser er fullført, vil ikke noe varselsignal bli gitt etter kl .....siste dag i regattaen.
6. **Klasseflagg**  
Følgende klasseflagg benyttes: Klasse - Flagg
7. **Baneområde**  
Tillegg \_\_\_\_ viser baneområdets (-enes) beliggenhet.
8. **Løpene**
- 8.1 Diagrammene i tillegg \_\_\_\_ viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på. (Den omtrentlige lengden på løpet vil være \_\_\_\_\_ .)
- 8.2 Senest ved varselsignalet kan regattakomiteen vise omtrentlig kompassretning på første legg.
9. **Merker**
- 9.1 Merke 1-2- ... (etc) vil være .....*"farge/form"* (*Portmerker beskrives med angivelse av merkenummer og bokstaven S eller B for styrbord eller babord runding av merket.*)
- 9.2 Nye merker hvis benyttet vil være.....*"farge/form"* (*Benytt denne bare dersom det skal benyttes nye merker.*)
- 9.3 Start og målmerkene vil være.....*"farge/form"*
- 9.4 En komitébåt som gir signal om endring av en legg er et merke slik det er beskrevet i bestemmelse 12.2.
10. **Starten**
- 10.1 Startlinjen vil være \_\_\_\_\_ (*Bruk et av alternativene i appendiks L.*)
- 10.2 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre seilaser.
- 10.3 En båt som starter senere enn \_\_\_\_ minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (Startet ikke). Dette endrer regel A4.



- 10.4 Hvis flagg U har blitt brukt som klarsignal skal ingen del av en båts skrog, besetning eller utstyr være i trekantområdet som dannes ved endene av startlinjen og første merket i løpet av siste minuttet før dens startsignal. Hvis en båt bryter denne regel og blir identifisert, skal den diskvalifiseres uten en høring, men ikke hvis seilassen startes på nytt eller seiles om igjen eller blir utsatt eller annullert før startsignalet. Dette endrer regel 26.

## 11 Endring av neste legg

- 11.1 For å endre neste legg av løpet, vil regattakomiteen legge ut et nytt merke. Når et nytt merke erstattes ved en senere endring, blir det erstattet med et opprinnelig merke. *(Bruk denne hvis SI 10.2 benyttes)*

eller

- 11.1 For å endre neste legg av løpet, vil regattakomiteen flytte det opprinnelige merket (eller mållinjen) til en ny posisjon *(Hvis SI 10.2 ikke benyttes)*.

- 11.2 Unntatt ved en port skal båtene passere mellom komiteebåten som gir signal om endring av neste legg og det nærliggende merket, og holde merket om babord og komiteebåten om styrbord. Dette endrer regel 28.

## 12 Mål

Mållinjen vil være \_\_\_\_\_ *(Bruk et av alternativene i appendiks L.)*

## 13 Straffesystem

- 13.1 For \_\_\_\_\_ klassen(e) er reglene 44.1 endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

- 13.2 Appendiks P gjelder [som endret ved bestemmelsen(e)][14.2][og][14.3]. *(Tas bare med hvis Appendiks P skal gjelde.)*

- 13.3 **NB – for juniorer!** Regel P2.3 gjelder ikke og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.

## 14 Maksimaltid

- 14.1 Maksimaltiden er som følger \_\_\_\_\_ .

- 14.2 Båter som ikke går i mål innen \_\_\_\_\_ minutter etter den første båten som har seilt løpet og fullført noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

## 15 Protester og søknader om godtgjørelse

- 15.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret som befinner seg ved \_\_\_\_\_. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

- 15.2 For hver klasse gjelder at protestfristen er det som er senest av \_\_\_\_ minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.

- 15.3 Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høring hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i \_\_\_\_\_ (som ligger \_\_\_\_\_) og starter så snart som praktisk mulig etter protestfristens utløp.
- 15.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).
- 15.5 En liste over båter som under bestemmelse 14.2 har blitt straffet for å bryte regel 42 vil bli slått opp.
- 15.6 Brudd på bestemmelsene \_\_\_\_\_ gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelser kan være mindre enn diskvalifisering dersom protestkomiteen bestemmer det.
- 15.7 På den siste programfestede dagen ved regattaen før eventuell medaljeseilas og i tillegg siste dag for eventuelle kvalifiseringsrunder dersom man seiler i grupper, skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres
- (a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;
  - (b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.
- Dette endrer regel 66.
- 15.8 På den siste programfestede dagen ved regattaen før eventuell medaljeseilas og i tillegg siste dag for eventuelle kvalifiseringsrunder dersom man seiler i grupper, skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.
- 16 **Poengberegning**
- 16.1 4 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NM. En eventuell medaljeseilas teller ikke med i dette kravet.
- 16.2
- (a) Når 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum.
  - (b) Når fra 5 til 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng
  - (c) Når 9 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.
  - (d) Poengene for en medaljeseilas kan ikke strykes. Deltagere i medaljeseilasen skal scores foran alle andre deltagere på stevnets totale resultatliste. Det skal gis doble poeng i medaljeseilasen.

## **17 Sikkerhetsbestemmelser**

17.1 Utsjekking og innsjekking: \_\_\_\_\_ .

17.2 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

## **18 Komitébåter**

Komitébåter vil bli merket som følger \_\_\_\_\_ .

## **19 Supportbåter**

19.1 Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

19.2 Supportbåter skal merkes med \_\_\_\_\_ .

19.3 Når supportbåter er bemannet med én person skal båten benytte 'dødmannsknapp' eller tilsvarende.

## **20 Fjerning av søppel**

Søppel kan leveres om bord i support- eller komitebåter.

## **21 Radiokommunikasjon**

Unntatt i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelig for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

## **22 Premiering**

NSFs NM-medaljer, gull, sølv og bronse vil bli utdelt til hvert medlem av besetningen på de norske båtene som blir nr. en, to og tre i Norgesmesterskapet. (*Eventuell annen premiering nevnes her.*)

## **23 Førstehjelp**

Personell med opplæring i førstehjelp befinner seg i båt merket \_\_\_\_\_

## **24 Ansvarsfraskrivelse**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **25 Forsikring**

Hver deltagende båt/brett skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

## **PARAGRAF 16 Dispensasjon**

Dispensasjon fra ovenstående regler, unntagen paragrafene 1, 2, 4 og 11 kan gis av NSF på grunnlag av skriftlig søknad fra arrangør/klasseklubb i fellesskap minst 3 måneder før mesterskapet begynner. Dette gjelder også søknad om vesentlige endringer i seilingsbestemmelsene.

### **PARAGRAF 17 NM i matchracing**

NM i matchracing skal avholdes i kjølbåt med spinnaker. Det skal være en besetning på minst tre. Båtene skal stilles til rådighet av arrangør. NM skal arrangeres i henhold til gjeldende ISAF's Standard Notice of Race og Sailing Instructions.

Det skal arrangeres i samarbeid med NSF v/Matchutvalget.

Deltagende lag skal være 8 hvis arrangøren har 4 (5) båter, eller 12 hvis arrangøren har 6 (7) båter. Hvis det er 12 deltagende lag, skal det seiles i to innledende grupper. Det skal seiles alle-mot-alle serie, semifinale og finale.

Arrangøren sender ut invitasjoner i henhold til liste over kvalifiserte lag utarbeidet av Matchutvalget.

### **PARAGRAF 18 Avgift fra arrangør til NSF**

Alle Norgesmesterskap eies av NSF. NSF kan kreve avgift eller andre ytelser fra NM-arrangører. Verken klasseklubber eller andre har anledning til å kreve slike avgifter eller andre ytelser fra NM-arrangører.