



Store Milde, 29.10.2025

Saker til ekstraordinært Årsmøte 2025

Det er kalt i inn til ekstraordinært årsmøte i Milde båtlag, **onsdag 5. november** kl. 1800-1900, Mildenøstet. Styret i Milde båtlag har invitert alle medlemmer til ekstraordinært årsmøte i Mildenøstet i forbindelse med ønske om å få vedtatt planer om oppgradering av nøstet som diskutert på sist årsmøte.

Dagsorden:

1. Åpning av årsmøtet og godkjenning av innkalling
2. Valg av dirigent, referent og tellekorps
3. Godkjenning av fremmøtte medlemmer
4. Godkjenning av saksliste

5. Saker fra styret

Sak 1. Oppgradering av Mildenøstet

På årsmøtet sist ble det vedtatt at avsatte midler kan brukes til andre formål enn utskiftning av flytekaier, og styret vil presentere et forslag fra arbeidsgruppen innenfor en maksimal ramme på 500.000 kr tatt av avsatte midler.

Arbeidsgruppen som ble satt ned har laget et forslag til oppgradering av kjøkken, kontor og gang, samt en mulig løsning for enklere håndtering av Oselvarne i nøstet. Dette omfatter 1) oppgradering av kjøkken, kontor og sal innenfor en ramme på 300.000,- kr og 2) etablering av kranbaner for enklere håndtering av Oselvarne i 1. etg. innenfor en ramme på inntil 200.000,- kr.

Nærmere detaljer presenteres i møtet. Se også forslag fra arbeidsgruppen til løsninger vedlagt.

Forslag til vedtak: Styret får mandat til å iverksette de foreslåtte tiltak i nøstet innenfor en ramme på 500.000,- kr som tas av avsatte midler.

6. Saker fra medlemmer

Forslag fra Nils Ove Nipen: (22.10.25)

Hei. Jeg har et innspill til årsmøte. Veldig bra om vi får en løsning på å løfte båter opp og ned i andre høyden i nøstet. Men jeg mener det også burde bli en bedre løsning på å få båtene ut og spesielt opp på slippen ved siden av nøstet. Vi drar båtene på kjølen og til tider går det litt vel hardt for seg dersom man ikke er mange nok folk til å hjelpe. Det blir en unødvendig stor slitasje på båtene og det krever en del folk for å få opp båtene.

Mitt forslag er derfor at vi setter opp en kran på hjørnet av nøstet som kan svinges mot bryggen i fronten av nøstet og mot Coldevins bryggen. Vi kan da ta opp og sette ut båter fra bryggen foran nøstet og fra Coldevins bryggen. Båtene settes da direkte opp i vognene som er laget uten at flisene fyker. Eksisterende kran da fjernes, og leveggen mot slippen må fjernes.

Vedlegg 1. Forslag til oppgradering av nøst fra prosjektgruppen

Vedlegg 2. Mulige løsninger for kranbane for håndtering av Oselvarne

Vedlegg 1.

Forslag til oppgradering av nøst fra prosjektgruppen

Prosjektgruppen MB nøst består av: Ole Erik Drange, Stein Olav Drange, Erik Birkeland, Bjørn Rasmussen, Torill Drange, Sissel Nilsen og Tor.

Gruppen har hatt 2 samlinger der en har planlagt ny kjøkkenløsning på MB nøst og oppgradering på salen.

Gruppen jobber også med å få en god statusvurdering på hele nøstet av eksterne.

Uavhengig av status på nøst jobber vi med å lage bedre vilkår for bruk av kjøkkenet vårt, dette vil gagne Jentelaget som står for den «daglige» bruken av kjøkkenet samt det vil bedre utleieforholdene på lokalet ved at vi kan tilby et bedre utrustet kjøkken både med fasiliteter og utstyr.

Vi har sett på lokalisering og landet på at kontor og kjøkken bytter plass, det er det som er enklest og gir mest plass. Det som gruppen anbefaler, er å kunne starte oppgraderingen av kjøkkenet nå i vinter slik at det er klart før sesongen begynner til neste år. Og til dette så trengs det finansiering. Gruppen har laget et ca. estimat på hva det vil koste og gjøre denne oppgraderingen.

Kostnader forbundet med oppgradering av kjøkken:

- Kjøkken innredning med hvitevarer: ca. 100.000
- Trelast og byggevarer: 35.000
- Gulvbelegg kjøkken ca. 15m²: 12.500
- Gulvbelegg gang og trapp: vi gjør selv med rester fra kjøkken
- Rørlegger arbeid: ca. 25.000
- Elektriker arbeid: medgått tid og materiell
- Malearbeid gang, kontor og sal: Jentelaget ordner
- Data: avklares seinere

Estimat inkl. elektrisk arbeid: 300.000,-kr

Konklusjon: Gruppen ber styret om støtte og midler til å starte opp dette prosjektet nå i vinter slik at det er klart før neste sesong starter

Vedlegg 2: Kranbane alternativer i nøst for heising av Osolvere. Behov 4 baner pluss evt langbane i fortsettelsen av kai kranen.

Alt: Industrikran: Frakt tilkommer, en bane.
Pris: 23.125.- med manuell kjetting talje
Merke: ABUS



Alt: DATEK Løfteteknikk eks, frakt, Mva og montasje, en bane
Pris: 86.500.-
Merke: ERIKKILA



Alt: Bretteville

Pris: 46.785 ink mva + frakt med manuell talje 4 stk kranbaner

Merke: Helm Lettbanesystem



Alt: Erik-Larsen

Pris: 29.930 ink mva + frakt

Merke: Unistrut

Prinsippbilde



Vinsj: MoeCo

Pris: 1690 ink mva

