



# NORGESMESTERSKAP

2013

OSELVAR

8m<sup>2</sup> spriseil

9.- 11. august

*Arrangør: Siglarlaget Njord/Tysnes*

*PB 38 5696 TYSNES*

*Medarrangør: Milde Båtlag*

## Seilingsbestemmelser

**Versjon av 2013-07-31**

(Revisjon kan forekomme uten varsel frem til fredag 9. august 2013, kl. 16.00)

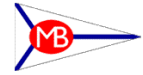
---

Versjonskommentar 2013-06-03: Punkt 1.5 Startlisens er lagt til med underpunkt 1.5.1

Versjonskommentar 2013-07-31: Punkt 1.5.1 endret, 10.1 og 10.5 presisert, 27 og 30 dato er retta.

Versjonskommentar 2013-08-03: Punkt 10.1 er presisert med omsyn til firing av signalflegg.

Versjonskommentar 2013-08-05: Punkt 5 retta, pkt. 10. oppdatert, pkt. 18 oppdatert og arrangementsponsorar lagt til.



## 1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt "reglene" slik de er definert i *Kappseilingsreglene*
- 1.2 NSF's "Regler for arrangement av Norgesmesterskap", kunngjøringen, "Klasseregler for seilbåter av oselvartypen" av 28.11.2000, samt disse seilingsbestemmelser vil gjelde.
- 1.3 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet
- 1.4 Norges Seilforbunds forskrifter til Kappseilingsreglene for 2013-2016 (inkludert Nordisk Seilforbunds forskrifter)
- 1.5 Norges Seilforbunds regler for lisens gjelder. For detaljer henvises til NSF sin internettside [www.seiling.no/Regatta/Sider/Lisens.aspx](http://www.seiling.no/Regatta/Sider/Lisens.aspx).
- 1.5.1 For NM Oselvar 2013 har arrangøren, Siglarlaget Njord Tysnes – for deltakelse i NM mottatt fra NSF: Arrangøren kan ta i mot innbetaling av **engangslisens på kr. 300,- per båt**.  
Send oss liste med navn, adresse og seilnummer.  
Pengene overføres til NSF bankkonto 5134.06.06160.  
Åse Langli, NSF

Ved registrering under NM Oselvar 2013 i Njordstø, den 9., 10. og 11. august, innbetales NSF startlisens – engangslisens – på kr. 300,- for de båter som ennå ikke har betalt slik startlisens for båten. Slik innbetaling kan gjøres ved registrering til NM fredag 9. august kl. 16.00 – 22.00 og lørdag 11. aug. kl. 08.00 – 10.30.

Vær oppmerksom på at NSF startlisens/engangslisens kommer i tillegg til startkontingent på kr. 500,- for NM Oselvar 2013.




## 2. BESKJEDER TIL DELTAKERNE

Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på offisielle oppslagstavle ved regattakontoret. **Informasjonsmøte** holdes kun **lørdag morgen, 10. august, kl 1030** i 2. etg. i Njordstø.

## 3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag som de trer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring av tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.


## 4. SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt på signalmast på altanen utenfor regattakontoret i Njordstø.
- 4.2 Utsettelse: Når flagg "AP"  vises på land skal "1 minutt" i **Signaler for kappseilas** erstattes med "**ikke mindre enn 45 minutter**".
- 4.3 Flagg "L"  med ett lydsignal betyr at oppslag er kommet på oppslagstavlen.
- 4.4 Når flagg "Y"  vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

## 5. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE OG ANTALL SEILASER

- 5.1 Programmet for kappseilasene og tiden for varselsignalet for første seilas hver dag er som følger:

Kappseilas	Dag	Tid for varselsignal
Dagens første seilas	Lørdag	Kl 12.00
Dagens første seilas	Søndag	Kl 11.00

- 5.2 Det planlegges maksimalt 7 seilaser. Minst 4 seilaser må fullføres for å gi gyldig mesterskap. Antall kappseilaser hver dag bestemmes av regattastyret, men maksimalt 4 seilaser kan seiles på samme dag.
- 5.3 Dersom målbåt ved innkost viser:
  - a) Signalflagg "O" , betyr det: **Pause/opphold** før startprosedyre for neste seilas igangsettes. "O" fires, med et langt lydsignal, minst **10 minutter før varselsignal** for neste seilas.


“O” kan også bli satt, med et lydsignal, etter at båter er kommet i mål, dersom regattastyret likevel finner det formålstjenlig med et opphold før neste seilas.

b) Signalflagg “H” , betyr det: **Seil til havn**. Det blir **ikke flere seilaser** i dag.

5.4 Dersom et kvalifiserende antall seilaser er fullført, vil det ikke bli gitt noe varselsignal etter kl 1600 siste dag i kappseilasserien.

5.5 Siste dag i kappseilasserien vil det uansett ikke bli gitt noe varselsignal etter kl 1800.

## 6. KLASSEFLAGG

Signalflagg ”D”  vil bli brukt som klasseflagg.

## 7. BANEOMRÅDER

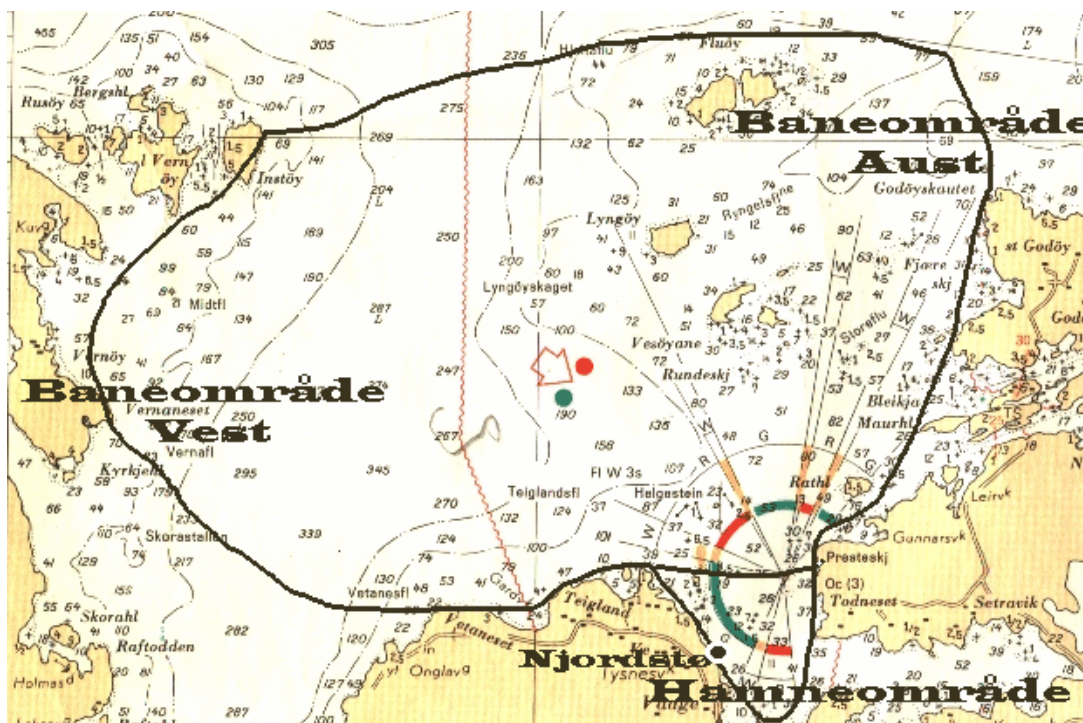
7.1 **Baneområde I - Hoved baneområde.**

Baneområdet omfatter farvannet mellom Fyret i sør og Rundaskjer i nord, Helgastein i vest og Bleikja i aust.

7.2 **Bane II - Reserve baneområde.**

Baneområdet omfatter farvannet mellom Lyngøy, Instøy og Teiglandsflu.

7.3 **Kart over baneområdene:**




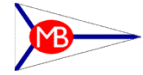
For navigering henvises til sjøkart nr. 22.

7.4 Som regel skal **hoved baneområdet, Bane I**, benyttes (ingen signaler vedrørende baneområde gis). Deltakerne anmodes om å foreta fremmøte i baneområdet ved Helgastein, i god tid før tidspunkt for første varselsignal. Da vil en fort finne ut hvor startfartøyet befinner seg for klargjøring av startområdet.

7.5 Dersom **reserve baneområdet, Bane II**, skal benyttes vil dette bli signalisert på en av følgende måter:


enten a) **Om morgenen før båtene har forlatt havn:**

Senest kl. 10.00 lørdag eller kl. 09.30 søndag, vil signalflagg ”U”  bli heist på signalmast ved Njordstø (lydsignal når U heises),



eller b) **Etter at båtene er kommet til hoved baneområdet:**

Når båtene er på vannet og arrangøren velger å flytte seilassen til baneområde II, vil signalflaggene "U" og "L" bli heist på komiteebåt, sammen med gjentatte lydsignal. Komiteebåt går til reserve baneområdet hvor ny bane legges. Deltakerne følger etter eller slepes til det nye baneområdet.

7.6 Dersom regattastyret velger å **flytte seilassen tilbake til** hoved baneområdet, **Bane I**, etter at båtene har kommet til reserve baneområdet, eller har seilt seilaser der, vil dette bli signalisert ved at signalflegg "J"  og "L" bli heist på komiteebåt, sammen med gjentatte lydsignal. Deltakerne følger etter eller slepes til det nye baneområdet.


## 8. LØPENE


Det seiles enten på **Lo/Le triangelbane** eller på **Lo/Le pølsebane**. Regattasjefen avgjør hva som er mest hensiktsmessig.

Det legges opp til at løpslengden vil være slik at en seilas varer ca. 45 - 80 minutter, uten at det gir grunnlag for protest, dersom det oppstår avvik, den ene eller annen vei, i forholdet mellom planlagt og utseilt tid.

Likeledes gir det heller ikke grunnlag for protest dersom den utlagte banens form avviker fra løpsdiagrammet, eller at de planlagte legg i løpet blir skjeve p.g.a. vinddreining.

8.1 **Minst 5 minutter** før varselsignal vil signal om banetype bli gitt ved at startbåt avgir lydsignal – **3 støt** – og enten viser

a) løpsflagg **T**  som betyr at det skal seiles på **triangelbane**  
eller


b) løpsflagg **W**  som betyr at det skal seiles på **pølsebane**.

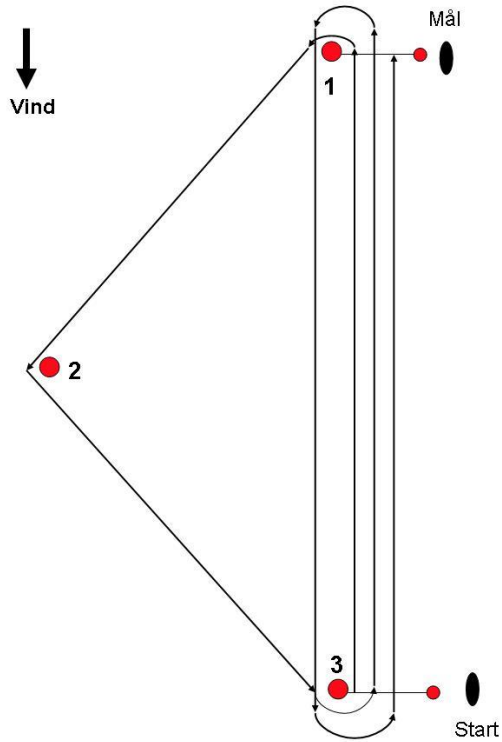
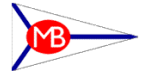
Løpsflagget blir stående til gyldig start har funnet sted.

8.2 **Lo/Le Triangelbane** (OL-bane type Napoli)

Diagrammet viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

**Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Mål**

Løpsflagg: **T** 

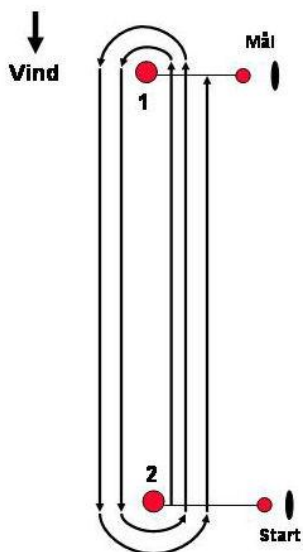


### 8.3 Lo/Le Pølsebane

Diagrammet nedenfor viser løpet og rekkefølgen merkene skal rundes i.  
Alle merker rundes om **babord**.

Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Mål

Løpsflagg: W



## 9. MERKER

9.1 a) På **trekantbane** vil merke 1, 2 og 3 være **stor rød bøye**.





b) På **pølsebane** vil merke 1 og 2 være **stor rød bøye**.

c) **Begrensningsmerke** for start/mållinje er en mindre **rød bøye**.

9.2 Et **erstattningsmerke**, ved endring av posisjon for neste merke, vil være en **stor rød bøye**.

## 10. STARTEN

10.1 Kappseilasene startes ved å bruke regel 26.

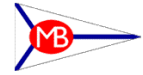
<b>Varselsignal</b>	5 min før start	Klasseflagg	"D"  heises	<b>1 lydsignal</b>
<b>Klarsignal</b>	4 min før start	Signalflegg	"P"  eller "I"  eller "U"  heises	<b>1 lydsignal</b>
<b>Ett minutt</b>	1 min før start	Signalflegg	"P" eller "I" eller "U" senkes	<b>Langt lydsignal</b>
<b>Start</b>	0 min	Klasseflagg	"D" senkes	<b>1 lydsignal/skudd</b>

10.2 **Startlinjen** vil være:

a) på **trekantbane**: Mellom merke 3 (ved babord ende) og en utlagt bøye (styrbord ende).



b) på **pølsebane**: Mellom merke 2 (ved babord ende) og en utlagt bøye (styrbord ende).

Startbåten vil ligge på forlengelsen av startlinjen ved styrbord ende. Siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene.




- 10.3 Båt som seiler i startområdet, men som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal, vil få poeng som **DNS** (startet ikke). Dette endrer regel A4.
- 10.4 Hvis flagg U har blitt brukt som klarsignal skal ingen del av en båts skrog, besetning eller utstyr være i trekantområdet som dannes ved endene av startlinjen som beskrevet i "Nordic Sailing Federation's forskrift til regel 30.3" og første merket i løpet av siste minuttet før dens startsignal. Hvis en båt bryter denne regel og blir identifisert, skal den diskvalifiseres uten en høring, men ikke hvis seilasen startes på nytt eller seiles om igjen eller blir utsatt eller annullert før startsignalet. Dette endrer regel 26.

## 11. ENDRING AV NESTE LEGG

- 11.1 En endring av et legg i løpet vil bli signalisert ifølge regel 33 før den ledende båten har påbegynt leggen, selv om det nye merket enda ikke er på plass. Ethvert merke som skal rundes etter det nye merket, kan bli flyttet for at det opprinnelige mønster for løpet skal opprettholdes. Når et nytt merke skal erstattes ved en senere endring av løpet, blir det erstattet med et opprinnelig merke.
- 11.2 Når endring av et legg av løpet finner sted, og kompassretning til det flyttede merke ikke blir vist, vil en **endring til styrbord** bli signalisert med et **grønt trekantet flagg**  vist på arrangørbåt, mens en **endring til babord** vil bli vist ved et **rødt flagg** . Ref. regel 33 (a)(2).

## 12. MÅL

- 12.1 Ordinær **mållinje** er mellom merke 1 (til babord) og rund bøye (til styrbord, se pkt. 11.2, 11.3). Siktelinjen for mållinjen går over begge bøyene. Målbåt vil ligge på mållinjens forlengelse ved styrbord ende.
- 12.2 Ved **avkortet løp** vil mållinjen være mellom rundingsmerket, hvor avkorting finner sted, og utlagt bøye ved mållinjens styrbord ende. Den utlagte målbøyen ved styrbord ende vil være en rund bøye. Målbåt vil ligge på mållinjens forlengelse ved styrbord ende.
- 12.3 Skulle arrangøren mislykkes i å legge ut målbøye ved styrbord ende av mållinjen, vil målbåt erstatte bøyen og den vil da vise signalflegg "M" . Mållinjen vil da være mellom bøye ved babord ende og stang/mast med signalflegg "M" på målbåt ved styrbord ende.

## 13. STRAFFESYSTEM

- 13.1 For Oselvar spriseiklassen er reglene 44.1 endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

## 14. MAKSIMALTID

- 14.1 Maksimaltiden er satt til 120 minutter.
- 14.2 Båter som ikke går i mål innen 40 minutter etter den første båten, som har seilt løpet og fullført, vil bli notert som DNF (Fullførte ikke). Dette endrer reglene 35 og A4.


## 15. PROTESTER OG SØKNAD OM GODTGJØRELSE

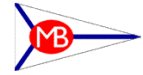
- 15.1 En båt som har til hensikt å protestere skal vise dette ved tydelig å vise et rødt flagg. Dette gjelder også båter i klassen med skroglengde under 6 meter. Dette endrer regel 61.1(a).

Etter målgang anmodes båter, som har til hensikt å protestere, om å komme oppom målbåten for å påkalle måltakers oppmerksomhet. Når slik oppmerksomhet påkalles skal den praiende båt holde seg på bortsiden av målbåten i forhold til mållinjen.

Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester skal leveres der innen protestfristen.

- 15.2 **Protestfristen** er **90 minutter** etter at komitebåt er kommet i havn ved Njordstø. Samme frist gjelder for protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen for hendelser de har observert i baneområdet, og for søknader om godtgjørelser. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2. Opplysning om protestfristens utløp vil bli slått opp på oppslagstavlen.

- 15.3 Flagg "B"  heist med ett langt lydsignal betyr: "Protest er mottatt". "B" fires når dagens protester er behandlet. Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen fortløpende, og senest innen 30 minutter etter protestfristens utløp, for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Dette gjelder som beskjed til berørte båter ifølge kappseilingsregel 61.1 (b). Protestkomiteen kan uten forhandlinger straffe en båt som bryter regel 42 i henhold til



kappseilingsregel 67. Høringene vil foregå i Njordstø og starter ca 30 minutter etter protestfristens utløp.

- 15.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b).
- 15.5 Siste dag av kappseilasen kan en part i en høring ikke be om gjenåpning av høringen senere enn én time etter å ha blitt informert om avgjørelsen. Dette endrer kappseilingsregel 66.

## 16. POENGBEREGNING


- 16.1 Bonuspoengsystemet i appendiks A4 vil bli benyttet.
- 16.2 4 kappseilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.
- 16.3 (a) Når 4 eller færre seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
- (b) Når 5 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

## 17. SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 17.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

## 18. ARRANGØRBÅTER

Med unntak av startbåt vil **arrangørens båter** føre gult flagg  eller SNT vimpel.

**Startbåt/komitebåt** vil føre Siglarlaget Njord/Tysnes vimpel  frem til løpsflagget for banetype vises (se pkt. 11.1).

## 19. SUPPORTBÅTER

- 19.1 Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.
- 19.2 Når supportbåter er bemannet med én person skal båten benytte 'dødmannsknapp' eller tilsvarende.

## 20. FJERNING AV BOSS (SØPPEL)

Boss kan leveres om bord i support- eller komitebåter. Startbåt/komitebåt tar ikke imot.

## 21. RADIOKOMMUNIKASJON

Med unntak av i en nødssituasjon, skal en båt mens den kappseiler, verken sende eller motta radiomeldinger, som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

## 2x. REDNINGSMATERIELL

Under seilasene skal alle besetningsmedlemmer ha på seg seiler- eller redningsvest eller annet hensiktsmessig personlig flyteutstyr.

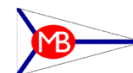
## 22. PREMIERING

- 22.1 Ved gyldig NM utdeles NSF gull-, sølv- og bronsemedaljer til mannskapet om bord i de tre beste båtene sammenlagt i norgesmesterskapet. For øvrig mannskapspremiering til 1/3 av de startende båter sammenlagt. I tillegg kommer eventuelle gavepremier.
- 22.2 Oselvarklubbens **Startpokal av 1997** gjelder ved gyldig start i **2. seilas**.
- 22.3 **Hjeltefjordpokalen**, tinnkrus gitt av Båtlaget RAN til det første NM for Oselvar i 1978. Pokalen er evigvarende og tildeles vinnerbåten under NM for ett år.

## 23. FØRSTEHJELP

Personell med opplæring i førstehjelp befinner seg i båt merket mer Røde Kors vimpel / flagg





## 24. ANSVAR

Deltagerne i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med stevnet, verken før, under eller etter regattaen.

## 25. FORSIKRING

Hver deltagende båt/brett skal være forsikret med gyldig ansvars-forsikring.

## 26. PREMIEUTDELING

Premieutdeling avholdes ved eller i Njordstø søndag ettermiddag, så snart som mulig etter at dagens seilaser er avviklet og eventuelle protester er behandlet.

## 27. REGATTAKONTOR

Regattakontoret er i 2. etg. i Njordstø. Det vil være åpent til følgende tider:

Fredag **9. aug.:** kl. **17.00 - 22.00**

Lørdag **10. aug.:** kl. **08.00 - 10.30** og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

Søndag **11. aug.:** kl. **09.00 - 10.00** og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

## 28. KRAV TIL GYLDIG NM

I følge NSF's "Regler for arrangement av norgesmesterskap" 2009 blir det **bare gyldig NM** dersom NM-reglens krav til antall startende båter (§2.2) og minimum antall gjennomførte seilaser (§13.2) oppfylles. For Oselvar kreves minst 20 båter og minst 4 seilaser. Hvis ikke, vil arrangementet kun gjelde som Klassemesterskap dersom minst 4 seilaser avvikles. Gjennomføres færre enn 4 seilaser, vil regattaen verken gjelde som NM eller Nasjonalt Klasse-mesterskap.

## 29. REGISTRERING

29.1 Båter som har rett til å delta foretar påmelding som angitt i regattainnbydelsen. Påmeldte båter skal registreres hos den organiserende myndighet.

29.2 Registrering finner sted på regattakontoret i "Njordstø" på Tysnes, fredag 9. august 2013 fra kl 18.00 til kl 22.00, eller lørdag 10. august fra kl. 0800 til 1030. Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Arrangøren kan kreve dette skriftlig dokumentert.

29.3 Det forutsettes at samme besetning seiler i alle seilasene, men forandring kan foretas. Slik forandring må på forhånd, etter innlevert skriftlig søknad, godkjennes av protestkomiteen, og skal bare godkjennes under forutsetning av at den ikke gir båten en vesentlig fordel sammenlignet med besetningen før forandringen.

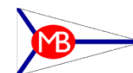
29.4 Seilingsbestemmelser, deltakerliste, oversikt over protestkomite og regattastab utleveres senest ved registrering. Tilsvarende dokumenter vil også være tilgjengelig via Siglarlaget N / T hjemmeside på internett: [www.sigling.no/](http://www.sigling.no/)

## 30. TEKNISK KONTROLL

30.1 Oselvarklubbens egenerklæringsskjema 2013 for båten skal leveres i utfylt og underskrevet stand ved registrering. Ved registrering får båten utdelt klistreetiketter med påsatt NM 13-stempel. Etikettene festes på de seil som båten skal benytte under mesterskapet. Kun seil med stemplet etikett kan benyttes under seilasene. Siste frist for å hente etiketter med stempel er lørdag morgen den 10 . august kl 10.30.

4.2 Hver båt kan i alt benytte 2 storseil og 3 fokker i NM seilasene.

4.3 Hver dag, etter seilasene, kan det bli foretatt teknisk kontroll på stikkprøvebasis for å kontrollere at båt og utstyr er i overensstemmelse med båtens målebrev og klassevedtektene.



## Sponsorar for NM Oselvar 8kvm Sprisegl 2013

# WINDSOR

Hovudsponsor  
Siglarlaget Njord Tysnes



## Treco-Bil AS



 GALLERI ELISABETH G

