



*Milde Båtlag*

*Milde Båtlag*

# SOMMERREGATTA

# OSELVAR

## 2019

**15. og 16. juni**

Arrangør: **Milde Båtlag**  
Sted: **Milde**  
Arena: **Fanafjorden**  
Regattasjef: **Bjørn Rasmussen**

## SEILINGSBESTEMMELSER

**Versjon av 13.06.2019**

Endringer i seilingsbestemmelsene kan bli gjort uten varsel helt frem til fredag 14. juni, kl. 12.00.  
Etter denne tid vil endringer bli signalisert som angitt i pkt. 3 i disse seilingsbestemmelser.

**Lørdag :** Faste merker - Første varselsignal **kl. 12.00. Start/mål ved Mildeskjæret.**  
**Søndag:** Faste merker - Første varselsignal **kl. 12.00. Start/mål ved Mildeskjæret.**

Regattastyret

## 1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i **Kappseilingsreglene** (2017-2020).
- 1.3 Regattaens kunngjøring og seilingsbestemmelser. Ved dissens går seilingsbestemmelsene foran.
- 1.4 Aktuelle klassevedtekter.
- 1.5 Regattaen er klassifisert som et stevne av kategori A (World Sailing Advertising Code).

## 2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE


- 2.1 Det avholdes ikke normmannsmøte. Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på oppslagstavle på skyvedør på Mildnøstets østre vegg.


## 3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 3.1 Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09.00 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli oppslått senest kl.19.00 dagen før de trer i kraft.

## 4. SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land blir gitt på signalmast ved Mildnøstet.

- 4.2 Signalflegg **L**  med et lydsignal, betyr: "Beskjed til deltakerne er oppslått på den offisielle oppslagstavlen".

- 4.3 Flag **AP**  med to lydsignaler (ett når det fires) betyr "kappseilasen er utsatt". Varselsignalet vil bli gitt tidligst 40 minutter etter at AP fires.

## 5. TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1 Dato, tid og sted for seilasene:


Dag, dato	Første varselsignal	Seilas-type	Baneområde
Lør. 15. juni	12:00	Seilas på faste merker	Start/mål ved Mildeskjæret
Søn. 16. juni	12:00	Seilas på faste merker	Start/mål ved Mildeskjæret

- 5.2 Antall seilaser

Totalt 4 seilaser er planlagt for Oselvar klassene. Antall seilaser per dag er angitt i tabellen nedenfor.

Klasser	Antall seilaser
Oselvar	<b>Lørdag:</b> 2 seilaser på faste merker. <b>Søndag:</b> 2 seilaser på faste merker.

I utgangspunktet seiles det 2 seilaser hver dag. Hver dag avgjør imidlertid banesjefen hvor mange seilaser som skal seiles. Med dårlige værprognoser, gis banesjef anledning til lørdag eller søndag å avvike en seilas mer enn angitt i tabellen.

- 5.3 Flag **H**  vist på komitebåt ved innkomst, sammen med **klasseflagg**, angir at det ikke vil bli startet flere seilaser i klassen denne dagen ("Gå til havn"). Flag **H** alene betyr at det ikke blir flere seilaser denne dagen for noen av klassene.

Flagg H kan bli satt selv om en seilas nettopp er fullført, dersom vind og værforhold tilsier at en ny seilas neppe lar seg gjennomføre. H kan da settes med en serie lydsignal.

- 5.4 Søndag vil det ikke bli gitt noe varselsignal etter kl. 15.00 for Oselvar klasser.

## 6. KLASSER, KLASSEFLAGG

### 6.1 OSELVAR KLASSER



6.1.1 Alle oselvarklasser kan delta.

6.1.2 Skulle en båt bli alene i sin klasse kan den konkurrere på respitt etter Oselvarklubbens Respitt-system mot andre oselvarklasser. Arrangøren avgjør hvilken klasse(r) den skal konkurrere mot og kunngjør dette på deltakerlisten.

### 6.2 Klasseflagg og startrekkefølge

Nedenfor er vist klasseflagg og startrekkefølge ved seilas på faste merker, med start/mål ved Mildeskjæret. Banesjef har anledning til å starte flere klasser samtidig, dersom dette synes hensiktsmessig.

6.2.1 Startrekkefølge i **dagens første seilas** både lørdag og søndag:

Klasse	Klasseflagg	Varselsignal	Start
Knarr	D 	12:00	1. start
Oselvar Spriseil	E 	Så snart som mulig	2. start
Oselvar 10 kvm K	F 	Så snart som mulig	3. start

En tom start uten båter vil gå ut, og etterfølgende start vil rykke frem.

6.2.2 Startrekkefølge i **dagens neste seilas** både lørdag og søndag:

I dagens **neste seilas** vil det bare være **oselvarklasser** som starter, etter som Knarr klassen på det tidspunktet fortsatt seiler sin seilas ute i Korsfjorden.

Startrekkefølgen blant oselvarklassene vil i utgangspunktet være den samme som ved start i dagens første seilas, men banesjefen kan velge en annen startrekkefølge hvis han finner det mer hensiktsmessig.

Følg med på når tid **ditt klasseflagg** kommer opp som **varselsignal**.

## 7. BANEOMRÅDE

7.1 **Baneområde for seilas på faste merker:**

Oselvar klassene seiler på faste merker med start og innkomst ved Mildeskjæret. Seilasene vil gå inne i Fanafjorden som angitt på kartet under pkt. 8.3.

7.2 Baneområdet omfatter farvannet mellom Milde siden og Rød siden i Fanafjorden, samt utover til Selvågen.

Avhengig av vindretning og styrke vil tid som medgår for å seile fra Mildevågen og ut til Mildeskjæret være ca. 5 – 10 minutter.

## 8. LØP – SEILAS PÅ FASTE MERKER

- 8.1 **Ved seilas på faste merker** (start/mål ved Mildeskjæret) finnes det en rekke løpsalternativ, som hver har sitt eget løpsnummer (se pkt. 8.4)..
- 8.2 **Løpsnummer** for det løp en klasse skal seile, vises på tavle fra startbåt senest ved klassens varselsignal.
- 8.3 Kart med merkeplassing ved seilas på faste merker.



På kartet er de utlagte bøyenes plassering markert med en fylt rød sirkel.

Husk at de utlagte bøyene nr. 1, 2, 3, 4 og 5 er **flaggbøyer**.

Kan ha ett gult flagg, to gule flagg eller ett gult og ett rødt flagg.

### MERKER

- 0 = Ytre startlinjemerke  
1 = merke SSØ for Herøyodden.  
2 = merke ved Selvågen.  
3 = merke nord for Vorholmen.  
4 = merke ved Naustvika, Rød.  
5 = merke SSØ for Grøneviken.

### Betydning i løpsbeskrivelsen :

- S = Start      1b = Merke 1 babord  
M = Mål        2s = Merke 2 styrbord

### 8.4 LØPS-ALTERNATIV

Løp nr.	Løpsbeskrivelse	N.mil
1:	S - 1b - 5b - 1s - M	3.0
2:	S - 1b - 3b - 5b - 1s - M	3.4
3:	S - 1b - 3b - 1s - M	1.8
4:	S - 1b - 4b - 1s - M	3.6
5:	S - 1b - 4b - 5b - M	3.0
6:	S - 2b - 3b - 1s - M	3.3
7:	S - 2b - 5b - 1s - M	4.1
8:	S - 5s - 3b - 5b - M	2.0
9:	S - 5s - 4s - 5b - M	2.4

## 9. MERKER – SEILAS PÅ FASTE MERKER

Merker til bruk ved seilas på faste merker er beskrevet i punktene 9.1 og 9.2.

9.1 Merkene 1, 2, 3, 4 og 5 vil være **flaggbøyer** med enten **ett gult** flagg, **2 gule** flagg, eller **ett gult** og **ett rødt** flagg.

9.2 Start- og mållinjemerkene vil være to utlagte bøyer øst for Mildeskjæret. Indre bøye, nærmest Mildeskjæret, vil være en rund rød-orange bøye. Ytre bøye – **merke 0** – vil enten være en **rund rød-orange MB-bøye**, en **flaggbøye** (pkt. 9.1), eller begge i kombinasjon.

## 10. STARTEN

10.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignal 5 minutter før startsignalet.

10.2 Når flere klasser, eller grupper av klasser, skal startes etter hverandre vil varselsignal for etterfølgende klasse/gruppe bli gitt samtidig med eller etter startsignal for den foregående klasse/gruppe.

### 10.3 Startlinjen

10.3.1 Ved start ved Mildeskjæret vil startlinjen være mellom to utlagte bøyer øst for Mildeskjæret. Det startes fra startbåt og siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene. Startbåt vil ligge ved indre bøye, nærmest Mildeskjæret, på startlinjens forlengelse.

10.3.2 **Startlinjen skal alltid** krysses i retning mot første merke i løpet.


### 10.4 Ikke sjenere startende båter

Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt, skal holde seg unna startlinjen og dens nærmeste område under startsekvensen for klasser som har fått sitt varselsignal.

### 10.5 Startfrist

En båt som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal vil skåre poeng som **DNS** (startet ikke). Dette endrer regel A4.1.

## 11. AVKORTING AV LØPET

11.1 Seilasen kan avkortes **ved et merke** i løpet. Signal om avkorting gis i henhold til Kappseilingsreglenes "Signaler for seilas", flagg **"S"** .

Vises **"S" alene**, gjelder avkorting **alle klasser**, som ennå ikke har rundet eller passert avkortingsmerket.

Vises **"S"** sammen **med klasseflagg**, gjelder avkorting bare for den/de klasse(r) som klasseflagget/ene angir.

11.2 Ved avkorting skal seilasen fullføres mellom det aktuelle merket i løpet og komitebåt, som fører flagg **"S"** (jfr. RRS regel 32.2 (a) ).

## 12. MÅLLINJE – SEILAS PÅ FASTE MERKER

12.1 Mållinje ved seilas på faste merker vil være mellom to utlagte bøyer øst for Mildeskjæret. Målbåt vil ligge på forlengelsen av mållinjen ved den enden av mållinjen som er nærmest Mildeskjæret.

12.2 **Mållinjen skal alltid** krysses i retning fra siste merke i løpet.

## 13. STRAFFESYSTEM

Ved brudd på en regel i Del 2 kan en båt fri seg ved å ta en **entørn straff** som foreskrevet i regel 44.1 og 44.2. Dette endrer regle 44.1.

## **14. MAKSIMALTID**

### **14.1 For seilas på faste merker:**

- a) Båter som ikke har fullført innen 30 minutter etter første båt i sin klasse, som har seilt løpet, vil bli notert **DNF** (ikke fullført). Dette endrer reglene **35** og **A4.1**.
- b) Maksimaltiden for første fullførende båt i hver klasse vil være 1 time og 30 minutter.
- c) Dersom ingen båt har passert det første merket i løpet innen 40 minutter etter startsignalet, kan seilassen bli annullert.

## **15. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE**

15.1 Protestskjema utleveres på regattakontoret.

15.2 Protestfristen er 1 time etter at komitebåt har kommet i havn etter at dagens seilas(er) er avsluttet. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene **61.3** og **62.2**. Se oppslag "Protesttid" på oppslagstavlen.

15.3 Protestene vil bli behandlet i så snart som praktisk mulig etter protesttidens utløp. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres avhøring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter. Protestkomiteen kan fastsette annen dag og tid for protesthøringen.

## **16. POENGBEREGNING**

16.1 Lavpoengsystemet, Appendiks A4, benyttes ved tildeling av poeng.

16.2 Antall tellende seilaser.

- a) Når totalt 1, 2 eller 3 seilaser har blitt fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum.
- b) Når totalt 4 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum, minus dens høyeste poeng.

## **17. SIKKERHETS BESTEMMELSER**

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

## **18. ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se RRS regel 4. "Avgjørelse om å kappseile". Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med stevnet, verken før, under eller etter regattaen.

## **19. PREMIERING OG PREMIEUTDELING**

19.1 Det vil være mannskapspremiering til 1/3 av de deltakende båter i hver klasse.

19.2 Søndag 16. juni ved start av klasser i første seilas ved Mildeskjæret:  
Startpremie til hurtigste start blant alle klasser.

19.3 Premieutdeling ved eller i Mildnøstet søndag ettermiddag etter eventuell protestbehandling.

## 20. POKALER

20.1 Det seiles om følgende pokaler oppsatt av Milde Båtlag:

- ”**SELØYPOKALEN**” av 2018 - Oselvar priseil (alle seilaser teller).
- ”**MILDENESPOKALEN**” av 2019 - Oselvar 10 kvm klasse K (alle seilaser teller).

20.2 Oselvarklubben – **Rankingpokaler**

Alle fullførte seilaser i Milde Båtlags Sommerregatta Oselvar 2019 teller med i Oselvarklubbens Rankingpokaler.

## 21. REGATTAKONTOR

Regattakontoret i 2. etg. i Mildenøstet vil være åpent til følgende tider:

**Fredag 14. juni:** kl. **18.00 - 20.00**

**Lørdag 15. juni:** kl. **09.00 - 12.00** og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

**Søndag 16. juni:** kl. **09.00 - 12.00** og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

Telefon regattakontor: **55 99 15 30** (i åpningstiden).

Regattasjef: Bjørn Rasmussen 901 09 691 ..

Under og etter seilasene lørdag og søndag mottar regattakontoret kun meldinger om eventuelle protester, om båter som har brutt løpet, eller om eventuelle nødsituasjoner.

Forespørsel om resultater besvares ikke.

---

# GOD SEILAS