

Milde Båtlag

Medlemsblad nr 1/2009

18. årgang



Med innkalling til ekstraordinært årsmøte

Milde Båtlags styre 2009



Milde Båtlag

Idrettslag tilsluttet Norges Idrettsforbund og Norges Seilforbund.

Adresse:

Milde Båtlag
Skibenesveien 12
5259 Hjellesstad
Org.nr: 985 399 875

Telefon: 55 99 15 30

E-post adresser:

styret@ mildebatlag.org
mb-nost@ mildebatlag.org
regatta@ mildebatlag.org
mb-blad@ mildebatlag.org

Internettadresse:
http://www.mildebatlag.org

MB Medlemsblad

Redaksjonskomité:

Ove Gram Nipen / Kjell Totland
E-post:
mb-blad@ mildebatlag.org

Utgivelser:

2 - 3 ganger i året + årsberetning.

Opplag: ca. 450 stk.

Trykk: Bodoni hus

Annonsepriser:

Helside kr. 1000,-
Halvside kr. 500,-
Kvartside kr. 250,-
(tillegg for farge)

Leder:

Reidar Helland
Telefon mobil: 913 92 310
E-post: RHE@statoilhydro.com

Nestleder:

Erik Lie-Nielsen
Telefon mobil: 982 67 006
E-post: erik.lie-nielsen@mfr.uib.no

Sekretær:

Inger Lise Milde
Telefon mobil: 930 19 930
E-post: lise_milde@hotmail.com

Kasserer:

Odd Haugland
Telefon privat: 55 22 76 78
E-post: Odd.Haugland@bkk.no

1. Styremedlem:

Leder regattautvalget
Kjell Totland
Telefon privat: 55 29 68 51
Telefon jobb: 55 95 93 53
Telefon mobil: 480 06 962
E-post: kjell.totland@nhh.no
E-post: regatta@mildebatlag.org

2. Styremedlem:

Leder nost og havneutvalg
Helge Woods
Telefon mobil: 481 87 722
E-post: helge.woods@broadpark.no
E-post: mb-nost@mildebatlag.org

3. Styremedlem:

Leder treningsutvalget
Ottar Uthaug
Telefon privat: 55 91 27 21
Telefon mobil: 917 36 751
E-post: ottaru@broadpark.no

4. Styremedlem:

Repr. jentelaget
Liv Isaksen
Telefon privat: 55 99 16 20
E-post:
Liv.Isaksen@bergen.kommune.no

1. Varamedlem:

Utleie av 2. etg. i Mildenostet
Astrid Egeland
Telefon mobil: 911 61 436
E-post: astege@online.no

2. Varamedlem:

Leder redaksjonskomiteen
Ove Gram Nipen
Telefon privat: 55 11 09 03
Telefon mobil: 936 32 337
E-post: ove@nipen.no

3. Varamedlem:

Olav Vik
Telefon mobil: 913 49 086
E-post: olavvik@broadpark.no

Nost og havneutvalg:

Helge Woods: 481 87 722
Frode Rønning: 994 21 356
Finn Harald Berg: 924 00 882
Leif Hetleflåt: 56 30 14 77
Michael Riisøen: 484 94 394
Steinar Hopland: 951 20 646

Treningsutvalget:

Ottar Uthaug: 55 91 27 21
Inger Lise Milde: 55 22 87 98
Erling Nesse: 977 87 565
Henrik Østervold: 454 19 990
Hilmar Buvik: 55 91 78 95
Peter Elvingdal: 934 97 192

Regattautvalg:

Kjell Totland: 480 06 962
Dag Olav Drange: 55 99 01 07
Terje Grøttum: 918 04 409
Kjell Milde: 55 99 17 87
Berit Rasmussen: 55 99 15 34
Bjørn Rasmussen: 55 99 15 34

Revisorer:

Henrik Østervold: 454 19 990
Kjell Milde: 55 99 17 87

Repr. til NSF Seilting

3 rep.

Repr. til HSK Seilkretsting

3 rep.

Valgkomite:

Stein Olav Drange: 55 99 18 08
Ketil Krantz: 55 52 03 55
Bjørn Ofte: 913 55 715

Det er med ydmykhet og stor respekt for det som Milde Båtlag står for og har fått til, jeg tar fatt på rollen som leder for laget. Vi har i 2008 vært gjennom en turbulent og for mange en tung tid med indre stridigheter. Jeg er opptatt av at vi nå retter blikket fremover og tar tak i de utfordringene som ligger foran oss på en god og konstruktiv måte. Jeg synes derfor det er passende å trekke frem et utklipp fra båtlagets formål:

Vårt arbeid skal preges av frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd. All idrettslig aktivitet skal bygge på grunnverdier som *idrettsglede, fellesskap, helse og ærlighet*. Hovedformålet er å spre opplysning om seiling, og gjennom samarbeid og kameratskap fremme seilSPORT og friluftsliv i sunne former.

Milde Båtlag er og skal være et inkluderende treffpunkt som vi gleder oss over å være en del av.

Alle idrettslag og båtforeninger er avhengig av en betydelig frivillig innsats. Milde Båtlag er i så måte intet unntak. Jeg er spesielt takknemlig overfor de mange ildsjeler som over lang tid har og fremdeles dedikerer mye av sin fritid for å skape det vi ser i dag, det være seg drift av idrettslaget, arrangementer, vedlikehold og opprusting. Jeg er mektig imponert.

Jeg har allerede fått henvendelser fra medlemmer som ønsker å utvikle vårt gode miljø i båtlaget. Dette er med å gjøre arbeidet i styret lystbetont. Vi vil komme tilbake til dette senere på våren.

Styret har nå konstituert seg og kommet godt i gang med planleggingen av 2009. Et av styrets viktigste utfordringer, vil være å finne en god balanse mellom våre ambisjoner og finansiell styrke. Et av verktøyene i en slik prosess er å etablere et langtidsbudsjett, hvilket styret har gjort. Vi vil be om godkjenning av revidert budsjett for 2009 på ekstraordinært årsmøte 17. februar.

På første konstituerende styremøte startet vi med å definere hvilke verdier vi ønsker skal ligge til grunn for vårt arbeid. Styret valgte følgende verdier:

- Lojal
- Nytenkende/Utviklende
- Respekt
- Inkluderende

Sammen med formålsparagrafen, skal dette være veiledende for vårt virke.



Til slutt vil jeg nevne **Grasrotandelen**. Milde Båtlag har registrert seg i frivillighets-registeret – noe som gir oss mulighet til å motta støtte fra Norsk Tipping. Fra 1. mars 2009 kan du som spiller hos Norsk Tipping, bestemme hvilket lag eller forening i lokalmiljøet som skal motta inntil fem prosent av det beløpet du spiller for. Grasrotandelen går ikke utover innsatsen eller premien din, men kommer i tillegg til det du spiller for. Når du skal levere spill fra og med mars 2009 av, vil du bli gjort oppmerksom på at Grasrotandelen finnes. Etter at du har funnet deg en mottaker til Grasrot-andelen, blir det avsatt penger til denne for hvert eneste spill du leverer. Jeg vil oppfordre våre medlemmer til å støtte vårt idrettslag.

Et riktig godt nyttår ønskes til alle Milde Båtlags medlemmer

Mvh
Reidar Helland
Leder



Milde Båtlag

Milde Båtlag
Skipanesvegen 12
5259 Hjellevad
E-post: styret@mildebattlag.org
www.mildebattlag.org
Kontonr: 3411.18.03007
Org.nr : 985 399 875

Store Milde, 20. januar 2009

Det innkalles herved til

EKSTRAORDINÆRT ÅRSMØTE

tirsdag 17. februar 2009, kl. 19.00.

Sted: **Mildenøstet**

Ekstraordinært årsmøte saker.

1. Åpning av årsmøtet og godkjenning av innkalling.
2. Valg av dirigent, referent og tellekorps.
3. Godkjenning av fremmøtte medlemmer. (Registrering ved fremmøte)

Saksliste:

1. Godkjenning av budsjett 2009 for Milde Båtlag (vedlagt medlemsblad nr 1 2009 for Milde Båtlag)
2. Godkjenning av regler for krav til skilletrafo i Milde Båtlag sitt anlegg (anbefaling vedlagt medlemsblad nr 1 2009 for Milde Båtlag).

VEL MØTT

Styret



Milde Båtlag

Milde Båtlag
Skipanesvegen 12
5259 Hjeltestad
E-mail: styret@mildebatalag.org
www.mildebatalag.org
Kontonr: 3411.18.03007
Org.nr: 985 399 875

Referat fra
ÅRSMØTE 2008
18/11-2008

Sted : Mildenøstet

Fremmøtte : 73 medlemmer, alle stemmeberettigede.

Årsmøtet satt kl 19.05

Dagsorden

1. Åpning av årsmøtet og godkjenning av innkalling. **Godkjent**
2. Valg av dirigent, referent og tellekorps.
Dirigent: Gisle Didriksen
Referenter: Inger Lise Milde, Dag Olav Drange
Tellekorps: Håkon Løland, Ulf Dreyer
Protokollunderskrift: Ole Steinar Andersen, Henrik Østervold
Alle godkjent.
3. Godkjenning av fremmøtte medlemmer. **Godkjent**
4. Godkjenning av sakliste. Forslag fra styre om tillegg til sakliste. **Godkjent**

Tillegget til saklisten besto av følgende elementer, som ble utført før årsmøtet gikk til behandling av den kunngjorte ordinære sakliste:

- a. Jentelaget har opprettet stipend til juniorseilere. Ønsker årlig utdeling.**

Elin Visthoff overrakte årets stipend på kr 3000.- til Natsja Uthaug.

- b. Hederstegnkomiteen, utdeling av utmerkelser.**

Leder Tore Kristian Vik delte på vegne av komiteen ut følgende:

"Søllere av den gyldne rip", tildelt: Elsa Mathilde Buvik

"Milde Båtlags hederstegn", tildelt	Grethe Milde
"	Inger Lise Milde
"	Odd Haugland
"	Ottar Uthaug
"	Gunnar Milde

1. Årsberetning 2008

Beretningen ble gjennomgått avsnitt for avsnitt. Det ble gitt anledning til å stille spørsmål eller komme med kommentarer etter hver gjennomgang.

Årsresyme fra næst og havneutvalg	ingen merknad
Årsrapport fra treningsutvalget	ingen merknad
Årsrapport fra regattaautvalget	ingen merknad
Pokalstatus for året	ingen merknad
Mildehalvøya rundt	ingen merknad
Jentelaget	ingen merknad
Årsberetning 2008 ble enstemmig godkjent .	(73 for)

2. Regnskap 2008

Regnskapet fremgår av beretningen.

Revisor hadde en merknad til føring av post 8150 der både renteutgifter og avdrag var ført i samme post. Summen for avdrag skulle føres under årsoppgjørs disposisjoner.

Dette blir korrigert.

Beretning fra revisor vedlegges årsrapport.

Regnskapet ble dermed **enstemmig godkjent**. (73 for)

3. Forslag fra styret

Sak 3.1 – Sikkerhet ved bruk av landstrøm.

Styrets forslag skapte stor debatt, og det ble fremsatt motforslag om utsettelse under forutsetning av at det hele skulle utredes av en brukergruppe.

Gruppen utnevnes av det nye styret.

Voteringen viste enstemmighet for å **utsette saken**. (73 for).

Sak 3.2 - Vedtektsendring § 13 Arrangement (må ha 2/3 flertall, d.v.s. 49 stemmer)

Mange synspunkter både for og imot forslaget.

Avstemningen gav følgende resultat:

43 stemmer for forslaget

18 stemmer mot forslaget

12 stemmer blanke

Forslaget ikke vedtatt

4. Forslag fra medlemmene

Sak 4.1 Gjeninnføring av tidligere prismodell av 2007 med tillegg på 10 %.

Heftig debatt. Mange synspunkter.

Forslag om å utsette saken, ble behandlet først.

Votering:

Mot utsettelse 37 stemmer.

For utsettelse 34 stemmer.

Blanke 2 stemmer

Saken skulle ikke utsettes

Sak 4.1 ble så gjenopptatt i sin opprinnelige form og dette gav slikt resultat ved skriftlig avstemming:

For gjeninnføring av modell i forslaget	36 stemmer
Mot " " "	33 stemmer
Blanke	4 stemmer

Prismodellen fra 2007 ble gjeninnført i MB.

Sak 4.2 – Vedtektsendring. Opprettelse av eget T&H utvalg

Voteringen viste:

For forslaget	41 stemmer
Mot forslaget	24 stemmer
Blanke	8 stemmer

Forslaget ikke vedtatt da forslaget ikke oppnådde 2/3 flertall.

5. Vedta kontingenter og avgifter

Sak 5 – Styret foreslår at medlemskontingenter og avgifter holdes uforandret.

Votering:

For forslaget	53 stemmer
Mot forslaget	6 stemmer
Blanke	14 stemmer

Medlemskontingenten **blir uendret** for kommende år.

6. Budsjett 2009

Budsjettet for 2009 kunne ikke godkjennes grunnet vedtaket som ble gjort i sak 4.1. (Medførte underdekning i forhold til budsjett i årsberetningen).

Forslag ble fremsatt om at nytt styre måtte få omarbeide budsjettet i forhold til nye forutsetninger, og legge dette frem på et ekstraordinært årsmøte medio Februar 2009.

Votering:

Enstemmig tilslutning til dette (73stemmer).

7. Valg av representanter til styret og utvalg

Valgkomiteens leder, Stein Olav Drange, ledet valget, som gav følgende resultat:

Styret	Tid	
Leder: Reidar Helland	1 år	Nyvalgt
Nestleder: Erik Lie-Nilsen	1 år	Nyvalgt repr.
Sekretær: Inger Lise Milde	2 år	Tar gjenvalg
Kasserer: Odd Haugland		Ikke på valg
1. Styremedl., leder regatta-utv: Kjell Totland	2år	Tar gjenvalg
2. Styremedl., leder nøy og havn: Helge Woods	2 år	Nyvalgt
3. Styremedl, leder treningsutvalg: Ottar Uthaug		Ikke på valg
4. Styremedl., repr. for jentelaget: Liv Isaksen	1 år	Nyvalgt repr.
1. Varamedlem: Astrid Egeland	1 år	Nyvalgt
2. Varamedlem: Ove Gram Nipen	1 år	Nyvalgt
3. Varamedlem: Olav Henrik Vik	1 år	Nyvalgt

Nøst og havneutvalg

Helge Woods	leder
Frode Rønning	kai 300
Finn Berg	kai 200
Leif Hetteflåt	"Båtly" (Mildenøstet)
Michael Risøen	kai 100
Steinar Hopland	kai 400 (kaien ved Vågelven)

Treningsutvalg

Ottar Uthaug
Inger Lise Milde
Erling Nesse
Peter Elvingdal
Henrik Østervold
Hilmar Buvik

Regattautvalg

Kjell Totland
Berit Rasmussen
Bjørn Rasmussen
Terje Grøttum
Dag Olav Drange
Kjell Milde

Revisorer

Henrik Østervold
Kjell Milde

Valgkomite

Stein Olav Drange
Bjørn Ofte
Ketil Krantz

Votering: Samtlige kandidater ble valgt ved akklamasjon.

På vegne av Milde Båtlag takket Kjell Totland den avtroppende leder, Tore Kristian Vik, for innsatsen og overrakte blomster.

Årsmøtet hevet kl. 21.50.

Inger Lise Milde
Dag Olav Drange
Referenter



Reidar Helland
Leder

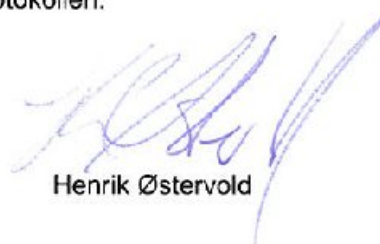


Erik Lie-Nilsen
Nestleder

Valgte representanter til å underskrive protokollen.



Ole Steinar Andersen



Henrik Østervold

Til årsmøtet i Milde Båtlag

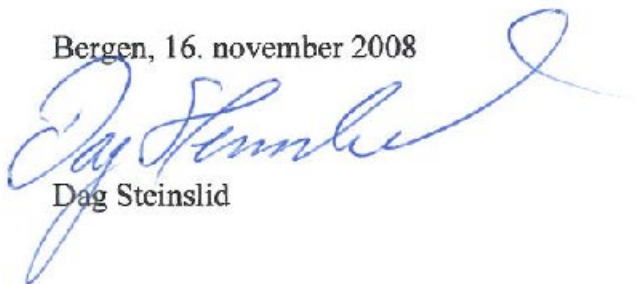
Revisjonsberetning for 01.10.2007 til 30.09.2008

Jeg har gjennomgått regnskapet for Milde Båtlag for 2007/2008. Regnskapet er gjort opp med et resultat på kr 282 965,04 før avskrivninger og årsoppgjørdisposisjoner.

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse og opplysninger til regnskapet.

Revisjonen er foretatt i samsvar med vanlig praksis og jeg har gjennomgått transaksjoner og bilag for perioden. Den løpende regnskapsføring, kassadagbok og bilagsmappe er kontrollert. Bankkonti er avstemt og i overensstemmelse med kontoutskrifter fra banken.

Bergen, 16. november 2008



Dag Steinslid

Behov for skilletrafo i MB?

Vidar Åsvang, medlem i Milde Båtlag

Det finnes to typer korrosjon som kan ødelegge metaller i båter og på kaianlegget når de er tilkoblet en elektrolytt som sjøvann; galvanisk tæring og elektrolytisk tæring.

Galvanisk tæring

Dette er en naturlig prosess som oppstår når to ulike metaller har kontakt med hverandre gjennom en elektrolytt. Det oppstår en spenning mellom dem, og denne spenningen driver ioner fra det ene metallet til det andre. Dvs, det transporteres masse fra det ene metallet til det andre og dette kaller vi tæring. Ulike metaller har ulik evne til å gi fra seg ioner, de deles derfor inn i en spenningsrekke fra uedle: f.eks magnesium, aluminium og sink til de edle metallene som sølv, gull og platina. At sink ligger lavt i spenningsrekken utnyttes på båter ved at den nyttes som offeranode, da metallet som ligger lavest i spenningsrekken tæres først, og på denne måten sikrer vi de mer edle metallene på f.eks drev og propell.

Elektrolytisk tæring

Kobles det en spenning mellom to metaller som er forbundet med en elektrolytt, oppstår det en langt kraftigere tæring enn ved galvanisk, fordi den økte spenningen vil gi en akselererende effekt. Tæringen vil oppstå uavhengig av om det er to like metaller eller ikke, da det er den påtrykte spenningen som driver prosessen og ikke som i den galvaniske der det er den egengenerert. Hvis metall er matt eller har matte flekker skyldes det sannsynligvis galvanisk tæring, mens et blankt/skinnende metall kan skyldes elektrolytisk tæring.

Hva er problemet med strøm i båt vs tæring?

Når det trekkes en strømledning fra land om bord i en båt, trekkes det samtidig om bord en jordledning. Denne jordledningen kan være koblet til minus på 12V batteriet hvis det er et 1-polet 12V anlegg om bord, og dermed direkte også til motor, drev, propell. Dette betyr at jordledningen på land er elektrisk koblet til sjøen gjennom båten. Elektrolytisk tæring kan da oppstå hvis det finnes en jordfeil enten på land eller i en båt. Dvs at jordkabel ikke har samme potensial som Moder jord, dvs bunnen under båten. Det vil da gå en jordstrøm fra land, gjennom båten og til bunnen. Veien til bunn er den korteste elektrisk, dvs at den gjerne tar veien via nabobåten(e) og/eller kjettingene som holder kaianlegget på plass. Sinkanoden vil

spises fort opp og så vil prosessen starte på de mer edle metallene. Blir strømmen for stor vil jordfeilbryter slå ut, men det vil oppstå kraftig tæring på nivåer langt under grensen på 30mA. Det skumle er at alle båter er elektrisk sammenkoblet gjennom jordleder, så finnes det en feil kan alle båtene bli berørt.

1-polet og 2-polet 12V anlegg i båter

Den enkleste metoden for å koble 12V til motor/starter er å gjøre som i biler der bare plusspenningen trekkes frem og karosseri/motor brukes som minusleder. Ved denne typen 12V anlegg er minus på batteriet koblet til landjord, og følgelig kan det gå en jordstrøm gjennom båten, hvis en ikke er beskyttet. Dette prinsippet brukes helst på mindre og/eller eldre båter og kalles 1-polet. En mer avansert og sikrere metode som vanligvis brukes på større og/eller nyere båter er 2-polet. Her trekkes både pluss og minus kabler helt frem til alle forbrukerne samt at jord fra land er ikke koblet sammen med minus. I et slikt anlegg kan en si at batteriladeren virker som en "skilletrafo" mellom 230V på land og båtens 12V anlegg. Dette medfører at det ikke er noen forbindelse mellom minus, jord og sjøen og det kan følgelig ikke gå noen jordstrøm.

Observasjoner og hendelser ved MB

En Askeladden båt ble skadet vinteren 2007/08 og sannsynligvis kom skaden som et resultat av en jordfeil i båten som resulterte i elektrolytisk tæring. Dette er ikke 100% bevist. Det er ikke påvist noen



Typisk galvanisk isolator fra Maddox. Veiledende pris er 3.990 kr, men selges vanligvis for mindre enn det. En galvanisk isolator veier vanligvis mindre enn 2 kg.

skade på noen av båtene som lå ved denne. Det er ikke funnet noen tegn til tæring på kaianlegget verken nå eller tidligere, noe som tyder på at det elektriske anlegget er og har vært ok. Det elektriske anlegget på kaiene har også alltid blitt funnet i orden ved årlig inspeksjon.

Hvordan beskytte seg?

1) Kutte jordleder. Ikke lovlig da det medfører fare for personskade.

2) Galvanisk Isolator: Dette er i prinsippet kun to dioder som er koblet hver sin vei. Dette gjør at det typisk må være en spenningsforskjell på minst 0,7 V for at det skal gå strøm gjennom den. Denne kobles inn på jordledningen og vil fungere som om jordledningen er kuttet ved lave spenninger. Ved en større jordfeil enten på land eller i båt som gjør at potensialforskjellen overstiger åpningsspenningen vil den ikke gi noen beskyttelse mot elektrolytisk tæring. På grunn av dette regnes galvanisk isolator som mindre tæringssikker enn en skilletrafo. Fordelen er at den er både lettere og billigere i



Moderne skilletrafo fra Maddox. Denne har en veiledende utsalgspris på 12.663 kr, men selges typisk for rundt 10.000 kr. Vekten er 5,5 kg og den har dimensjonene: 34x26x14 cm (hxbxd).

innkjøp for den enkelte båteier sammenlignet med en skilletrafo.

3) Skilletrafo

En skilletrafo er i prinsippet det samme som en vanlig trafo, dens egenart er at den gir ut akkurat samme spenning som den får inn. Skilletrafo regnes som den sikreste løsningen for å beskytte seg mot tæring gjennom jordleder til land. Grunnen til dette er at det ikke er noen form for metallisk forbindelse mellom strøm + jordleder inn og ut på skilletrafoen. Nye moderne skilletrafoer øker frekvensen internt vha elektronikk og har derfor langt mindre masse i form av jernkjerne og kobberviklinger. Eldre skilletrafoer veide gjerne 30kg mens moderne typisk veier rundt 6kg.

Anbefaling

Det kan være vanskelig å si hva som er den rette løsningen. Forhandlere ønsker å selge produkter samtidig som de opptrer som rådgivere.

Det er unison enighet om at skilletrafo er best, men spørsmålet er om det er nødvendig spesielt hvis en har et 2-polet 12V anlegg og særlig hvis behovet for strøm er begrenset til å lade batterier en gang i mellom. Kaianlegget er mer robust mot tæring enn båtene, da de består av tjukkere gods og vanligvis lengre unna feilkilden. Mange båter vil få problemer lenge før det vises på kaianlegget hvis det finnes en jordfeil i en båt.

Jeg anbefaler derfor denne løsningen:

Begrenset strømbehov og 2-polet anlegg: Her ser jeg ikke noe behov for å gjøre noe som helst.

Stort behov for strøm og 2-polet anlegg: Anmode båteier om å installere skilletrafo, men ikke pålegge.

Begrenset strømbehov og 1-polet anlegg: Pålegge å installere galvanisk isolator.

Stort behov for strøm og 1-polet anlegg: Pålegge å installere skilletrafo.

Det finnes en mulighet hvis båteier ikke ønsker å installere skilletrafo eller galvanisk isolator, nemlig å unngå å koble strøm fra land til båtens elektriske anlegg. Skal en f.eks bare lade batteriet kan skjøtekabel trekkes ombord og batteri kobles fra båtens el-anlegg før ladning utføres. Ønsker en å koble til en oven kan det trekkes en skjøtekabel ombord i båten og sikre at ovnen ikke er i kontakt med noe som kan lede til sjø, dette vil typisk bety å bruke en dobbeltisolert oven.

Kaianlegget

Anbefaler en jevnlig kontroll (årlig) av det elektriske anlegget, samt en inspeksjon om det har pågått noen tæring. Denne bør utføres av en fagmann. Årlig inspeksjon av det elektriske anlegget er for øvrig også et krav fra BKK.

Jordfeil på landanlegg skal ikke skje, det er installatør sitt ansvar at jordledning ikke har noen potensial forskjell i forhold til sjø, dvs at det ikke er noen jordfeil, mens det er Milde Båtlags ansvar at forsvarlig vedlikehold blir utført, slik at anlegget holder samme standard som da det ble installert. Problemer med landstrømmen er sannsynligvis likevel den største faren for tæring av kaianlegget, og ikke de ulike båtene som ligger tilkoblet.

Denne artikkelen er forkortet av plasshensyn. Les hele artikkelen på <http://mildebatlag.org/strom.pdf>

Budsjettforslag

2009

INNTEKTER:	3050	Medlemskontigent	118 500
	3110	Regatta inntekter	14 000
	3210	Kurs inntekter	20 000
	3300	Dugnad	11 000
	3410	Leie båter nøst	9 000
	3420	Leie MB nøst	1 000
		Leie flytebrygge VINTER	80 000
	3425	Leie flytebrygge 100	110 000
	3450	Leie flytebrygge 200,300,400	130 000
	3480	Leie Vinter land	180 000
	3481	Leie joller land	2 000
	3485	Strøm land/sjø	40 000
	3486	Fast strøm	30 000
	3495	Annonser	0
	3610	Salg artikler	20 000
	3810	Julebasar	30 000
	3830	Stønadsmidler	20 000
		SUM INNTEKTER	815 500
AKTIVITETSKOSTNADER:	4010	Regattaavgifter	16 000
	4100	Ungdomsstøtte	30 000
	4110	Regattastøtte	20 000
	4250	Kurs/utdanning	10 000
	4300	Seilkurs utgifter	30 000
	4410	Premier	20 000
	4490	Julebasar	12 000
	4500	Tilstelninger Mb nøst	0
		SUM AKTIVITETSKOSTNADER	138 000
ADMINISTRASJONSKOSTNADER:	5180	Delta i andres møter	15 000
	5200	Porto	18 000
	5210	Telefon	2 500
	5220	Kontorrekvisita	5 000
	5230	Service kopimaskin	
	5240	IT utgifter	7 000
	5610	Innkjøp for videre salg	8 000
	5900	Medlemsblad	10 000
	5910	Årsberetning	4 000
	5920	Gaver	9 500
	5930	Forbruk Nøst	5 000
		SUM ADMINISTRASJONSKOSTNADER	84 000
DRIFTSKOSTNADER:	6510	Leie Bergen Kommune	70 000
	6520	Kommunale avgifter	20 000
	6530	Forsikringer	33 600
	6535	Strøm	60 000
	6560	Vedlikehold MB nøst	60 000
	6580	Vedlikehold komm. nøst	7 000
	6610	Vedlikehold kai 200,300,400	20 000
	6650	Vedlikehold el. anlegg	15 000
	6690	Vedlikehold MB kai 100	10 000
	6800	Utgifter kran	45 000
	6820	Vedlikehold Oselvar	10 000
	6840	Vedlikehold Joller	15 000
	6860	Vedlikehold følgebåter	45 000
	6861	Drivstoff	15 000
	6862	Verktøy	10 000
	7000	Kontingent NSF	20 000
	7020	Kontingent HSK	5 000
	7050	Kontingent andre klasser	1 200
		SUM DRIFTSKOSTNADER	461 800
FINANSKOSTNADER:	8050	Renteinntekter	15 000
	8150	Renteutgifter/avdrag	-39 000
	8170	Gebyr	-600
		SUM FINANSKOSTNADER	-24 600
		TOTALSUM UTGIFTER	-708 400
		Resultat før avsetninger	107 099
		Vedtatte avsetninger (Årsmøte 2005) kaier	100 000
		OVERSKUDD	7 100

Milde Båtlags

REGATTAER 2009

Regatta	Klasse(r)	Sted	Dato og tid
<i>Starttrening</i>	Joller, Tur/Hav etc.	Fanafjorden	5/5 Tirsdag, kl. 18.30
Mildetrimmen	Tur/Hav	Fanafjorden	Tirsdager kl. 18.30 5/5, 19/5, 2/6, 16/6, 18/8, 1/9, 15/9
Mildeskvetten	Tur/Hav	Fanafj.-Korsfjorden	Lørdag 9. mai, kl. 12.00
Korsfjordtrimmen	Tur/Hav	Blia	Tirsdager, kl. 18.30 13/5, 26/5, 10/6, 24/6, 12/8, 26/8, 9/9
Oselvartrimmen	Oselvar	Mildeskjæret	Onsdager, kl. 18.30 27/5, 3/6, 17/6, 5/8, 19/8, 2/9
MB Jollen	Joller	Fanafj. – Korsfj.	13. juni, kl. 12.00
Bergen Cup Snipe	Snipe	Fanafj.-Korsfjorden	13. juni – 14. Juni Lørd. kl. 12.00 Sønd. kl. 11.00
Sommerregatta	Kjølbåter Oselvar, Knarr etc.	Fanafj. – Korsfj.	13. – 14. juni, kl. 12.00
NM OSELVAR Medarrangør Siglarlaget Njord/Tysnes Korsfjorden/Fanafjorden	Oselvar	Fanafj. – Korsfj.	8. – 9. august, lø. kl. 12.00 sø. kl. 11.00.
Oselvar Kappseilas Kystsogedagane, Os	Oselvar	Vedholmen, Kjerringhavet, Øyane i Os	Lørdag 22. august, kl. 12.45
KM Tur/Hav BS, MB, HJS	Tur/Hav	Korsfjorden	Lørdag 29. august
ASKELODDEN	Tur/Hav	Korsfjorden, Bjørnefjorden	5. – 6. sept., lø. kl. 12.00 sø. kl. 11.00
Klubbmesterskap	Joller, Oselvar Tur/Hav	Fanafjorden Fanafjorden	19. sept., kl. 12.00 20. sept., kl. 12.00

Regattainformasjon vil etter hvert finnes på Milde Båtlags nettsider www.mildebatlag.org. Klikk på **Regattaer** i menyen til venstre for regattainfo og på **Terminliste** for å få frem fullstendig terminliste for Hordaland. Følg med på nettsidene og hold deg oppdatert.

Milde Båtlags regattavalg vil ta seg av arrangementene og vi håper at riktig mange av båtlagets båteiere og seilere vil støtte opp om de forskjellige regattaene ved å delta så mye som mulig.

Men vi **trenger** også **hjelp av medlemmene** til å få gjennomført de tekniske arrangementene, ikke minst i forbindelse med Bergen Cup Snipe, MB Jollen/Sommerregatta og NM Oselvar. Ta kontakt og still opp, slik at vi kan få gjennomført arrangementene på en god måte. Husk at dugnadsplikt i forbindelse med båtplass i MB's flytebrygger kan gjøres som "blå dugnad", enten ved å stille med arrangementsbåt eller hjelpe til ellers under båtlagets regattaer.

Melding om søknadsfrist for havneleie sommersesongen 2009

Vintersesongen er snart over og vi må forberede oss til sommersesongen. Et viktig skritt i den retning er å sikre båten en plass i havnen. Milde båtlag inviterer alle medlemmene til å søke plass i havneanlegget for sesongen 2009. Vi disponerer ca 60 plasser som skal fordeles mellom store og små båter, seilbåter og motorbåter.

Ved tildeling av plass er det medlemsansienniteten som gjelder og ved lik ansiennitet går seilbåter foran motorbåter. Havnestyret kan fravike ansiennitetsreglene når et medlem ikke har gjort opp for seg fra tidligere sesonger, eller ved for seint innlevert søknad. **Husk søknadsfrist**

Søknadsfristen er satt til 20. Februar

Ved søknad om plass aksepteres de regler som gjelder i havneanlegget. Ved tildeling av plass aksepteres avtalen som nærmere presiserer de retter og plikter som følger plassen.

Dugnad og orden

Det skal her understrekes plikten til å ha båten forsvarlig forføydd, med minst 2 strekkavlastere. Rydde og fjerne eget brensel fra MB's områder og å delta på dugnader for å holde naust, havn og områder i god stand. Innkalling til dugnad vil vi i år gjøre med et eget skjema i bladet. På dette skjemaet vil det være satt opp en del datoer der det skal være dugnad i båtlaget. Det vil også inneholde rubrikker for de som vil kjøpe seg fri fra dugnad med kr. 2000.– pr. sesong. Dugnadsplikten er for tiden inn til 10 timer se datoplanen.

Den som ønsker å bruke dugnadstiden på sjøen, (regattahjelp-følgebåt) blir kontaktet så snart behov for mannskap foreligger.

For de som setter seg opp på faste datoer vil det ikke bli gitt ytterlige påminnelser så det kan være en god ide å ta kopi av skjemaet.

Dugnad blir avregnet etter hver sesong.

Utsetting av båter blir lørdag 25. april kl. 09.00

NB ! Utsettet er en fellesoppgave og det er et **krav** at **alle aktuelle båtiere**, eller annen representant for båten, **er tilstede og hjelper** til i hele perioden

**Søknadsfrist::
20. februar 2009**

Havneplass 2009

NB!

Før tildeling av plass i nøst eller havn, må alle kontingenter, avgifter, leie etc. fra tidligere år være betalt.

Alle som tildeles plass vil bli tilsendt innbetalingsgiro snarest etter tildeling.

Til: **Milde Båtlag**
Nøst og Havneutvalget
Skibenesveien 12
5259 Hjellevad

SØKNAD OM HAVNEPLASS SOMMER- SESONGEN 2009

Det søkes herved om plass i:

Kryss av	Plass	Pris
	Flytebrygger Mildnøstet	Ifølge skjema
	Flytebrygger Kommunenøstet	Ifølge skjema
	Flytebrygger Vågeelven	2500,- Pr. år.

Prisen for båter i flytebrygge, regnes senter/senter uttriggere. Normalt vil dette være båtbredde pluss 80 cm, men dette vil bli vurdert endret av havenutvalget etter spesielle ønsker.

Jeg har følgende båt (kryss / fyll ut) :

Seilbåt		Motorbåt		Jolle m/motor		Robåt	
Fabrikat/båttype:				Største lengde i meter:			
Båtens navn:				Største bredde i meter:			
Seilnummer:				Dyptgående i meter:			
Reg. Nummer:				vekt kg:			

Strøm

Regler for dugnad og orden i havneanlegget er beskrevet på påfølgende side og skal følges av de som får tildelt plass i anlegget i sesongen.

Navn				Tlf privat	
Adresse				Tlf jobb	
				Tlf mobil	
Postnr		Poststed		E-mail	

Jeg aksepterer Milde Båtlags regler ved søknaden og følger disse.

Underskrift _____ Dato _____

Datoplan

Dugnadsdager for sommersesongen 2009.

På grunn av en fantastisk innsats av de dugnadspliktige båteierne har vi de siste sesongene begrenset antall timer dugnad pr. sesong. Vi satser på inntil 10 timer denne sommeren.

Velg 6 timer fra alternativene nedenfor, så vil resten bli brukt ved oppjekking av nøst og være til reserve for uforutsette hendelser. Det vil bli brukt e-mail og telefon ved innkalling.

Det er opp til det enkelte medlem som har båten sin liggende i kaianlegget å komme med tilbakemelding til Milde Båtlag om når og hvilken dugnad de kan tenke seg å delta i. Ditt valg vil så langt råd er bli oppfylt. Vi presiserer følgende: Vi har valgt å frita pensjonister, styremedlemmer og de som sitter i de enkelte utvalg i den perioden de er aktiv. De som ikke er unntatt her får bare brette opp ermene og stille for fellesskapet.

Vær snill å kryss ut i tabellen under med de datoer som måtte passe. Returner så arket til Milde Båtlag sammen med søknad om havneplass. Legg det gjerne i postkassen på utsiden av Mildenøstet når du er for å se etter båten din, så sparer du porto.

Ved vanlig dugnad, velg til sammen minst 6 timer fra listen:

Vær vennlig å huske dagene/tidene, det vil **ikke** bli sendt ut påminnelse før dugnadene.

Oppgaver:	Dag	Dato:	Tidsrom:	Kryss av
Regattahjelp		Blir innkalt	Seilsesong	
Trening/ følgebåt		Blir innkalt	Trening vår / høst	
Havnedugnad	Onsdag	29 April	1800-2100	
Vårdugnad	Onsdag	13 Mai	1800-2100	
Vedlikehold	Onsdag	12 August	1800-2100	
Havnedugnad	Lørdag	26 Sept	0900-1500	
Havnedugnad	Søndag	27 Sept	0900-1500	
Fritak for dugnad		Kr.2000.-		

Dato: _____

Navn: _____ (Skriv med blokkbokstaver)

Regler for strømforsyning

for båter i nøst, på land, eller i flytebrygge/havn

Nøst- og havneutvalget

Milde båtlag er helt ferdig med den planlagte utbyggingen av strømforsyning til landområder og flytebrygger. På flytebryggene har vi fått søyler med fire låsbare strømuttak på hver post. Det er også egen måler for hvert uttak, samt at to og to uttak har felles jordfeilbryter. Skulle noe hende med ditt elektriske anlegg vil jordfeilbryteren koble ut, og alle de andre vil beholde sin strømtilførsel. På land er det også måler for hvert uttak i hus og på søyler. Jordfeilbrytere finnes også her.

På alle utendørssøyler er det standardiserte to-polte runde kontakter med jording. Tilsvarende støpsler kan, hvis tilgjengelig, kjøpes hos nøst- og havneutvalget for kr 90 pr. stk. I skurene er det normale jordete kontakter, 10 A.

Kabler som skal brukes utendørs må være av godkjent type, og helst i én lengde fra forsyning til brukerpunkt. De må ikke ha skader på isolasjon eller kontakter. Mer informasjon vil komme på mildebatlag.org, men på generelt grunnlag er dette enten en gummikabel (typisk sort) eller silikonkabel (typisk gul). Kabelen skal så langt som mulig ikke berøre sjøen.

Kontakt for strømuttak bestilles hos nøst- og havneutvalget.

Kostnader: Vi opererer med to sesonger; sommer og vinter. Tilkoblingsavgift er kr 500 pr. sesong. Forbruksavgiften er pr. dato kr 1 pr. kilowattime. Denne kan endres om leverandøren setter opp prisen i løpet av sesongen.

Måleravlesning: Hver måler avleses ved sesongstart, midt i sesongen og eventuelt ved store endringer i strømprisen. Måleren avleses igjen dersom bruker avslutter leieforholdet, eller ved sesongslutt før utsett/opptak.

Bruker må selv låse «sitt» uttak når dette er tildelt av nøst og havneutvalget. Måleren viser hvor mye som er tappet fra «din» kontakt.

Kabler fra båt til båt er helt forbudt, pga fare for jordfeil, galvanisk strøm og tæring.

Alle lagets medlemmer får fri tilgang til strøm første uke etter båtopptak og de to siste ukene før sjøsetting. Avlesningsperioden starter og stopper på tilsvarende tidspunkt.

Ved å forholde seg til disse enkle punktene bør vi få til en rettferdig ordning der den enkelte ikke betaler mer enn for det som er brukt gjennom sesongen.

Betalingssatser for båter i flytekaiene

Vågelvkaien: båsbredde 2,8m. Pris 2.500 kr/år

Sommerleie

Kai 100-200-300 forholder seg til tabellen under.

6,80m	1.650	1.650	1.650	1.650
6,00m	1.540	1.540	1.540	1.540
5,20m	1.430	1.430	1.430	1.540
4,40m	1.320	1.320	1.430	1.540
3,60m	1.210	1.320	1.430	1.540
båtbredde	11,00m	12,00m	13,00m	14,00m
båtlengde				

GYLDIG LYS-BEVIS ?

Har din båt gyldig LYS-bevis utstedt av NORLYS for 2009 ?

IKKE ?

Da må du få ordnet dette før du stiller til start med båten i kappseilas. Ellers kan du bli plassert i egen turklasse, eller i verste fall bli diskvalifisert.

Ditt gamle LYS-bevis fra i fjor er ikke gyldig lenger. Nytt LYS-bevis for 2009 blir gyldig først når LYS-bevis avgift for 2009 er betalt.

Betalt LYS-bevis 2009 har gyldighet fra betalingstidspunkt til ut året.

NORLYS – Norsk LYS Klasseklubb

NORLYS er klasseklubb for LYS-båtene i Norge. Klasseklubben administrerer de norske LYS-reglene – **NORLYS Regler** – på vegne av Norges Seilforbund.

Ved kappseilas for tur- og havseilere etter LYS-regelen gjelder *NORLYS Regler* som "klasseregler" og *LYS-målebrev* som "målebrev".

Hjemmeside for NORLYS er: www.norlys.org

Besøk siden og hold deg orientert om LYS i Norge. Her finner du bl.a. **NORLYS Regler**.

NORSK SEILWEB

Internettsiden www.seiling.org – **Norsk Seilweb** – er kommunikasjonssiden mot **NORLYS** og LYS-systemet i Norge.

Her kan du registrere din båt og opprette egen side, **min side**, som du logger inn på når du bl.a. trenger å få utført følgende tjenester:

- Betale avgift for LYS-målebrev
- Endre båtdata
- Endre bâteierskap/registrere ny båt

Besøk siden og finn informasjon og hjelp om det meste vedrørende LYS i Norge.

MÅLING AV BÅT OG SEIL

LYS-målere som kan kontaktes for måling av seil og båt:

Jan Henrik Nordeide (RAN), Hatlestadlia 145, 5227 Nesttun. Tlf. 932 32 612

Hermud A. Opstvedt (Os), Vågshaugen 35, 5200 Os. Tlf.p. 56 30 25 02, 910 10 652

Helge Askvik (Askøy), Kirkevik, 5307 Ask. Tlf.p. 56 14 95 06

JOLLESEILING 2009

Ny sesong og nye muligheter! Flere av jolleseilere i MB trener gjennom vinteren, enten hjemme i Bergen eller sammen med konkurrentene på Østlandet. Seiling er, som jeg har nevnt tidligere, blitt en helårssport og skal man hevde seg i toppen nytter det ikke å legge jollen i vinteropplag! Men vi trenger flere aktive seilere for å utvikle båtlaget, og treningsutvalget ønsker atter en gang nye - og gamle jolleseilere velkommen til en ny sesong!

Vi tilbyr opplæring i tre båtklasser; Optimist, Zoom8 og Snipe. Optimist er den minste båten, og er beregnet for barn i alderen 8 – 12/13 år. Zoom8 er en litt mer krevende båt, og kursdeltakerne bør være mellom 12 og 15 år. Vi har plass til ca. 12/15 kursdeltakere fordelt på de to båtklassene. Snipe er en tyngre båt, beregnet på to personer fra 16 år og oppover. Vi vil ta inn ca. 8 kursdeltakere i denne klassen. Her er det bl.a. muligheter for foreldre som har barn på jollekurs til å få en innføring i seiling og t&h seilere som ønsker å komme "tettere på sjøen" til å delta! Nytt av året er at vi flytter Snipeseilingen til onsdagene, slik at vi får en "voksen dag" sammen med oselverseilerne. De dagene oselverne seiler har vi regatta, de andre gangene trener vi. Vi regner med at alle som er interessert i "småbåtseiling", enten seiler Osolver eller Snipe på onsdagene. PS. Ønsker du bare å seile osolver på onsdagene, fikser vi det også ☺

Nybegynnerkurset vil bestå av en kveld med introduksjon til kurset og en helgesamling

Torsdag 7. mai fra kl. 18.00 - 20.00 er avsatt til introduksjon, og helgen 9. og 10. mai vil det være praksis kombinert med teori. Alle aktivitetene vil foregå på MB sitt område i Mildevågen.

Vi vil begynne kl. 11.00 begge dager og kommer til å avslutte ca. kl. 16.00. Deltakerne må ha med seg matpakke, frukt og drikke begge dager! Vi anbefaler at deltakerne bruker våtdrakt!

Kursdeltakerne må være 8 år eller eldre, og **må kunne svømme!** Antall deltakere på kurset vil være begrenset til ca. 15.

Etter helgesamlingen vil gruppen bli delt i to, og få tilbud om å trene enten mandag eller torsdag.

Frist for påmelding 30. april.

Kurs i Snipeseiling begynner **lørdag 18. april kl. 11 - 15 med teori og praksis.** Etter denne samlingen vil deltakerne få tilbud om å seile onsdagene.

Frist for påmelding 16. april.

Sesongens første trening på Milde for rekruttene og viderekommende er **lørdag 21. mars**. Kalt blir det, men skal vi være klar til kretssamlingen helgen etterpå, må vi komme oss på vannet!

Treningen begynner kl. 11.00 og avsluttes ca. kl. 15.00. Deltakerne må ta med matpakke, noe å skrive på, varmeklær og tørrdrakt/våtdrakt!

Ytterligere informasjon finner dere i "Aktivitetsplanen for jollegruppen", på MB sin hjemmeside (se under jollegruppen).

Kurs- og treningsavgiften for 2009 sesongen er kr.800,- for alle gruppene.

Medlemskontigenten (gjelder ikke nybegynnere) til MB for 2009 betales separat.

Påmelding til kursene via MB sin hjemmeside, eller direkte til ottaru@broadpark.no

Til foreldre!

Vi forventer at dere tar del i aktivitetene og miljøet rundt jolleseilingen. Vi trenger både bollebakere, folk i følgebåter, hjelp til å få båtene ut og inn av nøstet, etc.

Med seilerhilsen

Ottar Uthaug

Leder av Treningsutvalget

FØLG MED HER

Milde Båtlags hjemmeside på internett er:

www.mildebatlag.org

Følg med på denne siden og hold deg oppdatert
om følgende emner:

Terminlisten 2009

Kurs, trening etc.

Regattaer

Andre aktiviteter

Sosiale arrangementer

Medlemsmøter etc.

Annet

Returadresse:

*Milde Båtlag
Skipanesvegen 12
5259 Hjellevstad*

Husk å melde fra om adresseforandring!