

Milde Båtlag

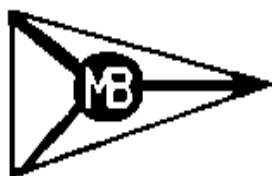
Medlemsblad nr.3 2004

13. årgang



Mildetrimmen 31.august 2004

Milde Båtlags styre 2004



Leder:

Nils Ove Nipen
Telefon privat: 55 22 74 08
Telefon mobil: 957 40 011
E-post: nils-ove.nipen@dnb.net

Nestleder:

Åge Milde
Telefon privat: 55 12 58 22
Telefon jobb: 55 94 90 13
E-post: aam@skipskonsulent.no

Sekretær:

Birte Sture
Telefon privat: 55 99 00 66
E-post: birtestu@frisurf.no

Kasserer:

Grethe Milde
Telefon privat: 55 99 15 53
Telefon mobil: 922 34 189
E-post: grethe.milde@no.jotankers.no

Milde Båtlags medlemsblad

Adresse

Milde Båtlag
Skibenesveien 12
5259 Hjellestad
Telefon: 55991530

E-post:

styret@mildebatlag.org

Internettadresse:

<http://www.mildebatlag.org>

Redaksjonskomité:

Lasse Rognaldsen
Landåssvingen 40a
5096 Bergen
E-post: lbs-as@frisurf.no
E-post: mb-blad@mildebatlag.org

Utgivelser: 3 ganger i året + årsberetning.

Opplag: 350 stk.

Trykk: Bodoni hus

Annonsepriser:

Helside kr. 1000,-
Halvside kr. 500,-
Kvartside kr. 250,-
(tillegg for farge)

1.Styremedlem:

Leder regattautvalget

Stein A Strømme
Telefon privat: 55 22 78 64
Telefon jobb: 55 14 20 44
E-post: stein.a.stroemme@online.no

2:Styremedlem:

Leder nøst og havneutvalg

Dag Olav Drange
Telefon privat: 55 99 01 07
Telefon mobil: 952 02 791
E-post: do.drange@c2i.net
E-post: mb-nost@bgnett.no

3.Styremedlem:

Leder treningsutvalget

Ottar Uthaug
Telefon privat: 55 91 27 21
Telefon mobil: 917 36 751
E-post: ottaru@broadpark.no

4.Styremedlem

Leder jentelaget

Berit Rasmussen
Telefon privat: 55 99 15 34
E-post: bj-rasmu@online.no

1. Varmedlem:

Odd Haugland
Telefon privat: 55 22 76 78
E-post: Odd.Haugland@bkk.no

Leder har ordet.

Sesongen nærmer seg slutten, og i skrivende stund står bare Kretsmesterskapene for Tur/hav, joller, Oselvar 10 Kvm., og Klubbmesterskap igjen av sesongens regattaer. Men treningsseilasene fortsetter litt til, og jolle-gruppen er fortsatt aktiv. Det er tydelig at de nye Zoom 8 jollene har blitt meget populære. Båtlaget har nå 3 slike, og trekker til seg seilere fra Bergens Seilforening, så dette lover godt for videre satsing i gruppen. Milde Båtlag ble historisk i år ved å for første gang sende en optimist-seiler til Nordisk Mesterskap. Det samme kan vel også sies om at vi også hadde en seiler i Verdensmesterskapet for Zoom8! Plasseringene var ikke helt i toppen, men det kan man heller ikke vente ved første forsøk i så store regattaer. Resultatene kommer nok etter hvert.

Her hjemme har det også i år vært avholdt NM for Oselvar Spriseil. Terna med undertegnede til rors, gikk til topps også i år. På premieplass kom også Stegg med Stein Olav Drange som rormann på 6.plass, og Kjell Milde med Fant tok en 8. plass.

Tur/hav gruppen har vært aktiv både på våre egne tirsdagsregattaer og i Korsfjordtrimmen. Birger Bjerke og Odd Haugland leder begge sine klasser i Korsfjordtrimmen. I Askøy Rundt ble Åge Milde med Ajaja ble nr. 2 i klassen LYS uten spinnaker, Håkon Løland med Blues ble nr. 3 i klassen LYS med spinnaker 1,24 og over og Erik Lie-Nielsen med Miramis ble nr. 5 i klassen LYS med spinnaker 1,16 til 1,23.

Ellers jobbes det intenst med utbygging av nøstet. Grunnen under nøstet er avklart, og nå venter vi bare på kartforretningen. På årsmøtet vil det bli fremlagt forslag til videre arbeid med utbyggingen. Har du meninger og tanker rundt dette, så kom på årsmøte så vi får høre hva du tenker om dette. Parkeringsplassen begynner å ta form, så nå gjenstår det å lage en skikkelig front slik Noteby har foreslått, og så må det foretaes mudring. Til dette, og utbygging/nybygg av nøst, trengs det selvfølgelig mye penger. Kommunen har ikke midler til å hjelpe oss, så noen 'snille onkler' kunne vi trengt. Søknader om midler i diverse organ må også til. Har noen gode forslag til styret, så nøl ikke med å ta kontakt.

Det er positivt å se at det stadig kommer søknader om innmelding til Milde Båtlag. Ikke alle er seilere, men uansett trenger vi nye medlemmer, og de er alle sammen hjertlig velkommen.

Ha en fortsatt god sensommer !

Nils-Ove

MB-VIMPLER

**Vi har fått et nytt opplag flotte MB-vimpler ca. 30x 65cm. Vimplene koster kr 250,-
Kontakt Lasse Rognaldsen på mail eller ring mobil 99 02 98 35.**

Klubb utvikling.

Milde Båtlag fikk forsommeren 2004 invitasjon fra NSF til å være med i et LOS og klubb utviklingsprosjekt. Seks seilforeninger fra tre seilkretser ble invitert, deriblandt Milde Båtlag. Styret takket ja, og et forberedende møte ble avholdt 2. juni med Tonje Hopstock og hadde følgende agenda:

- 1) hvordan seilforeningen er organisert i forhold til styret, jollegruppe, trenere, foreldre og seilere
- 2) hvordan kommunikasjonen og samhandlingen mellom disse gruppene er
- 3) foreningens tanker og ideer i forhold til barn og unge i klubben, eventuelt om foreningen har et mål for arbeidet med barn og unge (herunder rekruttering i ulike aldersgrupper og båtklasser)
- 4) foreningens tanker og ideer i forhold til bredde- og toppseiling i klubben, eventuelt om foreningen har et mål for hva det skal satses på

Tonje presenterte også LOS- og Klubb utviklingsprosjektet.

Nytt møte ble berammet til 16. august 2004 der vi inviterte alle jolleseilere, foreldre, trenere, styret og alle andre i foreningen som ville komme.

På dette møtet møtte det opp ca. 25 medlemmer. Møtet ble ledet av Tonje Hopstock fra NSF (Norges Seilforbund) og Arne Njåten fra ISF (Idrettens Studieforbund). Det ble et meget interessant møte der alle fikk si sin mening om hva som er bra og mindre med båtlaget. Ut fra dette ble 4 'arbeidsområder' definert som det må jobbes videre med. For å være veldig konkret i arbeidet ble det også utpekt ansvarlige for disse områdene. De ansvarlige skal for all del ikke gjøre dette alene, men har ansvaret for at det blir dannet en gruppe som kan arbeide med saken.

1. Økonomi. Stikkord her er å finne sponsorer der en må lage et 'produkt' som kan la seg selge til firma etc. Det kom også frem at kjøp av Bua kan være en løsning på våre utfordringer ang. nøst plass/garderober. Ansvarlig Åge Milde.

2. Satse på tenåringene. Stikkord: sosiale samlinger, aktiviteter i vinterhalvåret, invitere venner med på seilaktiviteter. Ansvarlig Pål Totland.

3. Lære opp yngre trenere. Stikkord: satse på interne krefter med tidligere erfaring i klubben, rekrutere x-aktive, samarbeid med andre foreninger, lære opp personer fra 'miljø gruppen' til å bli 'fag-gruppe'. Ansvarlig Ottar Uthaug

4. Utsifting av optimistjoller. Stikkord: Være mer aktiv i budsjett-runden, skaffe midler ved å lage en Seilskole. Ansvarlig Morten Erdal.

Alle anmodes til å ta kontakt med de ansvarlige dersom du ønsker og brenner for å hjelpe til å få Milde Båtlag til å bli den seilforeningen du gjerne vil ha. Alle har et ansvar for at vi skal få det til.

Nytt møte ble avtalt til 20. oktober kl. 18.00, og til da skal man ha forslag til tiltak i de 4 satsningsområdene.

Milde Båtlag

stiftet 8. mai 1928

Årsmøte

Det innkalles herved til årsmøte i Milde Båtlag
tirsdag 16 november 2004 kl. 19.00 på Mildenøstet.

DAGSORDEN

1. Åpning og godkjenning av innkalling
2. Valg av dirigent, referent og tellekorps
3. Godkjenning av fremmøtte representanter
4. Godkjenning av saksliste

SAKSLISTE

1. Årsberetning
2. Regnskap
3. Forslag fra styret
4. Forslag fra medlemmene
5. Utbygging.
6. Budsjett for 2000.
7. Valg av nye representanter til styret og utvalg.

Under punkt 4 Forslag fra medlemmene, må forslag være styret i hende senest 2 uker før årsmøtet.

Melding om søknadsfrist for vinteropplag på land eller i havneanlegget for vintersesongen 2004/2005

Sommersesongen er snart over for i år, og vi må forberede oss til vintersesongen. Et viktig skritt i den retningen er å sikre båten en god plass i havnen eller for de som skal ligge på land begynne å se over stativene sine slik at de er i god stand før opptaket av båtene skal starte. Milde båtlag inviterer alle medlemmer til å søke plass i havneanlegget eller på land på parkeringsplassen for vintersesongen 2004/2005. På sjøen disponerer vi ca.15 plasser ved Mildnøstet som kan fordeles mellom store og små båter. På land har vi plass til 40 til 50 båter.

Nytt for i år er at vi prøver å fordele opptaket over 2 dager hvis det blir mange søknader om plass på land. Vi prøver også med dugnad på opptaksdagene for å få mer flyt i opptaket.

Ved tildeling av plass er det medlemsansieniteten som teller. Havnestyret er suveren i tildelingen og kan fravike ansienitetsreglene når et medlem ikke har gjort opp for seg fra tidligere sesonger.

Ved søknad om plass aksepteres de spilleregler som gjelder i havneanlegget. Ved tildeling av plass må det inngås en kontrakt som nærmere presiserer de retter og plikter som følger plassen.

Dugnad og orden.

Det skal her understrekes plikten til å ha båten skikkelig fortoyed eller oppstøttet dersom båten ligger på land, rydde å fjerne eget boss fra MB's områder og å delta på dugnader for å holde nøst, havn og områder i god stand. Innkalling til dugnad vil foregå på eget skjema som skal fylles ut og returneres sammen med søknaden. Vi gjør oppmerksom på at man forplikter seg til gjennom søknaden å utføre 5 dugnadstimer pr. båt pr. sesong. Dersom ingen dugnad ønskes aksepterer man å betale en kompensasjon for dette som for tiden er 1000 kr. pr. båt pr. sesong.

**Søknadsfristen er satt til
Lørdag 25. September**

Opptak av båter er satt til Lørdag 16. og Søndag 17. Oktober

Nøyaktig dag for oppsett av den enkelte båt vil bli opplyst etter tildeling av plass. Informasjon vil bli gitt via klubbens hjemmeside (www.mildebatlag.org), oppslag på naustvegg og via e-post, det er viktig at e-postadresse står på søknaden. Vi gjentar i år som tidligere at fortøyningsstroppe som henger igjen på utliggere etter sommersesongen skal fjernes omgående etter at båten er tatt på land. Dette må medlemmene være snill å ta hensyn til. Det skal være dugnader på kaiene gjennom vinteren og da er dugnadsgjengen ikke ansvarlige for skader på eller bortkomne fortøyninger.

Til: Milde Båtlag
Nøst og Havneutvalget
Skipanesveien 12
5259 Hjellestad

SØKNAD OM HAVNEPLASS

VINTERSESONGEN 2004/2005

Kryss av	Plass	Pris
☐	På land (fellesopptak)	1800.-
☐	På land ved eget opptak	700.-
☐	Flytebrygge	Kr.700.- Pr.Br.m.

Vi gjør oppmerksom på at det er begrenset antall plasser i brygge som kan tildeles på vinterstid. Det vil ikke være strøm tilgjengelig på permanent basis om vinteren verken på land eller til vanns.

Prisen for båter i flytebrygge, regnes senter/senter utligger, normal båtbredde pluss 70 cm.

Jeg har følgende båt (kryss av og fyll ut)

Seilbåt		Motorbåt		Jolle m/ motor		Robåt	
Fabrikat/båttype				Største lengde			
Båtens navn				Største bredde			
Seilnummer				Dyptgående i m.			
Reg.Nummer				Vekt kg.			

Søknadsfrist:
25. September
2004

Regler for dugnad og orden i havneanlegget er beskrevet på påfølgende side og skal følges av de som får tildelt plass i anlegget eller på land i sesongen.

Fylles ut med blokkbokstaver.

Navn			Tlf.privat	
Adresse			Tlf. jobb	
			Mobil	
Postnr		Poststed	e-mail	

Se på arkets bakside for mer informasjon. Skriv under, ta kopi og returner til Milde Båtlag snarest og innen søknadsfristen går ut.

NB!

Før tildeling av plass på land eller i havn, må alle kontigenter, leie og dugnad fra tidligere år være betalt.

Alle som tildeles plass vil få tilsendt innbetalingsgiro snarest mulig etter tildeling

Plikter

En del forpliktelser må du rette deg etter dersom du vil ha båten din på land i vinter.

Når mastene legges i mastestativet skal salingene på masten fjernes og taes med hjem. Dette må vi presisere som veldig viktig fordi mastestativet er i trangeste laget.

Det skal ikke ligge mast på båt som skal på land.

Jeg forplikter meg til å være tilstede fra opptaket starter og delta i opptaket av båtene etter henvisning av havnestyret. Jeg forplikter meg til å ha opplagsstativet ferdig montert, merket og plassert så nær oppsatt plass som mulig, dagen før båtene blir satt på land. Videre forplikter jeg meg til å rydde alt strømaterieell/kiler og avfall fra båtpussen, samt demontere opplagsstativ og fjerne dette senest dagen etter at båten er sjøsatt om våren. Milde båtlag har ikke opplagsplass til stativer om sommeren.

For båter som skal ligge på sjøen er det viktig at disse blir flyttet til rett tid på grunn av dugnadsarbeid,

Jeg er oppmerksom på min dugnadsplicht (5 timer pr. sesong. Dette innebærer 5 timer om vinteren og 5 timer om sommeren.) Signer for de dugnadsdagene listet i skjemaet under for det som passer for deg i kommende vintersesong

Dato:	Dag:	Tid:	Underskrift
23/10-2004	Lørdag	1000 - 1500	
24/10-2004	Søndag	1000 - 1500	
26/2-2005	Lørdag	1000 - 1500	
27/2-2005	Søndag	1000 - 1500	
12/3-2005	Lørdag	1000 - 1500	
13/3-2005	Søndag	1000 - 1500	
Jeg er ikke interessert i å stille på dugnad. (Dette medfølger at båtlaget sender meg en innbetalingsgiro på kr 1000,-)			

Dato: _____

Navn: _____

BLOKKBOKSTAVER

Seilsommeren

Junior Nordisk Mesterskap (JNoM) i Vänersborg

Jeg har så langt denne sesongen seilt 3 Norges Cuper, i Tønsberg, Asker og Florø. Resultatene fra disse NCene var så bra at jeg kom med på landslaget og fikk seile JNoM for Optimist i Vänersborg.

1. dag

Det første jeg så når jeg kom ned til seilforeningen var alle Zoom8ene som var på vei ut til regattabanen for å trene. Så mange Zoomer hadde jeg aldri sett før!

Vi tok jollen min av taket og satte den sammen med de norske båtene, og begynte å rigge den.

Treningen vår skulle begynne kl.14.00 og vi skulle ha brifing før vi fikk sette båtene på vannet.

Treneren for jentene var Tonje Hopstock, og guttene sin trener var Esben Slaato.

Alle måtte si navnet sitt og hvilken seilforening vi kom fra. Vi fikk beskjed om at vi ikke måtte seile innenfor leden til de store båtene, og ikke innenfor noen hvite markeringsbøyer. Kom vi innenfor bøylene, var det ikke dypt nok for en Optimist! Etter brifingen var det bare å gå ut på vannet. Det blåste ca.7s/m og vi fikk oss et sjokk da vi kom utenfor moloene. Bølgene var ca. 1m høye og ganske krappe. Det var bare å begynne å jobbe i bølgene, ellers stoppet båten opp. Treningen besto av at vi skulle seile en litt forminsket bane, enn det vi skulle seile under regattaen. Det viktigste var å ha god fart i båten, å få bra surfer på lensen (vi hadde helt ræe surfer!) Vi var på land igjen kl.18.00, slitne etter den første treningen.

2. dag

Opp kl.08.00, for i dag skulle vi trene to økter og båtene skulle måles. Vi hadde brifing kl.10.00 og vi fikk beskjed om at 4 jenter og 4 gutter skulle måle inn båtene sine som test for Norge. Selvfølgelig måtte jeg være en av de som skulle måles! Etter briefing tok vi jollene bort til "måleskuret".

Først veide de båten, den prøven besto båten min. Så målte de slepetauet, og det var 50cm for kort, så vi måtte kjøpe nytt. Kjølen var ok, men roret mitt veide 6g for lite! De sa jeg kunne seile med det, men de kunne ikke si om ville bli disket hvis jeg ble testet under mesterskapet! For å være sikker på at jeg ikke ville bli disket, foreslo måleren at jeg tok litt teip på rorkulten, slik at roret ble tyngre! Bom og mast gikk greit, men seilet mitt var nesten ulovlig å seile med. De lot meg seile med det, men til sesong måtte jeg ha nytt!! Når pappa fikk høre det, begynte han å synge "money, money, money! På vannet var alt treningen begynt. Vi som hadde målt båtene våre var senere ute enn de andre, så vi hadde litt problemer med å finne de norske seilerne blant alle de nasjonene. Men til slutt fant vi de og fikk trent litt før vi skulle inn å spise lunch.

I andre økt skulle vi seile en regatta mot danskene. Vi lærte fort at danskene var veldig hissige og gode til å seile. Kl.16.30 seilte vi inn og hadde brifing. På brifingen fikk vi vite at det ikke kom til å bli arrangert regatta hvis det blåste mer enn 8s/m fra N. Grunnen til det var at bølgene ble så store og krappe at båtene våre kunne bli knust!!!!!! Vi ble også minnet på om at hvis vi ville beholde kjølene våres like hele, så måtte vi ikke seile innen for de hvite bøylene, for det hadde en Zoom8 prøvd og han hadde fått en 5cm kortere kjø!l

3. dag med tjuneup-regatta og åpningssermoni

Vi skulle være ute i trene til tjuneup-regattaen, som skulle begynne kl.14.00. Det blåste ca. 6s/m og bølgene var ca. 50cm. høye. Vi var veldig giret på å vise at vi ikke var så dårlige til å seile som vi hadde vist ovenfor danskene dagen før. Banen var laget med "inner- og ytterlope". Optimistene seilte ytterlope, mens Zoom8ene skulle seile innerlope. På den måten ville ikke de tre klassene bli blandet. Jenter Optimist hadde første starten, Zoom8 andre start og, mens gutter optimist skulle ha siste starten. Vi fikk beskjed om å ta landmerke, men det var ikke så enkelt for landskapet var ganske flatt, men etter litt om og men klarte jeg å ta et landmerke.

Da 5 minutter gikk, ble alle guttene og Zoom8 jaget vekk fra startlinjen av dommerbåtene. Jeg la meg bak startbåten og ventet på at jollene som hadde samlet seg på lo side av startlinjen skulle begynne å drive nedover startlinjen. På 1 min. begynte jeg å seile mot linjen og lete etter en luke. Den fant jeg ca 2 m. fra startbåten. Starten var nesten perfekt! På kryssen gikk det ikke så bra, men jeg tok mange båter på lensen ved å seile mer rett på merket enn det mange andre gjorde. Jeg kom i mål som nr. 40, og var ganske fornøyd. Alle jentene seilte i mål før guttene hadde startet, fordi de tjuvstartet så mange ganger!

Når vi kom på land var det en rask tur tilbake til hotellet for å skifte til paradetøyet som var en rød TEAM NORWAY t-skjorte, marineblått skjørt, og rød caps. Alle nasjonene gikk i tog inn på arenaen. De forskjellige nasjonalsangen ble spilt mens flaggene ble heist. Vi måtte høre på noen taler og så skjøt de JNoM i gang! Etter åpningssermonien var det premieutdeling for dagens "regatta".

4. dag

I dag begynte alvoret. Vi hadde brifing kl.09.00 og var ute på regattabanen kl.10.00. Før start tok vi krysstester, start test, landmerke, kjørte fart, sjekket linjen og la en plan over hvor vi skulle seile på banen.

Men i dag var det et eller annet merkelig med jentene, vi måtte ha to starter med "I" og fire starter med "Black flag" før vi kom oss av gårde! Til slutt fikk vi startet, men vinden forsvant ca. halvveis til kryssmerket. Tonje, som satt i trenerbåten, så på klokken og håpet på at vi skulle klare maksimaltiden, det gikk med 9 min. Etter en lang dag på vannet kom vi på land ca. kl. 17.30, og jeg var jeg ganske sliten. Vi norske skulle ha en seilerfest på hotellet kl.19.00 men heldigvis hadde noen utsatt festen en time. Vi hadde en fin fest på hotellet, men vi seilere var trøtte og måtte legge oss ca. kl. 23.00

5.dag

Starten for jentene gikk bedre denne dagen, bare to tilbakekallinger på 1. start!

Om kvelden skulle det være seilerfest kl 19.00. Jeg kom på land ca. kl. 17.30, og rakk å ta en rask dusj på hotellet, før vi kjørte tilbake til seilklubben. På festen måtte vi stå i laaaange køer, før vi fikk vi servert taco og brus. Vi norske seilere fant oss et bord langt borte fra foreldrene slik at vi kunne få snakke i fred. Noen danske seilere prøvde å få kontakt med oss, men vi hadde litt problemer med å forstå hva de sa. Svenskene var lettere å forstå, men de hadde funnet ut at det var veldig morsomt å løpe etter en ball uten annen mening enn å hoppe på den personen som hadde ballen og løpe fra de andre! Noen av de norske guttene syntes det var veldig morsomt, og holdt på med det resten av kvelden. Vi jenter nøyde oss med å spille fotball uten å bli felt en noen gutter som var ganske plagsomme.

6. dag

Siste regattadag, og endelig blåste det! Vi hadde brifing uten guttene, og Tonje fokuserte på at vi skulle være på "hugget" og gjøre en god jobb! Jentene skulle ha første start og klarte utrolig nok å starte på 2. forsøk! Etter 1. regatta var det guttene sin tur å starte først, og vi måtte vente i 2 ½ time før vi fikk starte igjen! I løpet av denne tiden forsvant vinden, og vi måtte bare vente og vente og vente! Til slutt var jeg så lei av å vente, at da jeg så Anne Sophie lånte jeg Zoomen hennes for å få litt avveksling.

Da vi endelig fikk starte igjen, håpet vi at vinden ikke skulle forsvinne, men da vi kom opp til kryssmerke, døde den helt ut og vi ble liggende å drive. Etter en ca. en halvtime med driving fant arrangøren ut at de skulle avslutte JNoM 04. Da vi endelig kom inn til land hadde vi vært ut på vannet i ca. 11 timer i strekk!

7. dag

(Til Son for noen og lagseiling for andre)

Endelig kunne jeg sove litt lenger. Jeg skulle ikke seile lagseilasen, og kunne derfor sove 2 timer lenger før vi skulle kjøre til Son hvor NM for Optimist skulle arrangeres. Det var litt vemodig å rigge ned båten og pakke alt utstyret i bilen. JNoM var slutt, det som jeg hadde gledet meg til siden uttaket i Florø!

Selv om jeg ikke var helt fornøyd med resultatet, lærte jeg mye. Jeg har for eksempel blitt flinkere til å starte, men jeg har også blitt mer klar over at jeg må bli flinkere å tenke taktikk. Alle timene på vannet begynner å gi resultater, men det er langt igjen til toppen!

Seiler hilsen fra Natcha Uthaug NOR 3158

Bilder fra Junior Nordisk Mesterskap i Vanersborg.

Foto: Fam. Uthaug

I kø for å komme på vannet.



På vei ut.



Rapport fra jollegruppen.

v./Ottar Uthaug

Mandag- og torsdagskveldene har denne sesongen vært faste treningskvelder for Milde Båtlag sine jolleseilere. Ansvarlig for de forskjellige jollegruppene har denne sesongen vært: Frode Njøs, Gunnar Milde og Terje Skram (nybegynnere), Morten Erdal (viderekommende 2), mens undertegnede har hatt ansvaret for mellomgruppen (Vk1)

Etter litt ”ide myldring” valgte vi å forandre litt på opplegget for nybegynnerkurset. Seilerne og foreldre ble invitert på en introduksjons-/teorikveld første mandagen i mai. Helgen etter hadde vi avsatt til seiling, kombinert med teori. Fra kl. 11.00 til kl. 16.00 skulle barna holdes i aktivitet! Filosofien var enkel ”mest mulig tid på sjøen, kombinert med sosial hygge”. Målet var å skape trygghet til jollen, og at alle skulle få prøve å seile i løpet av helgen. Vi var fire voksne ”trenere” til stede hele helgen, om søndagen fikk vi hjelp av noen av de eldre jolleseilerne. Etter denne ”introduksjonshelgen” kunne deltakerne ”trenere” en gang i uken. Tilbakemeldinger fra foreldrene har vært positive, og vi håper at flest mulig av kursdeltakerne kommer tilbake neste sesong!

Tilbudet til mellomgruppen var i utgangspunktet trening en gang i uken. Det viste seg at det ikke var mulig å samle gruppen (6 seilere) en kveld i uken p.g.a. andre aktiviteter. Vi valgte derfor å endre på tilbudet, og seilerne kunne velge om de ville trene mandag eller torsdag, alternativt begge dagene. Noen har seilt en gang i uken mens andre har seilt to ganger. Dette har fungert, men det er ikke optimalt fordi antall seilere pr. trening blir lavt i forhold til ressursene som settes inn.

De eldste seilerne begynte sesongen med ”temasamlinger” i februar, og var på vannet etter påske! Gruppen består av fem/seks Zoomseilere og en Optimistseiler. Fremmøte på treningene har vært bra, men personlig skulle jeg ønske at flere av seilerne fant veien ut til regattabanen! Det er da jolleseiling virkelig blir morsomt!

I løpet av sesongen har vi hatt besøk av flere unge seilere som ønsker å prøve Zoom8. Dessverre sliter klassen litt med å bli godtatt! Ikke i MB, men av såkalte ”viktige personer/miljøer” både i HSK og klubber/kretser i resten av landet. MB er fremdeles en av de få klubbene i Norge som har satset på Zoomjollen til rekruttering blant barn og unge, i tillegg til Optimist! De fleste som ønsker å seile Zoom8 har enten ikke funnet seg til rette i Optimisten, eller de er blitt for gamle når de ønsker og begynner å seile. Jeg tror derfor at valget som MB tok da de valgte å satse på Zoom8 og Optimist som rekrutteringsbåter var et fornuftig valg. Det viktigste med barneidrett må være å gi barn og unge muligheten til å utøve en idrett som de synes er morsom og som gir utfordringer, hvilken båt de velger å seile har mindre betydning!

Til slutt bør jeg vel også nevne at to av MB sine jolleseilere denne sesongen har deltatt på nasjonale- og internasjonale mesterskap. Natcha har seilt Nordisk Junior Mesterskap og NM i Optimist, mens Anne Sophie har seilt NJoM og VM i Zoom8.

FRA REGATTAUTVALGET.

SOMMER REGATTAEN 2004

Milde Båtlags tradisjonelle **SOMMERREGATTA** ble avviklet lørdag 26. og søndag 27. juni 2004 på Fanafjorden og Korsfjorden.

Lørdag 26. seilte jolleklassene **HordaCup 2004 for joller** over 2 seilaser, mens de øvrige sommerregatta-klasser seilte en seilas hver dag. Søndag hadde joller, som ønsket det, anledning til å delta i den vanlige sommerregattaseilasen.

Seilasene startet begge dager kl. 12.00 og i alt deltok 41 båter fordelt på 11 klasser. Alle seilaser ble seilt på faste merker, med start og innkomst ved Mildeskjæret.

HordaCup seilasene fikk følgende vinnere: Zoom8 – Anne Sofie Fredriksen, MB, med 3 poeng sammenlagt, Optimist Eldste – Jon Arne Opstvedt, Os Sf., 5.7 poeng, Optimist Yngste – Lene Hjellevad, HJS, 0 poeng. I Snipe klassen deltok bare en båt.

Startpremie lørdag for alle klasser ble vunnet av oselveren **K3 "Sjanse"**, Nils-Ove Nipen, MB med en start på **0.5 sek.**

Startpremie søndag ble vunnet av optimistjolle **NOR 3364**, Jon Arne Opstvedt, Os Seilf. med en start på **1.5 sek.**

MILDETRIMMEN 2004

For Mildetrimmen er det nå gjennomført 6 regattaer av totalt 8. De to siste regatta dagene er tirsdagene 31 august og 14 september. Vi oppfordrer medlemmer til å stille på de siste tirsdagene selv om de ikke har deltatt tidligere i Mildetrimmen.

KORSFJORDTRIMMEN 2004

Av 7 tirsdager er det nå kun en regatta dag igjen for Korsfjordtrimmen som er 7 september. Også her oppfordrer vi MB medlemmer til å stille opp selv om de ikke har deltatt tidligere.

KLUBBMESTERSKAPET

Jeg minner om klubbmesterskapet som arrangeres 25 og 26 september. Joller og oselvarer starter lørdag og Tur & Hav starter søndag. Dette er siste regatta som arrangeres av MB i 2004 og vi håper at flest mulig stiller opp til start begge dager.

"Terna" fra Milde Båtlag norgesmester i oselvar

"Terna" fra Milde ble norgesmester da Båtlaget RAN, fra fredag 6. til søndag 8. august, arrangerte norgesmesterskap 2004 i seiling for oselvere. I bris fra syd, som økte opp mot frisk bris, fikk arrangøren avviklet 3 seilaser fredag. Men både lørdag og søndag var sønnavinden svakere og det ble kun mulig å få avviklet en seilas hver dag.

Under veis fikk de 20 deltakende spriseilriggede båtene mange seilmessige utfordringer, særlig i første seilas fredag og i lørdagens og søndagens seilas, da vinden stadig skiftet i vindstyrke. Det var skarp kniving om plassene gjennom alle de 5 avholdte seilasene, og for hver dag var det en ny båt i ledelsen i poengsammendraget. Da første dag og 3 seilaser var unnagjort, ledet "Benito", Terje van der Meeren, Austevoll, med oppnådde resultater 1., 1. og 11. plass og 17 poeng. Etter lørdagens seilas overtok "Carmencita", Olav H. Østervold, Austevoll, ledelsen med plasseringer 6., 3., 2. og 5. plass og 30.4 poeng. "Benito" fikk nok en 11. plass og falt noe nedover på resultatlisten.

Da søndagens ene og NMs femte og siste seilas, etter utsettelse og slitsom seilas i vekslende vind, omsider ble fullført, ble det endelig klart hvem som gikk seirende ut av mesterskapet. "Terna" fra Milde kom først i mål og kunne dermed stryke en 8. plass fra første seilas. Med tellende serie 2., 3., 4. og 1. plass ga dette 16.7 poeng og seier sammenlagt. Dermed kunne det for 25. gang kåres en norgesmester i oselvar. Gullmedaljevinnere ble "Terna", seilt av Nils-Ove Nipen, Ove Gram Nipen og Rune Nordtvedt fra Milde Båtlag. Sølvmedaljene gikk til "Kryss", seilt av Jan Henrik Nordeide, Åge Landro og Siri Landro, Båtlaget RAN med tellende serie 2., 1., 6. og 5. plass og 24.7 poeng. Bronsemedaljene gikk til "Carmencita", Olav H. Østervold, Trond Østervold og Olav O. Østervold, Austevoll Seilforening med tellende serie 6., 3., 2. og 5. plass og 30.4 poeng.

Resultater:

Premierte båter:

1	"Terna"	Nils-Ove Nipen, Ove Gram Nipen, Rune Nordtvedt, MB	16,7 p
2	"Kryss"	Jan H. Nordeide, Åge Landro, Siri Landro, RAN	24,7 p
3	"Carmencita"	Olav H. Østervold, Trond Østervold, Olav O. Østervold, AuS	30,4 p
4	"Benito"	Terje van der Meeren, Svein Midtøy, Steinar van der Meeren, Karen Anderson, AuS	32,0 p
5	"Seira"	Svein Økland, Åshild Økland, Sindre Økland, N/T	32,0 p
6	"Stegg"	Stein Olav Drange, Lene V. Drange, Lise Iren Sandtorv, MB	35,4 p
7	"Berserk"	Jan Vee, Kristin G. Kleppe, Kjell Magnus Økland, N/T	35,4 p
8	"Fant"	Kjell Milde, Stein A. Strømme, Hans J. Milde, Laila Strømme, MB	45,7 p

Øvrige Milde båter:

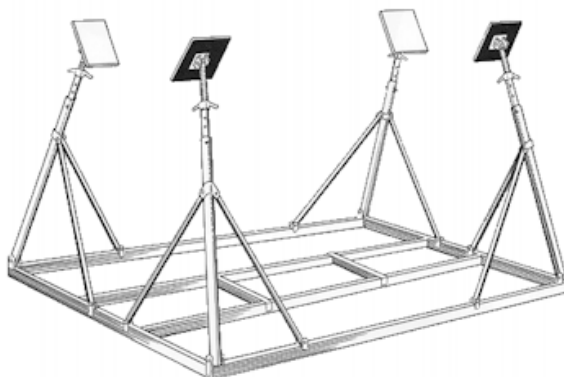
10	"Ulrik"	Kai Andre H. Nilsen, RAN	50,0 p
12	"Jeppe"	Petter Strømme, MB	64,0 p
14	"Bambi"	Johnny Strømme, MB	85,0 p
19	"Jo"	Kjell Totland, MB	105,0p

TA VARE PÅ BÅTEN DIN I VINTER

Opplags-utstyr for alle båt-typer.

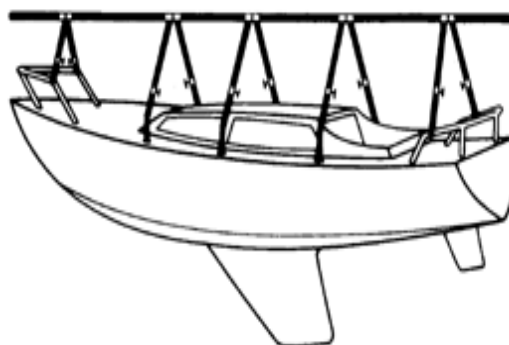
Seilbåtkrybbe

- Solid og utprøvet krybbe for sikker og trygg opplag av seilbåter
- Enkel å montere og tar liten plass under lagring og transport
- Enkel tilpasning til de fleste båter
- Båten står på krybbens kjøllrenne. Stabilt opplag.
- Lett å regulere hjørnestøttene i riktig vinkel mot båten
- Trinnløs regulering av hjørnestøttene, gjengeskrue
- Hjørnestøttene kan senkes en av gangen for bunnbehandling
- Varmgalvanisert stål
- Ingen vedlikehold



Dekkstativ D

Festes i septerfeste med adapter nr. 135 og til pulpit med rørklemmer nr.164



Byens beste utvalg av presenninger.



C. Sundtsgate 64. Telefon 55 55 74 50

B

Returadresse:

Milde Båtlag
Skipanesvegen 12
5259 Hjellevstad

**Husk å melde adresseforandring
til Milde Båtlag**

.....

Båttutsett våren 2004



DRA TÈ SJØS

Men husk å bunkre først



Åpent hele året

Bensin og diesel hele døgnet. Kortautomat
Dagligvarer. Post i butikk.
Tlf. 55 99 14 00 - Faks 55 99 19 00
Pb. 1, 5259 HJELLEVSTAD

e-post: h.marina@online.no

www.hjellevstadmarina.no
Havneradio VHF kanal 8 el. 16