



*Milde Båtlag*

## **SOMMEREGATTA 2011**

# **Knarr**

**4. - 5. juni 2011**

Arrangør: **Milde Båtlag**  
Sted: **Milde**  
Arena: **Fanafjorden / Korsfjorden**

## **SEILINGSBESTEMMELSER**

*Versjon av 28. mai 2011*

Endringer i seilingsbestemmelsene kan bli gjort uten varsel helt frem til fredag 3. juni, kl. 12.00. Etter denne tid vil endringer bli signalisert som angitt i pkt. 3 i disse seilingsbestemmelser.

**NB!** Disse seilingsbestemmelser gjelder **kun** for **Knarr-klassen** ved Milde Båtlags sommerregatta lørdag 4. og søndag 5. juni 2011.

### **"MB Knarr Maraton"**

**Lørdag :** En seilas på faste merker - Varselsignal **kl. 12.00.** Start ved **Mildeskjæret.**

**Søndag:** En seilas på faste merker - Varselsignal **kl. 12.00.** Start ved **Mildeskjæret.**

Søndag starter oselvarklassene også fra Mildeskjæret i starten etter knarrerne.

I tillegg til **Sommerregatta** for **Knarr** og **Oselvar** arrangerer Milde Båtlag samtidig både **MB-Jollen** (lørdag) og **Bergen Cup Snipe** (lørdag og søndag).  
Klasser i MB-Jollen seiler på bane i Fanafjorden, mens snipene seiler på bane i ytre Fanafjorden/Korsfjorden. Vær snill å vise hensyn overfor alle de andre klassene som kappseiler på Milde i helgen 4. og 5. juni 2011.

Regattasjef: Kjell Totland

## 1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt "reglene" slik de er definert i Kappseilingsreglene 2009-2012, Knarr klassevedtekter og disse seilingsbestemmelser.  
Regattaen er klassifisert som et stevne i kategori A (ISAF Advertising Code).



## 2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE

- 2.1 Det avholdes ikke normannsmøte. Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på oppslagstavle på skyvedør på Mildnøstets østre vegg.

## 3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 3.1 Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09.00 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli oppslått senest kl.20.00 dagen før de trer i kraft.

## 4. SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land blir gitt på signalmast ved Mildnøstet.
- 4.2 Signalflagg  med et lydsignal, betyr: "Beskjed til deltakerne er oppslått på den offisielle oppslagstavlen".
- 4.3 Flagget  med to lydsignaler (ett når det fires) betyr "kappseilasen er utsatt". Varselsignalet vil bli gitt tidligst 60 minutter etter at AP fires.




## 5. STED FOR KAPPSEILASENE

- 5.1 Seilas på faste merker i **Fanafjorden/Korsfjorden**, med start og innkomst ved Mildeskjæret.

## 6. KLASSER, KLASSEFLAGG, TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE,

- 6.1 Deltagende klasser og deres klasseflagg er vist i pkt. 6.2.

### 6.2 Knarr: Seilas på faste merker i Fanafjorden og Korsfjorden

Klasse	Klasseflagg	Varselsignal	Startrekkefølge	Løpsnr. vises senest ved
Knarr		kl 1200	1. start	Varselsignal
<b>Kun søndag</b>				
Oselvar, Bermuda		så snart som mulig	2. start	Klarsignal *)
Oselvar, Spriseil		så snart som mulig	2. start	Klarsignal *)

\*) Dette endrer Regel 27.1.

## 7. ANTALL SEILASER

- 7.1 Antall planlagte kappseilaser er som følger:  
Knarr-klassen seiler kun en seilas hver dag, i alt 2 seilaser over 2 dager.
- 7.2 Søndag vil det ikke bli gitt noe varselsignal etter kl. 14.30.

## 8. MERKER

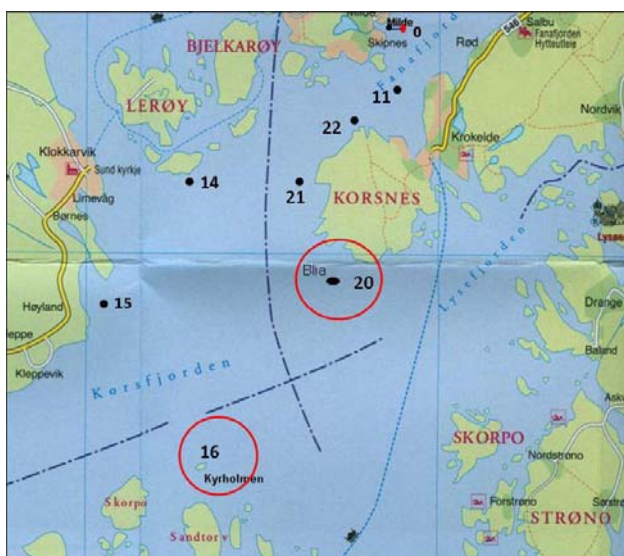
### 8.1 Faste merker

- a) **Utlagte merker** i løpet vil være **flaggbøyer** med **gult flagg** 
- b) Ved Mildeskjæret vil ytre merke for start/mållinjen være en **rund rød-orange MB-bøye**.  
Indre merke for start/mållinjen vil være en rund rød-orange bøye.

## 9. LØPET – SEILAS PÅ FASTE MERKER

9.1 Ved seilas på faste merker (start/mål ved Mildeskjæret) finnes det en rekke løpsalternativ, som har hver sitt løpsnummer. **Løpsnummer** for det løp en klasse skal seile, vises på tavle fra startplass senest ved klassens varselsignal.

### 9.2 Kart med merkeplasseringer



På kartet er de utlagte bøynes plassering markert med en fylt sort sirkel.

Husk at de utlagte bøylene, nr. 11, 14, 15, 21 og 22, er

flaggbøyer .

#### MERKENES PLASSERING

0 = Ytre startlinjemerke.

11 = merke SSØ for Herøyodden.

14 = merke syd for Lerøy- Buarøy

15 = merke syd for Børnestangen

16 = holmen **Kyrholmen** syd i Korsfjorden.

20 = Skjæret **BLIA** syd for Korsneset.

21 = merke ved Storavikskaget

22 = merke ved Selvågen.

### 9.3 Forbitt område

**Fiskeoppdrettet** syd for **Horsøy** er forankret med store gule bøyer rundt anlegget. Ved seilas forbi oppdrettsanlegget er det **forbitt å seile på innsiden av den rette linje mellom forankringsbøylene**. Forøvrig er det seilbart farvann på alle sider rundt oppdrettsanlegget.

### 9.4 LØPS-ALTERNATIV

Løp nr.	Løpsbeskrivelse	N.mil
11:	S – 11s – 20s – 16b – 20b – 14s – 11b – M	13.9
12:	S – 11s – 15b – 16b – 14s – 20b – 11b – M	14.5
13:	S – 11s – 20s – 15s – 20s – 15s – 11b – M	15.5
14:	S – 11s – 20s – 14b – 20b – 14b – 20b – 11b – M	15.1
15:	S – 16s – 14b – 16b – 22b – M	17.5
16:	S – 22s – 15b – 20s – 16s – 11b – M	15.2
17:	S – 11s – 16b – 11b – M	10.6
18:	S – 11s – 15b – 11b – M	9.4

Betydning i løpsbeskrivelsen :

S = Start M = Mål


11s = Merke nr. 11 om styrbord

15b = Merke nr. 15 om babord

## 10. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

- 10.1 Ved baneseilas vil startlinjen være mellom to bøyer.
- 10.2 Ved start fra Mildeskjæret vil startlinjen være mellom ytre bøye og en rød/hvit stang på Mildeskjæret. Inderste bøye er bare begrensingsbøye for startlinjen. Startlinjen skal alltid krysses i retning mot første merke i løpet.
- 10.3 Kappseilasene startes ved å bruke **regel 26** med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
- 10.4 En båt som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal vil få poeng som **DNS** (startet ikke). Dette endrer regel A4.1.

## 11. AVKORTING AV LØPET

- 11.1 Seilasen kan avkortes **ved et merke** i løpet. Signal om avkorting gis i henhold til kappseilingsreglenes "Signaler for seilas", flagg "S" .
- 11.2 Når avkorting finner sted ved
- et **utlagt merke** i løpet, skal seilasen fullføres mellom det utlagte merket og komitebåt, som beskrevet i Regel 32.2 (a).  
eller
  - et **merke i løpet**, som er en **øy, holme** eller **skjær**, vil det bli lagt ut en rund bøye ved "merket". Seilasen fullføres mellom det utlagte merke og komitebåt, som beskrevet i Regel 32.2 (a).

## 12. MÅLLINJE

- 12.1 Ved seilas på faste merker og målgang ved Mildeskjæret, vil mållinjen være mellom ytre bøye og en rød/hvit stang på Mildeskjæret. Inderste bøye er bare begrensingsbøye for mållinjen. Mållinjen skal alltid krysses i retning fra siste merke i løpet.

## 13. STRAFFESYSTEM

- 13.1 Ved brudd på en regel i Del 2 kan en båt fri seg ved å ta en **totørn straff** som foreskrevet i regel 44.1 og 44.2.

## 14. MAKSIMALTID

- 14.1 Båter som ikke har fullført innen 120 minutter etter første båt i sin klasse, som har seilt løpet, vil bli notert **DNF** (ikke fullført). Dette endrer reglene **35** og **A4.1**.

Men klarer en båt ikke å fullføre innen kl. 17.30 vil den også bli notert **DNF**, selv om det ennå ikke har gått 120 minutter siden første båt i klassen fullførte.

Begge dager avblåses seilasen kl. **17.30**.

## 15. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 15.1 Protestskjema utleveres på regattakontoret.
- 15.2 Protestfristen er 1 time etter at komitebåt har kommet i havn etter at dagens seilas(er) er avsluttet. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene **61.3** og **62.2**. Se oppslag "Protesttid" på tavlen.
- 15.3 Protestene vil bli behandlet så snart som praktisk mulig etter protesttidens utløp. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres avhøring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter. Protestkomiteen kan fastsette annen dag og tid for protesthøringen.

## **16 POENGBEREGNING**

16.1 Lavpoengsystemet, Appendiks A4, benyttes ved tildeling av poeng. Alle fullførte seilaser teller med i poengsammendraget.

## **17. SIKKERHETS BESTEMMELSER**

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

## **18. KOMITEBÅTER**

18.1 Komitebåt vil føre flagget "Q" (gult flagg), eventuelt også MB-vimpel.

## **19. ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4. "Avgjørelse om å kappseile". Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med stevnet, verken før, under eller etter regattaen.

## **20. PREMIERING OG PREMIEUTDELING**

Det vil være mannskapspremiering til 1/3 av de deltagende båter i hver klasse. Ved start fra Mildeskjæret søndag er det startpremie til båt med hurtigste start uansett klasse.

Premieutdelingen for Knarrklassen vil bli foretatt under **Knarrballet** til høsten.

## **21. REGATTAKONTOR**

Regattakontoret er i 2. etg. i Mildenøstet og det vil være åpent til følgende tider:

**Fredag 3. juni:** kl. 18.00 - 20.00

**Lørdag 4. juni:** kl. 09.00 - 12.00 og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

**Søndag 5. juni:** kl. 09.00 - 12.00 og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

# **GOD SEILAS**